

SUPLEMENTO DE LA ROP



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

Nº365

MAYO - JUNIO 2021

un nuevo
Colegio

**JORNADA DE SEGUIMIENTO DE
LOS FONDOS NEXT GENERATION
EU; EL CAMINO HACIA LA
RECUPERACIÓN ECONÓMICA**



**EL MITMA CONCEDE EL PREMIO
NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL
2021 A CARMEN DE ANDRÉS,
PRIMERA MUJER INGENIERA DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
EN ESPAÑA**



VOZ

DEL COLEGIADO

LA VOZ DEL COLEGIADO Nº 452

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

3 Acuerdos

13 Noticias de portada

Fondos next generation EU
Carmen de Andrés, premio nacional de ingeniería civil 2021

23 La agenda del presidente

Reunión con el Secretario de Estado de Infraestructuras
Día del Patrón ICCP
Convenio con FFE
Convenio con AET
Convenio con RAI
Las Demarcaciones analizan el Cambio Climático

32 Actos en la sede

Jornada sobre Responsabilidad Civil
Masterclass MTIDI sobre innovación

El valor patrimonial de los puentes ICCP en USA

Jornada del Think Hub

Masterclass MTIDI sobre territorio inteligente

Medallas 2021

Día Internacional de la Mujer Ingeniera

ICCP en Australia

Premios Fundación Caminos 2021

Patronato Fundación Caminos

Alternativas de integración del ferrocarril en las ciudades

54 Otras informaciones

57 Demarcaciones

95 Colegiación

LA VOZ DEL COLEGIADO

96 Opiniones

101 Necrológicas y revista de prensa

Suplemento de la ROP

Director
Rafael Macía

Secretario
Rafael Macía

Imprime
Gráficas 82

Depósito Legal
M-12882-1960

Maquetación
Rafael Macía

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro, 42
28010 Madrid
T. 913 081 988
www.ciccp.es
vozdelcolegiado@ciccp.es

NOTA DEL SUPLEMENTO DE LA ROP

Este suplemento de la Revista de Obras Públicas que incluye el Boletín de Información y la Voz del Colegiado se envía por correo electrónico a todos los colegiados y permanecerá en la web del Colegio hasta el siguiente número.

No obstante, quienes no dispongan de correo electrónico podrán solicitar por escrito al Colegio un ejemplar impreso que se les enviará gratuitamente.

ACUERDOS DE LA SESIÓN Nº 12 DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DIA 24 DE MAYO DE 2021 (EN EXTRACTO)

Acuerdo nº 155.

Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 26 de abril de 2021.

Acuerdo nº 156.

Aprobar la suscripción de un Convenio de colaboración entre la Real Academia de Ingenieros y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, del que puedan derivarse convenios como el de Demarcación Madrid.

Acuerdo nº 157.

Aprobar la suscripción de un Convenio de colaboración entre la Asociación Española de Transportes y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 158.-

La Junta de Gobierno toma conocimiento del acuerdo adoptado por delegación de ella por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 27 solicitantes de colegiación.

Acuerdo nº 159.

Dar de baja en el Registro de Sociedades Profesionales a la sociedad "ANALISIS INGENIEROS, SLP".

Acuerdo nº 160.

Se acuerda la designación como nuevo vocal del Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático de M^a Belén Benito Martínez.

El Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático queda conformado de la siguiente manera:

- Presidenta: Carmen de Andrés Conde

Vocales:

Miguel Antolin Martinez

M^a Belén Benito Martínez.

Ángel Fernandez López

Luis Angel Fernandez Rodríguez

Mauricio Gómez Villarino

Jose Luis González Vallve

Iñigo J. Losada Rodriguez

Jose Luis Marin Lopez-Otero

Fernando Morcillo

Bernald de Quirós

Baldomero Navalón Burgos

Juan Pedro Piqueras Jiménez

Enrique Rojo Ramos

Carlos Reguero Fuertes

Jose María Santafé Martinez

Juan Zapardiel Garcia

Antonio Serrano Rodríguez

Secretario: Carlos Gasca Cuota

Acuerdo nº 161.- Aprobar el Convenio de visado entre la Empresa Gestión y Planeamiento Territorial y Medioambiental S.A. (GESPLAN) y

las Demarcaciones de Las Palmas y de Sta. Cruz de Tenerife del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 162.

Facultar al Decano de la Demarcación de Madrid, Rafael Magro Andrade, para, en el ámbito de la Demarcación de Madrid:

Representar, solidariamente, al Colegio ante las Administraciones Públicas para realizar trámites y presentar escritos, instancias, alegaciones, solicitudes y recursos ante las Administraciones Públicas, así como para solicitar certificados digitales que le identifiquen como Decano de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y como representante del Colegio y que le permitan la firma electrónica con tales fines.

Decidir la interposición de recursos administrativos frente a actos de Administraciones Públicas autonómicas o locales del ámbito de la Demarcación de Madrid.

Acuerdo nº 163.

Otorgar poderes, tan amplios y bastantes como en Derecho se requiera a D^a. María Dolores Esteban Pérez (Vicedecana, miembro de la Junta Rectora) para que junto con alguno de los ya apoderados D. Rafael Magro Andrade (Decano, miembro de la Junta Rectora), D^a Isabel Pérez Bravo o D^a. Lara Cuenca Rojo actuando mancomunadamente dos de los apoderados y siempre al menos uno de ellos miembro de la Junta Rectora de la Demarcación de Madrid, puedan ejercitar en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos las siguientes facultades:

Llevar y cancelar cuentas corrientes y de crédito a nombre del Colegio poderdante en cualquier Banco, Caja de Ahorros, o Entidad de Crédito o Financiera, oficial o privada. Hacer ingresos y retirar fondos, ordenar transferencias contra las referidas cuentas, suscribir facturas

de entrega, pedir y retirar talonarios y notas de comprobación de saldos. Girar, librar, aceptar, endosar cobrar, negociar y protestar letras de cambio, pagarés, talones o cheques, y en general, realizar cuantos actos y diligencias sean necesarios, firmando los documentos precisos, a los indicados fines.

Retirar y percibir toda clase de valores y metálico que deban entregar al Colegio poderdante cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares como públicos.

Constituir fianzas provisionales y definitivas, contragarantías y las pólizas de afianzamiento consiguientes, así como depósitos en metálico, valores, efectos, títulos o documentos a favor de cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares, como públicos, retirarlos incluso de la Caja General de Depósitos y Organismos delegados de ésta, recibiendo los títulos, valores, documentos, efectos en que consistan una vez finalizado el depósito por cualquier causa, a cuyo fin podrán firmar los documentos públicos o privados que fueran necesarios o precisos para la realización de estas operaciones, incluso la solicitud y obtención de garantías, avales y fianzas necesarias, así como garantizar mediante aval, fianza, póliza de afianzamiento o depósito ante toda clase de entidades, tanto oficiales como privadas excluyendo expresamente de este apoderamiento la constitución de hipotecas y de cualquier otra garantía real.

Concertar operaciones de arrendamiento financiero, leasing operativo o leasing financiero, incluyendo la opción de compra a su término, excepto las de leasing inmobiliario.

Acuerdo nº 164.

Aprobar el Convenio entre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

ACUERDOS DE LA REUNIÓN Nº 3 DEL CONSEJO GENERAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DÍA 25 DE MARZO DE 2021 (En extracto)

Acuerdo nº 12.

Se aprueba el acta de la sesión del Consejo General celebrada el día 15 de diciembre de 2020.

Acuerdo nº 13.

Se aprueban las cuentas anuales y la liquidación general del ejercicio 2020.

Acuerdo nº 14.

Se ratifica la composición siguiente de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento:

- D. Carlos Gasca Allué
- D. Manuel Jódar Casanova
- D. Ricardo Martín de Bustamante Vega
- D. Vicente Negro Valdecantos
- D^a. Laura Tordera González

ACUERDOS DE LA REUNIÓN, EXTRAORDINARIA, Nº 4 DEL CONSEJO GENERAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DÍA 22 DE JUNIO DE 2021 (En extracto y pendiente de aprobación el acta)

Acuerdo nº 15.

Se aprueba el acta de la sesión del Consejo General celebrada el día 25 de marzo de 2021.

ACUERDOS ACTA DE LA SESIÓN Nº 18 DE LA JUNTA DE DECANOS DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DIA 18 DE MARZO DE 2021 (en extracto)

Acuerdo.

Se aprueba el acta de la sesión de Junta de Decanos del 1 de diciembre de 2020.



**Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos**

ACUERDOS JUNTAS RECTORAS DE LAS DEMARCACIONES

Aragón

Junio 2021

Acuerdos:

-Se aprueba el acta de la anterior reunión de la Junta Rectora de fecha 15 de febrero de 2021.

Se acuerda crear la Comisión de Jóvenes de la Demarcación de Aragón, proponiendo como Presidente a José Miguel Galve Marqués, siendo éste designado por el Decano de la Demarcación.

Se autoriza al Decano para la presentación de diversos recursos y alegaciones.

Se acuerda organizar en la Demarcación un debate sobre el cambio climático y los fondos europeos

Se acuerda ampliar la participación de la Demarcación en las jornadas "Celebrando el Año Europeo del Ferrocarril en Aragón"

Se acuerda organizar una "Jornada de transformación digital".

Se concretan los arreglos a realizar en la sede de la Demarcación.

Se acuerda preparar un informe sobre los problemas que están surgiendo en la provincia de Teruel con las energías renovables por los emplazamientos elegidos.

Asturias

22 de abril de 2021 (Aprobada el 3 de Junio de 2021)

Se aprueba el Acta 374.

Se acuerda que, tras la petición de opiniones a los colegiados de los grupos de trabajo de Urbanismo y Movilidad, el Vocal Joaquín Pertierra Brasa realice un informe en el que se incluyan los diferentes considerandos y las conclusiones que se hayan podido obtener de ellos. El informe se remitirá por la Demarcación de Asturias al Colegio de Arquitectos el 29 de abril.

Se acuerda la celebración de una reunión del grupo de trabajo de ferrocarriles, para analizar la situación ferroviaria en Asturias.

-Se propone una visita a la obra de ADIF en la calle Nicolás Soria de Oviedo en septiembre.

Se acuerda preparar un programa de colaboraciones con colegiados de la Demarcación como acciones de ayuda al desempleo.

Para celebrar la festividad del patrón, se acuerda enviar una felicitación de Santo Domingo de la Calzada 2021 junto a la viñeta de nuestro compañero José Manuel Menchaca de La Hera y solicitar la aportación de anécdotas relacionadas con la efemérides que se publicará en redes sociales y en la web. También se acuerda celebrar una misa por los compañeros fallecidos en el último año en la iglesia de la Gesta de Oviedo, organizar una visita cultural al Museo de Bellas Artes de Asturias y celebrar una liga de Pádel de Sto. Domingo de la Calzada.

Cantabria

6 de mayo de 2021

Se aprueba potenciar la formación en transformación digital en el sector de la construcción a través de colaboraciones con la Cámara de Comercio de Cantabria.

Se aprueba retomar la jornada de Almacenamiento de Energía pospuesta por la crisis sanitaria emplazándola al jueves 21 de Octubre.

Se aprueba apoyar la candidatura que incoa expediente BIC a los muelles históricos de Santander.

3 de junio de 2021

Se aprueba impulsar la formación de un grupo de trabajo de Patrimonio en la Demarcación.

Se aprueba comenzar la tramitación para catalogar las aguadas existentes en las líneas del ferrocarril de la Región.

Comunidad Valenciana

Abril 2021

Dada las últimas restricciones en la aplicación del estado de alarma en la Comunidad Valenciana, se acuerda bonificar el 50% del importe del alquiler de la cafetería.

Los miembros de la Junta Rectora, constituida en Jurado de los Premios Ingeniero/a Joven 2021, han estudiado las tres candidaturas presentadas al mismo, valorando actuaciones emprendedoras, de relevancia en cuanto a su incidencia y proyección pública, o de labor investigadora o innovadora. Tras su análisis detallado, se acuerda otorgar el Premio Ingeniero Joven en su edición 2021 a JORGE MOLINES LLODRÁ, colegiado 27572, resaltando su labor investigadora en el ámbito de la ingeniería marítima y la transferencia tecnológica al ámbito empresarial.

Se acuerda estudiar la posibilidad de hacer la entrega de premios de este año el día 15 de junio.

La Junta acuerda felicitar tanto a los premiados como al resto de candidatos, animándoles a desarrollar su carrera profesional con el mismo nivel de exigencia y profesionalidad que han demostrado hasta el momento.

El Decano hace una reflexión sobre los actos que debemos hacer en un futuro próximo, Santo Domingo, la entrega de premios 2021 y la entrega de placas a los compañeros que hacen 50 años de profesión este año, y a los que los hicieron el año pasado. Se acuerda preparar un acto a celebrar el mismo día 12 de mayo, semi-presencial, donde Federico expondrá una presentación sobre la marcha del Colegio. No da tiempo a preparar las placas de homenaje por los 50 años de profesión, por lo que se pospondrá para un futuro acto, cuya fecha se decidirá más adelante.

Se acuerda hacer circular la encuesta sobre la encuesta del VII Observatorio Industrial de la Comunitat Valenciana, que gestiona el Colegio de Ingenieros Industriales de la CV. El secretario informa que ya está colgada en las hojas informativas periódicas que se distribuyen entre los colegiados.

El Decano informa de la petición que ha recibido de M^a Teresa Pellicer, de la UPV, para que apoyemos y difundamos el Congreso sobre Construcción y Demolición Sostenible que están organizando. Se aprueba la propuesta. Federico hablará con ella en ese sentido.

Sobre el recurso que se planteó para recuperar la fianza retenida por el Puerto de Alicante, se acuerda solicitar una certificación del silencio negativo, cuando venzan los plazos requeridos para ello.

Tras una serie de bajas desproporcionadas que se vienen realizando en bastantes concursos públicos, se acuerda hacer una pregunta a Sede Nacional sobre qué se está haciendo o qué se puede hacer para hacer un seguimiento del tema y poder plantear soluciones a la Administración, a propuesta de Víctor Martínez.

En la misma línea, se acuerda que el Secretario circule el convenio de empresas de consultoría y de construcción.

Andrés Rico traslada la petición que han hecho desde Alicante los organizadores del Torneo de Golf que se va a celebrar por Santo Domingo. La Junta aprueba conceder la subvención pedida, 300 €.

Mayo 2021

Dada la evolución de las últimas restricciones por la pandemia, se acuerda bonificar el 25% del importe del alquiler de la cafetería.

Se abre un cambio de impresiones sobre si se presenta o no un recurso ante el tribunal contencioso - administrativo de Alicante para intentar recuperar los gastos que hemos tenido en la preparación de nuestra oferta para la concesión del edificio de Sanidad del Puerto de Alicante. Se acuerda preparar una nota de prensa para enviarla a los periódicos en cuanto sea posible. Octavio propone que también se haga una carta de protesta ante la Autoridad Portuaria. Se aprueba la moción. Mónica propone que se pregunte a nuestros servicios jurídicos si tendría sentido y posibilidades presentar el recurso. Se aprueba la moción, y se decide no presentar recurso de momento.

El Decano informa de que hay que nombrar representante de la Comisión de Transporte de la Demarcación en la homónima de Sede, por lo que se nombra a Vicente Cerdá.

Del mismo modo, se elige a Fernando Casado como representante de la Junta en la Comisión de Emprendedores de Sede, de la que forma parte.

Ante la petición cursada por el Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio, para que se nombre un representante de la Demarcación para una participación de 7 minutos en el encuentro entre demarcaciones sobre el cambio climático que tendrá lugar en Sede, el día 7 de junio, se acuerda nombrar a Vicente Ibarra como representante.

El Decano informa sobre la reunión de la Junta de Gobierno, del lunes 24 de mayo. Se habló de hacer presentaciones de la ROP en diversas Demarcaciones. Se acuerda no hacerla en la de la Comunidad Valenciana.

Octavio ha mandado un correo sobre la difusión que está haciendo la Escuela de València sobre los másteres que se están ofertando, casi todos no habilitantes. Se acuerda dar difusión a la encuesta que nos han pasado desde la Universidad. También se acuerda dar difusión a la diferencia entre los másteres habilitantes y no habilitantes.

Se aprueba colaborar con Ingeniería sin Fronteras con 150€.

Galicia

11 de marzo de 2021

Se acuerda aprobar las cuentas analíticas de la Demarcación de Galicia a 28/02/2021

Se acuerda aprobar el estado de tesorería de la Demarcación de Galicia a 28/02/2021

Se acuerda apoyar, a petición del colegiado Alberto Varela García, profesor del Grupo de Visualización Avanzada y Cartografía, mediante un escrito firmado por el Decano, la propuesta Greedure de la Universidad de A Coruña, al programa H2020 Green Deal, de la Comisión Europea.

Se acuerda agradecer a Gonzalo Trenor López, delegado de la Xunta de Galicia en A Coruña, su ofrecimiento de colaboración con el Colegio.

Se acuerda agradecer a José Manuel Vieites Baptista de Sousa, nuevo presidente de la Confederación de Empresarios de Galicia (CEG), su ofrecimiento de colaboración con el Colegio.

Se acuerda proponer recurrir ante el Contencioso los pliegos de las licitaciones de la Agencia Gallega de Infraestructuras en los casos en que se solicite un Ingeniero Técnico de Obras Públicas para puestos cuyas competencias sean insuficientes y correspondan a Ingenieros de Caminos. Esto se hará siguiendo las indicaciones de la Dirección Jurídica del Colegio.

Se acuerda difundir la edición de la revista ALMOST en los medios de difusión de la Demarcación de Galicia.

Se acuerda refrendar el acuerdo de la Comisión Delegada por el que se realiza la propuesta de un colegiado de Galicia para la Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Se acuerda organizar una jornada sobre diseño de puentes desde Galicia

Se acuerda firmar un convenio con la Fundación Barrié para utilizar su sala en A Coruña para la exposición Diseñar Puentes.

27 de mayo de 2021

Se acuerda felicitar a Jesús Gómez Viñas por la concesión de la Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Se acuerda agradecer a la Fundación Barrié la cesión de espacios para la exposición Diseñar puentes y sus actividades accesorias.

Se acuerda aprobar la previsión de cuentas de la Demarcación de Galicia para el 31/05/2021

Se acuerda aprobar el estado de tesorería de la Demarcación de Galicia para el 27/05/2021

Se acuerda refrendar el acuerdo aprobado por la Comisión Delegada de la Demarcación de Galicia para la solicitud de una subvención a la Diputación de A Coruña para la organización de unas jornadas.

Se acuerda nombrar a Antonio Fontenla Piedrahita como representante del Colegio en la mesa dedicada a la apariencia de la Obra, del sello OBRANDO BEN, de la Federación Gallega de la Construcción

Se acuerda nombrar a Francisco Alonso Fernández como representante del Colegio en el acto de presentación el Parque Transfronterizo de la Amistad, el 29/05/2021.

Se acuerda que Antonio López Blanco, vicedecano, represente al Colegio en las reuniones de la Asamblea y de la Junta directiva del Consejo Gallego de Ingenierías, el 03/06/2021.

Se acuerda que Francisco Rosado Corral represente a la Demarcación de Galicia en Encuentro con las demarcaciones del Colegio sobre cambio climático.

Se acuerda contratar a José Ramón Fernández de Mesa para que realice un informe pericial sobre el pliego Control y vigilancia, incluido la de coordinador de seguridad y salud de la obra: adaptación de la carretera LU-231, Friol-A Baiuca.

Se acuerda que el gabinete NOS Comunicación realice un vídeo con motivo de la festividad de Santo Domingo de la Calzada, patrón de los ingenieros de Caminos.

Se acuerda convocar el II Concurso de Relato Breve y Poesía del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia (2021)

Se acuerda convocar el Premio San Telmo 2021, en la honra del constructor de puentes en Galicia, para la actuación en Ingeniería Civil más representativa de Galicia, finalizada entre el 01/10/2019 y el 30/09/2021. Los méritos para obtener esta distinción se basarán fundamentalmente en argumentos que resalten la calidad técnica, territorial y constructiva de la actuación, y que redunden en la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Galicia, tanto desde el punto de vista ambiental, como desde el

punto de vista económico.

Se acuerda aprobar la propuesta de convenio con el Instituto de Estudios del Territorio y Puertos de Galicia, para elaboración de una guía de recomendaciones básicas para la integración paisajística de las instalaciones portuarias de la Xunta de Galicia..

Se acuerda difundir a los colegiados el Proyecto de Decreto por el que se crea la Xunta consultiva en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

Se acuerda difundir a los colegiados la apertura del plazo para presentación de observaciones al Borrador de la Orden del XX de MM de 2021, por la que se modifica la Orden de 10 de octubre de 2019 de aprobación de las Normas técnicas de planeamiento urbanístico de Galicia.

Se acuerda donar 150 euros para el Premio Ingeniería Solidaria, en su octava edición.

Se acuerda no firmar un convenio con la Universidad de A Coruña, para la difusión de un Máster BIM, por entender que el Colegio ya organiza un Máster Blm que responde a las necesidades específicas de los ingenieros de Caminos.

Madrid

26 de mayo de 2021

Se acuerda la participación de la Demarcación de Madrid en el Grupo de Trabajo “Cooperación Internacional para el Desarrollo “organizado desde la Dirección de Cooperación y Ciudadanía Global del Ayuntamiento de Madrid y dentro del Marco Estratégico para la política de Ciudadanía Global y Cooperación Internacional de la ciudad de Madrid, con la finalidad de elaborar la nueva estrategia para el periodo 2022-2025 en donde va a desempeñar un papel clave el Foro Madrid Solidaria.

Se acuerda la celebración de la 6ª edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos Madrid durante el periodo comprendido entre el 27 de septiembre y el 3 de octubre.

Se acuerda la adhesión de Caminos Madrid a la Semana Europea de la Movilidad (SEM) coordinada por el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO).

Se acuerda la implantación en la Demarcación de Madrid de los nuevos Protocolos de cobros, pagos y contratación siguiendo lo recogido en el Reglamento de Régimen Económico y Patrimonial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

30 de junio de 2021

El Decano de la Demarcación de Madrid, Rafael Magro Andrade, es nombrado vocal de la Junta Directiva de la Unión Interprofesional de la Comunidad de Madrid.

Caminos Madrid se suma al Observatorio “Mujer y Transporte seguro” iniciativa de la EMT para promover la igualdad de la mujer como empleada y usuaria en el ámbito del transporte y la movilidad. Con ello, nos comprometemos a la difusión y promoción de acciones para fomentar la empleabilidad de la mujer en los estudios STEM.

Acuerdo de la adhesión de Caminos Madrid al “Manifiesto por la adopción de buenas prácticas de dirección de proyectos en la gestión de los Fondos Europeos”. Este documento pone en valor la buena gestión de proyectos y las empresas que los promueven en nuestro país. Se quiere mostrar que es imprescindible en estos momentos de gran trascendencia para nuestra economía y nuestra sociedad que todos los agentes implicados en la recuperación practiquen una mejor gestión de proyectos para lograr la gestión completa y en plazo de los fondos europeos.

Acuerdo de medidas a adoptar en el marco de acciones a realizar para garantizar la profesionalidad, transparencia e integridad de la Demarcación de Madrid.

Murcia

Mayo y junio de 2021

Acuerdo nº 717: envío de la propuesta de Convenio de la Demarcación de Murcia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la Delegación de Murcia de Manos Unidas-Comité Católico de la Campaña contra el Hambre en el Mundo a los Servicios Jurídicos de Sede para que, una vez tengamos su visto bueno, remitirlo al Secretario General para su inclusión en el Orden del Día de la próxima Junta de Gobierno de Sede Nacional.

Acuerdo nº 718: aprobación de la compatibilidad horaria del Secretario.

Acuerdo nº 719: aprobación retribución extraordinaria para el Secretario.

Acuerdo nº 720: aprobación definitiva del documento denominado Estudio de viabilidad técnico-económica de un túnel bajo el Canal del Estacio (T.M. de San Javier) y la remisión del mismo, así como su factura correspondiente, al Ayuntamiento de San Javier.

Acuerdo nº 721: envío de la propuesta de Convenio de la Demarcación de Murcia con el Banco de Sabadell a los Servicios Jurídicos de Sede para que, una vez tengamos su visto bueno, remitirlo al Secretario General para su inclusión en el Orden del Día de la próxima Junta de Gobierno de Sede Nacional.

Tenerife

2 de marzo de 2021

Se acuerda proponer a D. Enrique Amigó Rodríguez (Nº Colegiado: 2694) para la medalla al mérito profesional.

Se aprueba la constitución de una Comisión de Jóvenes en la Demarcación.

11 de mayo de 2021

En relación a la encomienda realizada por GRAFCAN, la Junta Rectora aprueba el documento elaborado por el Comité de Puertos y Costas, presidido por D.Juan Antonio Afonso, para la “PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO A LOS TERRENOS ADSCRITOS A LA COMUNIDAD, ESTUDIO PILOTO Y SU PROPUESTA DE ACTUACIÓN Y MEDIDAS DE ADAPTACIÓN”.



Imagen del documento elaborado

En la Junta rectora celebrada el 11 de mayo se aprobó el convenio entre el Colegio (Demarcaciones de Las Palmas y de S.C. de Tenerife) y la empresa pública GESPLAN, siendo aprobado posteriormente por la Junta de Gobierno en su sesión celebrada el de 24 de mayo de 2021.



El 7 de junio se realizó el acto de la firma del convenio, siendo difundido en la prensa Local y en TVE.

Gesplan y el Colegio de Ingenieros de Caminos sellan su colaboración

DIAS 24 Y 25 2021
Sanja Cruz de Tenerife

La empresa pública Gestión y Planificación Territorial y Medioambiental (Gesplan), de la Administración autonómica de Canarias, y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han suscrito un convenio de colaboración que preten-

dó a ambas partes impulsar líneas de trabajo coordinadas, como la tramitación del viario. Presentado ayer en Santa Cruz de Tenerife, el acuerdo está firmado por el consejero delegado de Gesplan, Agostín Pérez, y los decanos de ambas demarcaciones: Julio Miguel Rodríguez Miragoz (Las Palmas) y Emilio José Grande de Arzopala.



Agostín Pérez y los decanos de los colegios de Ingenieros de Caminos, CA

Imágenes del acto de la firma del convenio entre el CICCP y GESPLAN



NOTICIAS DE PORTADA

JORNADA DE SEGUIMIENTO DE LOS FONDOS NEXT GENERATION EU; EL CAMINO HACIA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA



De izquierda a derecha: Iñaquí Carnicero, Almudena Leal, Concha Santos, Miguel Ángel Carrillo, Sergio Vázquez, Javier Herrero, Ricardo Martín de Bustamante y Julián Núñez.

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha participado en la jornada de Seguimiento de los Fondos Next Generation UE organizada por Observatorio de la Inversión en Obra Pública, un órgano creado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En su intervención ha señalado que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana “va a ser el responsable de las mayores inversiones del plan de Recuperación con más de

16.000 millones de euros de inversión, lo que representa un 25% del plan para descarbonizar el sector del transporte y la edificación”.

El ministro aseguró que “con las inversiones previstas en el Ministerio, aspiramos a crear cerca de medio millón de empleos y a incrementar en unos 34.000 millones de euros el PIB”. Ábalos también destacó que “en materia de movilidad sostenible se invertirán 13.000 millones de euros”.



José Luis Ábalos, durante su intervención telemática

Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que inauguró la jornada de Seguimiento de los Fondos Next Generation UE, señaló que “de los 9.000 millones transferidos por la Unión Europea, una vez se apruebe el Plan de Recuperación, el 40%, al menos, irá destinado a la transición ecológica”.



Teresa Ribera también intervino telemáticamente

Además, afirmó que el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico “gestionará directamente alrededor del 21% del total de los recursos. El resto, hasta ese 40%, son tutelados por otros departamentos ministeriales, dado que la transición ecológica es transversal”.

El presidente del Colegio de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carillo, afirmó que “el reto es acertar con la propuesta de inversiones y lograr, en tiempo y forma, la ejecución de los fondos europeos”.



Miguel Ángel Carrillo, inauguró la jornada Next Generation

Teodoro Estrela, director general de Agua, anunció en el transcurso de la jornada dos nuevas subvenciones dirigidas a los abastecimientos, pérdidas de las redes y actuaciones en tramos urbanos de cauce en poblaciones de menos de 20 mil habitantes que comenzarán en julio de 2021.

Los fondos europeos significan para esta área “duplicar el presupuesto para los dos próximos años; el agua tiene 1.700 millones de euros, que corresponden a la mayor asignación de toda la secretaria de estado”.



Pedro Saura, Secretario de Estado de Transportes

En la jornada también participó el secretario de estado de Transportes , Pedro Saura, que señaló que “el objetivo principal es mantener un crecimiento del PIB entre el 4% y el 6% durante los próximos cuatro o cinco años”.

Sergio Vázquez, secretario general de Infraestructuras, destacó que “el Plan de Recuperación y Resiliencia va a tener un aspecto multiplicador sobre el PIB y el empleo”.



Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras

El director general de servicios, Luis Buñuel, señaló en relación a la capacidad humana para gestionar los fondos europeos Next Generation que “en 2020 hemos realizado un refuerzo intenso de recursos humanos por medio de la creación de 100 puestos de trabajo y 91 en 2019”.

Pablo Bueno Tomás, presidente de TECNIBERIA, afirmó que existe campo de progreso en “la mejora de las formas de contratación de los servicios de ingeniería” por lo que han creado un documento con numerosas sugerencias como podría ser “orientar a las administraciones públicas sobre como estructurar contratos de concesión” y que la forma perfecta sería “copiar o utilizar la forma europea de contratación”.

El director general de Agenda Urbana y Arquitectura, Iñaqüi Carnicero, destacó que: “Estamos alineados con el mensaje de Europa y por lo que estamos en un momento de cierto optimismo por todo lo que viene. Hay que ser muy ágiles para conseguir inyectar estos presupuestos en la economía y ejecutarlos antes de 2016”.



Iñaqüi Carnicero, Director General de Agenda Urbana y Arquitectura

Begoña Leyva, directora de medio ambiente de CNC, aseguró que “la colaboración público privada es la manera más eficiente de dar salida a los fondos públicos” y además señaló que “todavía estamos muy lejos de una correcta ratio de inversión en materia de agua, por lo que tenemos que intentar que esta inversión sea

sostenible en el tiempo. Estamos evolucionando de una economía lineal a economía circular”.

Riesgos

En relación con los desafíos que se plantean ante la llegada de los fondos europeos, Francesc Xavier Boya, secretario general para el Reto Demográfico señaló que “el primer riesgo es no garantizar una estabilidad en el contexto político, no tener una idea compartida de país y que no entendamos que este es un momento crucial. Tenemos que remar en el mismo bando para que estos fondos sean un revulsivo para la administración pública, pero también para la inversión privada”. El secretario general también advirtió de que otro riesgo es “el retraso en la ejecución de los fondos por la actual normativa de contratación”.

Javier Herrero, director general de carreteras, destacó que “acabamos de saber que el IVA no se contempla en los fondos públicos y, por lo tanto, tiene que financiarse con fondos ordinarios. Tendremos que traer ese dinero del presupuesto de conservación de carreteras”.



Javier Herrero, Director General de Carreteras

También afirmó que “el presupuesto que tenemos asignado para construcción en nueva vía son unos 850 millones de euros y tenemos peticiones territoriales del entorno de 34.000 millones. 850 millones es una cuantía que no es significativa”.

También señaló que “existe un claro problema debido a que nos hemos dotado de una gran infraestructura, pero no somos capaces de adecuarla al mantenimiento y por ello estamos perdiendo eficacia y efectividad”.



En esta línea aseguro que “quizá también se podrían haber utilizado estos fondos para una mejora del soporte de la carretera debido a que tenemos un déficit importante de mantenimiento, pero no ha sido posible incorporarlo”.

Herrero anunció que “se van a incorporar como ingresos vinculados afectados a ese mantenimiento de la carretera los provenientes de los cánones de las áreas de servicio. La carretera tiene que incorporar los gastos a los posibles ingresos comerciales”.

En relación al pago por uso, Julián Núñez, presidente de SEOPAN, advirtió que “el pago por uso no es un impuesto, es una tarifa finalista que necesitamos para pagar el mantenimiento de las carreteras”.

Además, señaló que “no parece tener mucho sentido no destinar mayores ayudas a las infraestructuras de cercanías y metro y sí al vehículo eléctrico. Destinar 900 millones de euros al ferrocarril regional es insuficiente”.



Concha Santos, Presidenta de ANCI

Concha Santos, presidenta de ANCI, recordó que “en la actualidad en España no se ha ejecutado ni el 40% de los fondos provenientes de la UE”.

Por su parte, Luis Buñuel, señaló que “el riesgo principal es el retraso en la ejecución por la actual normativa de contratación”.

- Francesc Xavier Boya: “Los riesgos de los fondos europeos es no garantizar una estabilidad en el contexto político y los retrasos en la ejecución por la normativa de contratación”
- Julián Núñez: “Destinar 900 millones de euros al ferrocarril regional es insuficiente”
- Pedro Saura: “El objetivo principal es mantener un crecimiento de la economía entre el 4% y el 6% durante los próximos cuatro o cinco años”
- Miguel Ángel Carrillo: “El reto es acertar con las inversiones propuestas, y lograr ejecutar en tiempo y forma los fondos europeos”

Durante su intervención, Teresa Ribera aseguró que “debemos tener presente un asunto capital, la visión nacional de cómo aprovechar esos fondos pensados para la nueva generación de europeos. Estos fondos se inspiran en los principios clásicos del desarrollo sostenible, impulsados en los países nórdicos, incorporados en la legislación nacional de muchos de los países de nuestro entorno y que tienen por finalidad abonar todo el potencial de transformación en el futuro y todo el potencial para reducir, para eliminar, ese fallo sistémico que hemos ido acumulando a lo largo de décadas, erosionando el capital natural, la base física sobre la que se sustenta nuestro progreso, nuestra prosperidad”.



“Hay que alimentar el potencial de generación de empleo, de empresa, de innovación y también de adaptación, de incorporación de una manera de producir y consumir que se acomode, que incorpore los límites de los recursos naturales de los que hoy disponemos. Hay que aplicar el principio de precaución tan natural, tan obvio, propio del desarrollo sostenible, que consiste en la obligación de que cada generación tome en consideración aquellos problemas que se identifican para las generaciones futuras y trate de remediarlos por anticipado, eliminando así las hipotecas que caerían sobre las siguientes generaciones y buscando cómo garantizar las oportunidades para nuestros hijos y nuestros nietos”.

Para la Ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico “es un desafío apasionante para el que España está muy bien preparada, para el que España cuenta con recursos naturales, con ubicación geográfica como para poder aprovechar la mayor parte de ese nuevo modelo productivo que tenemos por delante, y reducir los inmensos riesgos y costes que supone no hacerlo, que supone descapitalizarnos, que supone admitir que los impactos del cambio climático son algo a lo que no podemos hacer frente, no queremos”.



“Sabemos que tenemos que incorporar y aprovechar ese potencial, sabemos que tenemos que ajustar nuestro consumo a aquello que nos ofrecen los recursos de los que disponemos, y fortalecer aquellas medidas de resiliencia para que no generen más costes, ni lo hagan de manera desproporcionada para los colectivos más vulnerables de nuestra nación”.

“Sabemos que la capacidad innovadora, profesional, de la que disponemos es grande y por eso incorporamos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, no sólo cuatro elementos transversales tan importantes que orientan toda nuestra actuación -transición ecológica, transición digital, cohesión social y territorial y políticas que acompañen la igualdad de género-, sino los diez grandes elementos palanca, junto con las 32 grandes medidas componentes y más de 212 medidas específicas ya identificadas”.

“Pensamos que esto va a movilizar una gran cantidad de recursos y, de hecho, de los 9.000 millones transferidos por la Unión Europea, una vez se apruebe el Plan, el 40%, al menos, irá destinado a la transición ecológica. Una financiación enormemente importante que viene acompañada también de medidas de reforma, hitos que nos obligan a ir rindiendo cuentas de manera responsable sobre aquello que vamos haciendo, y que facilitarán la capacidad de absorción de tanto recurso, con la intención de que movilicen, prácticamente, de uno a cinco”.



“Al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico nos toca gestionar directamente alrededor del 21% del total de los recursos. El resto, hasta ese 40%, son tutelados por otros departamentos ministeriales, dado que la transición ecológica es transversal, se incorpora como una medida totalmente incuestionable para la transformación de nuestra industria y nuestro sector productivo”

“Hace falta una des carbonización de la industria, es absolutamente capital en un contexto en el que queremos un país desindustrializado, una capacidad de pensar en la agenda urbana, en la movilidad, en las infraestructuras, de manera diferente. Más eficiente en consumo de recursos, menos problemática desde el punto de vista de impacto en la salud, más resiliente a los efectos del cambio climático, más innovadora en el uso de materiales, más justa, inclusiva y con mayor impacto social positivo en la medida

en que nos permita reducir la factura energética de los hogares y de la industria”.

“Elementos capitales para los que la industria española está preparada. Pero en la que nos debemos alinear los distintos niveles de la Administración, junto con los actores privados, para poder aprovechar todo ese gran potencial. A veces supondrá la aparición de nuevas necesidades, a la hora de contar con profesiones, con oficios, con habilidades laborales distintas. A veces, con la correcta introducción de los elementos digitales y la orientación regulatoria facilitadora del esquema ambiental o energético. A veces, con ese gran potencial para la producción”.



“Nuestra intención es recuperar una senda de inversión pública que cayó de manera precipitada, de manera muy significativa, con la anterior crisis en 2008, hasta posicionarse por debajo de un 2% de la inversión pública en infraestructura desde entonces. Muy por debajo de lo que requeriríamos como capital que nos asegure la reposición correcta de nuestra situación económica, de nuestras infraestructuras, para poder seguir generando crecimiento, prosperidad y progreso”.

“Nuestra intención es lograr la recuperación del PIB previa a la Covid, a finales del año 2022. Nuestra intención es asegurar que, al menos, el 2% del total del PIB se destina a innovación.

Nuestra intención es asegurar la creación de, al menos, 800.000 puestos de trabajo. Pensamos que es la mayor oportunidad a la que hemos tenido acceso en mucho tiempo, en situaciones dramáticas, en una situación enormemente dolorosa, pero también con la voluntad de convergencia, con la voluntad de contribuir con parte de los distintos sectores de las administraciones y de la sociedad, también con esa vocación de justicia entre generaciones a la que aludía al principio”.

EL MITMA CONCEDE EL PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL 2021 A CARMEN DE ANDRÉS, PRIMERA MUJER INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS EN ESPAÑA

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha concedido el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021 a Carmen de Andrés, Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio y primera mujer ingeniera de Caminos en España. El jurado, presidido por el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura, ha decidido el galardón tras considerar las sobresalientes cualidades y circunstancias que caracterizan la trayectoria profesional de



esta ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.

A sus indiscutibles y relevantes méritos profesionales se une el hecho de que fue la primera mujer en España que se tituló como Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, en el año 1973, con 21 años, así como la primera mujer que ingresó por oposición en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, unos años después.

Se trata, por tanto, de una mujer pionera, que abrió camino a las demás mujeres en una profesión que en la sociedad de aquel tiempo no se consideraba que pudiera ser ejercida por ellas. Carmen Conde de Andrés es considerada, en consecuencia, un referente y modelo por las nuevas generaciones. Ello ayudará a aumentar el número de vocaciones femeninas, reduciendo así la brecha de género, en la elección de estudios en el área STEM (Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas).

La reunión del jurado tuvo lugar ayer 10 de junio, contando entre sus miembros con José Trigueros, Presidente de nuestra Asociación y del Instituto de la Ingeniería de España y Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Trayectoria de Carmen de Andrés

Este Premio se le ha otorgado en reconocimiento a su larga, fecunda y brillante labor profesional, por lo que ha representado y sigue representando en el campo de la Ingeniería Civil. Ha sido punto de referencia en la evolución de la Ingeniería Civil en España en los últimos 50 años. A lo largo de su dilatada carrera profesional ha demostrado su capacidad de resolver problemas de variada naturaleza, especialmente relacionados con el medio ambiente, la industria y la tecnología, la calidad y la innovación en ingeniería.



Compañeros y amigos de Carmen de Andrés. posan para la fotografía momentos antes de otorgar el Premio

Carmen de Andrés ha desarrollado una amplia carrera profesional ocupando diferentes puestos de responsabilidad tanto desde el ámbito privado como desde el público. Ha sido jefe adjunto del Departamento de Obra Civil de Uralita, donde realizó estudios e investigación sobre nuevos productos, participando en su diseño y en la elaboración de normas técnicas; directora general de Gestión del Grupo TYPSA, donde incrementó la participación de esta empresa en proyectos y estudios relativos a Obras Hidráulicas, Agronomía y Estadística, Puertos y Costas, Estudios de Transportes, e Informática y Electrónica aplicada a la Edificación y a la Ingeniería Civil.



En el ámbito público, ha sido subdirectora de Planificación y Normativa de la Dirección General de Medio Ambiente del Ministerio de Obras Públicas, participando en la elaboración de la Ley de Residuos Tóxicos y Peligrosos así como en el Real Decreto Legislativo sobre la Evaluación del Impacto Ambiental; subdirectora general de Programas Tecnológicos y directora general de Política Tecnológica del Ministerio de Industria y Energía, donde promovió y apoyó la implantación de sistemas de gestión de la calidad y del medio ambiente en las empresas; y, más adelante, presidenta de Tecnología y Gestión de la Innovación, S.A., empresa de la Sociedad estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Actualmente, presidenta ejecutiva de la empresa Creatividad y Tecnología, S.A, ha ostentado también diversos cargos en Consejos de Administración: vicepresidenta del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) y consejera de: Banco de Crédito Industrial, Equipos Nucleares, S.A., Paradores de Turismo de España, ICEX, Construcciones Aeronáuticas, S.A., y de Puentes y Calzadas del Grupo de Empresas, S.A. En la actualidad es consejera independiente del Grupo OHL. Asimismo, ha desarrollado cargos de representación en Organismos nacionales e internacionales.

En su faceta académica, ha sido directora del Executive MBA Internacional en empresas del Sector de las Infraestructuras de la Escuela de Organización Industrial (EOI). Es profesora del Máster de Gestión de Empresas del Sector de Infraestructuras del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Directora del Módulo IV del Máster en Tecnología Digital e Innovación en Ingeniería. Ha sido galardonada con la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2009).

Ha impartido conferencias y participado en diversas mesas redondas y congresos sobre tecnología, medio ambiente y calidad industrial. Además, es autora o coautora de diversos artículos y publicaciones relacionadas con la

Sostenibilidad y la Innovación en el ámbito de las Obras Públicas y de la Industria.

Se ha considerado, por todo ello que Carmen de Andrés Conde cumple destacadamente con las características de la convocatoria y cabe subrayar su larga trayectoria, tanto en el ámbito profesional como en el académico y reúne los méritos suficientes para ser galardonada por este premio en su edición 2021.

El Premio Nacional de Ingeniería Civil

El Premio Nacional de Ingeniería Civil es un galardón que concede anualmente el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con lo establecido en la Orden de 3 de agosto de 2001, como recompensa y reconocimiento a la labor desarrollada por un profesional relacionado con la ingeniería civil. Desde dicho año, han sido otorgados dieciocho premios a otros tantos profesionales de reconocido prestigio en este campo.

Para su otorgamiento, se valoran con criterios objetivos los méritos de los candidatos, para lo que se tiene en consideración la repercusión social, económica, estética y tecnológica de su actividad.

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), dependiente de Mitma, es el encargado de impulsar y gestionar las tareas asociadas a la concesión de este premio.

José Luis Ábalos, Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana felicitó en la red social Twitter a Carmen de Andrés: “Hemos concedido el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2021 a Carmen de Andrés, primera mujer ingeniera de Caminos, Canales y Puertos de España. Una pionera que abrió camino a otras mujeres y un referente para las nuevas generaciones. Mi más sincera felicitación”.

Galardonados con el Premio Nacional de Ingeniería Civil concedido por MITMA

- 2001: Javier Manterola Armisén
- 2002: Pedro Suárez Bores
- 2003: Enrique Balaguer Camphuis
- 2003: José A. Fernández Ordóñez
- 2004: Clemente Sáenz Ridruejo
- 2005: Santiago Calatrava Valls
- 2006: José Antonio Torroja Cavanillas
- 2007: Alcibíades Serrano González
- 2008: Roque Gistau Gistau
- 2009 y 2010: Sin convocar
- 2011: Manuel Elices Calafat
- 2012: Juan Miguel Villar Mir
- 2013: Pablo Bueno Sáinz
- 2014: José Calavera Ruiz
- 2015: Carlos Sanchidrián Fernández
- 2016: Javier Rui-Wamba Martija
- 2017: Julio Martínez Calzón
- 2018: Miguel Ángel Losada Rodríguez
- 2019: Miguel Aguiló Alonso
- 2020: Sin convocar
- 2021: Carmen de Andrés Conde

LA AGENDA DEL PRESIDENTE



De izquierda a derecha: Ricardo Martín de Bustamante, Pedro Saura y Miguel Ángel Carrillo, momentos antes de la reunión de trabajo en el despacho del Secretario de Estado de Infraestructuras.

REUNIÓN DE TRABAJO CON EL SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS

Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante, Presidente y Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se reunieron el pasado mes de mayo con Pedro Saura, Secretario de Estado de Infraestructuras, en su despacho.



Ricardo Martín de Bustamante, Pedro Saura y Miguel Ángel Carrillo, durante la reunión.

En la reunión volvió a quedar patente la gran sintonía entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Entre otros temas, se abordó el Observatorio de la Inversión en Obra Pública y se apostó por seguir dando continuidad a la colaboración entre ambas instituciones.

MIGUEL ÁNGEL CARRILLO FELICITA A TODOS LOS INGENIEROS DE CAMINOS EN EL DÍA DEL PATRÓN

Hoy es un día muy emotivo, porque celebramos la festividad de nuestro Patrón, Santo Domingo de la Calzada.

Quiero felicitar, en nombre de todo el equipo del Colegio de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, a todos los compañeros tanto a los que trabajan en nuestro país como a los que están en distintos países del mundo.

Hoy es un día para sentirnos orgullosos de pertenecer a esta profesión que hace brillar la marca España con valores de excelencia profesional, innovación y servicio público. Ese es el valioso patrimonio que debemos preservar y potenciar en la formación que reciben los nuevos ingenieros.



El Presidente realizó un emotivo vídeo felicitando a los ingenieros de caminos en el día de su Patrón.

Es primordial que hagamos un esfuerzo final para acabar de superar esta crisis sanitaria garantizando a la ciudadanía, como hasta ahora lo hemos hecho, servicios esenciales relacionados con el agua, la movilidad, el transporte y la energía.

Ahora tenemos que fomentar la inversión en construcción e infraestructuras como motor de la recuperación económica que tanto necesitamos y garantizar un adecuado aprovechamiento de los fondos europeos para que en España y Europa se produzca un nuevo modelo de desarrollo basado en una economía descarbonizada, sostenible y resiliente.

Y ahora también es el momento de que los ingenieros de caminos lideremos esa modernización y aprovechemos nuevos campos laborales relacionados con el cambio climático, los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la economía circular, las nuevas tecnologías y el desarrollo inclusivo.

Estoy seguro de que el legado de Santo Domingo de la Calzada alumbrará este apasionante camino en el que encontraréis siempre el apoyo firme de vuestro Colegio.

¡Felicidades a todos y que disfrutéis de este día!



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES Y EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



De izquierda a derecha: Jose Javier Díez Roncero, Miguel Ángel Carrillo, José Carlos Domínguez y Ricardo Martín de Bustamante.

El convenio enmarca la colaboración de las dos instituciones en el desarrollo de eventos dentro del Año Europeo del Ferrocarril, de cuyas actividades es coordinadora la Fundación por encargo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

El director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, José Carlos Domínguez Curiel, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Miguel Ángel Carrillo Suárez, han firmado un convenio marco de colaboración hoy, 27 de mayo, en la sede del CICCP, para propiciar el desarrollo conjunto de eventos y la coordinación de acciones en el marco del Año Europeo del Ferrocarril.

La Comisión Europea ha elegido 2021 como Año Europeo del Ferrocarril, una iniciativa destinada a destacar los beneficios del ferrocarril como medio de transporte sostenible, inteligente y seguro. Durante estos meses se están desarrollando diversas acciones de cuya coordinación es responsable la Fundación de

los Ferrocarriles Españoles por encargo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).



El convenio de colaboración suscrito manifiesta el interés del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, a través de su Comisión de Transportes y Movilidad, por una movilidad conectada, segura y sostenible que impulse el desarrollo económico, medioambiental y la vertebración social del territorio, interés que es compartido por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. A raíz de este acuerdo, ambas instituciones

estrecharán su colaboración en el intercambio de conocimientos y experiencias en materia de transporte -fundamentalmente ferroviario-, en el desarrollo de proyectos, asistencia técnica y formación, en la coordinación de campañas de comunicación conjuntas y en la difusión de buenas prácticas en materia de movilidad.

Ocupa un lugar principal en el convenio la colaboración en la participación y desarrollo de eventos dentro del Año Europeo del Ferrocarril para promover un medio de transporte verde y seguro, así como una red ferroviaria europea más eficiente, permitiendo también una movilidad fluida a través de las fronteras.



El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es la Corporación de Derecho Público, de ámbito nacional, autoridad competente en la regulación y la ordenación de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

La profesión regulada de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de colegiación obligatoria, consiste en la asesoría, análisis, diseño, cálculo, proyecto, planificación, dirección, gestión, construcción, mantenimiento, conservación y explotación en los campos de la ingeniería civil, obras públicas, infraestructura del transporte, recursos hidráulicos y energéticos, edificación, construcción y estructuras, urbanismo y ordenación del territorio y costas.

El Colegio ejerce funciones públicas como el control deontológico y el visado de los trabajos profesionales. Tiene también entre sus funciones las de promover y organizar para los colegiados actividades y servicios comunes de interés, de carácter profesional, de formación permanente, cultural, asistencial, de aseguramiento y otros análogos.

El Colegio, entidad de ámbito nacional, con implantación territorial, a través de sus dieciocho Demarcaciones, en las diecisiete Comunidades Autónomas, colabora con la Administración y la iniciativa privada mediante la realización de estudios, emisión de informes y dictámenes,

elaboración de estadísticas, la organización de jornadas, eventos y otras actividades relacionadas con sus fines.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Fue constituida en 1985 y en su Patronato están las principales empresas del sector público ferroviario español. Tiene encomendada la recuperación, custodia, generación y difusión del patrimonio histórico, cultural, científico y tecnológico ferroviario.

El Palacio de Fernán Núñez es su sede y gestiona los museos del ferrocarril de Madrid y de Cataluña, el programa Vías Verdes, la revista Vía Libre, la Biblioteca Ferroviaria, el Archivo Histórico Ferroviario y el Centro de Formación del Transporte Terrestre, entre otros. En el ámbito cultural, la Fundación organiza múltiples actividades, entre ellas los Premios del Tren “Antonio Machado” de cuento y poesía y el concurso de fotografía “Camino de Hierro”. Su director gerente es José Carlos Domínguez Curiel.



EL COLEGIO FIRMA UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE

Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio, y José María Pérez, Presidente de la Asociación Española del Transporte han firmado esta mañana un convenio marco de colaboración entre ambas instituciones.



Miguel Ángel Carrillo y José María Pérez, posan momentos antes de la firma

Objeto

El objeto de este convenio es impulsar la colaboración entre ambas entidades y acordar las acciones, el procedimiento y los compromisos que el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Asociación Española del Transporte para colaborar en materia de transporte, logística y movilidad, con los siguientes objetivos:

- Impulsar la cooperación y el intercambio de conocimientos y experiencias entre ambas organizaciones.
- Promover políticas y estrategias de movilidad: desarrollo de iniciativas orientadas a facilitar información a los responsables de la toma de decisiones sobre buenas prácticas en materia de desarrollo urbano sostenible y transportes, así como su apoyo y difusión a través de campañas de comunicación

conjuntas.

- Activar la colaboración entre ambas organizaciones en cuanto al intercambio y difusión de buenas prácticas en materia de movilidad segura, conectada, multimodal, inteligente y sostenible.
- Promover acciones de análisis y difusión sobre el sistema de transportes y logística eficiente, sostenible y resiliente.
- Promover el conocimiento sobre los datos y la inteligencia artificial para lograr un sistema de transportes y de logística y una movilidad más inteligente.



Acciones

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Asociación Española de Transportes se comprometen a colaborar en:

- Iniciativas y actividades comunes en el ámbito del sistema de transportes, la logística y la movilidad.
- Eventos, jornadas, seminarios, webinars y conferencias.
- Estudios, análisis y proyectos específicos.

- Programas formativos.
- Acciones conjuntas encaminadas a la puesta en valor del patrimonio cultural en torno al transporte público.
- Cualquier otra área de cooperación potencial identificada por las partes.

Comisión mixta de seguimiento y desarrollo

Se crea una Comisión Mixta paritaria, formada por tres miembros del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Asociación Española del Transporte para el seguimiento del convenio y desarrollo de acciones concretas.

La Presidencia de la Comisión tendrá carácter rotatorio y será ejercida alternativamente por períodos de un año por quien designe cada una de las partes firmantes. El primer turno de Presidencia corresponderá a la persona designada por el Colegio. Actuará como Secretario de la Comisión un representante de la parte que no desarrolle las funciones de Presidencia.

La Comisión Mixta propondrá acciones de desarrollo del convenio, y si hiciera falta, la suscripción de anejos de desarrollo del convenio.

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA REAL ACADEMIA DE INGENIERÍA Y EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



Objeto

El objeto de este Convenio es acordar las acciones, el procedimiento y los compromisos que asumen la Real Academia de Ingeniería y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con los siguientes objetivos:

- Impulsar la colaboración y el intercambio de conocimientos y experiencias entre ambas corporaciones.
- Impulsar la colaboración en relación al Diccionario Español de Ingeniería (DEIng) y la difusión y enriquecimiento del idioma Español como vehículo de desarrollo económico.
- Promover acciones de puesta en valor de la investigación, desarrollo e innovación (I+D+i).
- Reducir, hasta eliminarla, la brecha de género en la Ingeniería, las Ciencias y la Tecnología.
- Fomentar las vocaciones, a través de programas de mentoría, con el fin de lograr una mayor presencia y visibilidad femenina en carreras de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas.

La Real Academia de Ingeniería y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se comprometen a colaborar en las siguientes acciones:

- La organización de jornadas y eventos para compartir los conocimientos y experiencias entre ambas corporaciones y entre sus miembros.
- Difundir el Diccionario Español de la Ingeniería (DEIng) y fomentar su uso.
- Enriquecer el Diccionario Español de la Ingeniería (DEIng) con palabras propias de la profesión de la Ingeniería de Caminos, Canales

- y Puertos y del sector la Ingeniería Civil y de las Obras Públicas.
- Realización de Informes técnicos, estudios, análisis y proyectos específicos que pongan en la investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) destacando sus efectos en la economía y en el bienestar general de los ciudadanos.
- Acciones de concienciación para fomentar la reducción, hasta eliminarla, de la brecha de género en la Ingeniería.
- Programas de mentoría, con el fin de lograr una mayor presencia y visibilidad femenina en carreras de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas.
- Dotación de becas de formación postmaster, a las que puedan optar alumnas de último curso master en titulaciones de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas, en particular, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.



Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Antonio Colino, Presidente de la Real Academia de la Ingeniería, intercambian la documentación en el momento de la firma

LAS 18 DEMARCAACIONES DEL COLEGIO DE CAMINOS ANALIZAN LOS RETOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

El 7 de junio se celebró el primer encuentro sobre Cambio Climático con los decanos de las distintas demarcaciones junto a la cúpula directiva del Colegio.

Representantes de las 18 Demarcaciones que constituyen el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se han reunido en el ‘Primer Encuentro de las Demarcaciones Territoriales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre el Cambio Climático’.



En el encuentro participaron los decanos de las Demarcaciones de Asturias, José Manuel Llavona; de Castilla-La Mancha, Víctor Cuéllar; de Murcia, Manuel Jodar; de Las Palmas, Julio Rodríguez y el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Alejandro L. Grindlay. Además, intervinieron los secretarios de las Demarcaciones de Galicia, Francisco Rosado; de Navarra, Jesús Cabrejas; de La Rioja, Raquel Martínez y del País Vasco, Amaia Garay. También participaron los vocales de la Junta Rectora de las Demarcaciones de Aragón, Francisco Hijós; de Baleares, Luis Matarín; de Cantabria, Pedro Díaz; de Castilla y León, José Ignacio Díaz-Caneja; de la Comunidad Valenciana, Vicente Ibarra; de Extremadura, César Vila; de Madrid, Mauricio Gómez; de Cataluña, Carles Conill y de Tenerife, José Fernández.

En la inauguración del acto, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, ha asegurado que el colectivo de ingenieros de caminos “tiene la oportunidad de abanderar la mitigación y la adaptación al cambio climático para conseguir infraestructuras sostenibles y resilientes en beneficio de la sociedad”.

Miguel Ángel Carrillo aseguró que “resulta toda una declaración de intenciones, que este primer foro, que será el primero de muchos, lo dediquemos a reflexionar sobre el cambio climático y la ingeniería de caminos, lo que muestra nuestra sensibilidad y el compromiso que todos compartimos ante este gran desafío. En la nueva Junta de Gobierno del Colegio, estamos decididos a facilitar e impulsar aún más el relevante trabajo que desarrolláis en las demarcaciones, que redundará en beneficio del colegiado y de la sociedad”.

“El Grupo de Cambio Climático se reunió el pasado 6 de mayo con la directora de la Oficina Española de Cambio Climático con la que, entre otros asuntos, se abordaron las particularidades de la nueva Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Ofrecimos nuestra colaboración técnica en la aplicación de la ley, así como en todo lo relacionado con la próxima Conferencia de la ONU sobre Cambio Climático –la COP 26– que se celebrará en Glasgow el próximo mes de noviembre”.

“Este es el camino para que Ministerio para la Transición Ecológica, y en general las Administraciones y la sociedad, identifiquen al Colegio de Caminos como un agente neutral de la sociedad civil, que aporta valor añadido y que es independiente, cualificado y eficaz. Estamos seguros de que esta colaboración, con carácter objetivo y técnico, es necesaria para que podamos superar con garantías los nuevos y complejos retos que plantea la emergencia

climática en el conjunto de los territorios”.



“La nueva Ley de Cambio Climático y Transición Energética va a tener a corto plazo implicaciones directas en áreas como la movilidad, el transporte, el agua, la energía, la edificación y la ordenación del territorio. En el medio plazo, la ley establece el objetivo de la plena descarbonización de la economía antes de 2050”.

En estos ámbitos de actuación, como sabemos bien, los Ingenieros de caminos venimos trabajando en las distintas fases de su desarrollo –desde la planificación y explotación hasta su mantenimiento–, y además, tanto desde el sector público como desde el privado.

“Los ingenieros de caminos, canales y puertos, tenemos, la oportunidad de abanderar la mitigación y la adaptación al cambio climático para conseguir infraestructuras sostenibles y resilientes en beneficio de la sociedad. Nuestro futuro es nuestro planeta. Y los ingenieros de caminos, tenemos la responsabilidad de contribuir a protegerlo. Podemos y debemos demostrar nuestra cualificación y relevantes aportaciones en todos los territorios”.

“La inminente entrada de inversiones a través de los fondos europeos Next Generation, condicionados al cumplimiento de la Ley de Cambio Climático, son también una gran oportunidad para nuestro colectivo. Y el Observatorio de la Inversión en Obra Pública, el órgano creado por el Colegio de Caminos al que se han adherido

las asociaciones sectoriales más importantes, así como el MITECO y el MITMA, a través de la implicación personal de la vicepresidenta cuarta y ministra Teresa Ribera y el ministro José Luis Ábalos”.

“El Observatorio es una herramienta necesaria que nos ha de permitir analizar, proponer y evaluar el desarrollo adecuado de las inversiones y licitaciones de esos fondos europeos en el ámbito climático. En esta línea se enmarca la interesante jornada de seguimiento sobre los fondos europeos que realizamos el 19 de mayo con cualificados ponentes de distintos sectores”.

En esa misma línea intervino Carmen de Andrés, presidenta del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio de Caminos, que ha afirmado que “es muy importante que nuestra voz se oiga en los organismos que vayan a decidir la gestión de los fondos para la emergencia climática”.

En el encuentro también participaron el Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Javier Díez y los vocales del Grupo de Cambio Climático, Fernando Morcillo, Rosa Arce y Juan Zapardiel.

Ley de Cambio Climático y Transición Energética

El Grupo del Cambio Climático, que se engloba en el Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio de Caminos, se reunió el pasado 6 de mayo con la directora de la Oficina Española de Cambio Climático con la que, entre otros asuntos se abordaron las particularidades de la nueva Ley de Cambio Climático y Transición Energética.

A esa Ley se ha referido Juan Pedro Piqueras, coordinador del Grupo, que destacó entre sus objetivos “elaborar un posicionamiento del colectivo de ingenieros de caminos sobre esa Ley”.

La ley ha sido objeto de análisis durante la sesión por parte de representantes de distintas Demarcaciones. Algunos la han considerado como una oportunidad de trabajo para el colectivo de ingenieros de caminos. Para otros representantes tiene la carencia de que en la ley no se menciona al tráfico aéreo o que hubiera sido necesario que incluyese más planes relacionados con temas hidrológicos.

Otras intervenciones de representantes de las Demarcaciones han ido dirigidas hacia los retos que tiene cada Comunidad Autónoma y las oportunidades que se derivan del cambio climático.

Inquietudes

Cada una de las demarcaciones participantes ha expresado sus preocupaciones en función del territorio en el que se encuentran. La gestión del agua y la desertización en las zonas más secas; las inundaciones en las poblaciones con ríos; la adaptación de las costas por el aumento del nivel del mar; la adaptación de las ciudades al aumento de las temperaturas; el cierre de centrales hidroeléctricas sin un plan alternativo y también la aparición de especies invasoras en mares y campos. También expresaron su inquietud por cómo afectan los modelos climáticos globales en los lugares en los que hay un microclima.

Todas estas inquietudes implican nuevas soluciones. Uno de ellos es la formación que según distintos ponentes debe estar preparada para una ingeniería que se moverá en un contexto nuevo. También preocupa el coste que conllevará la transición energética, pese a ser necesaria.

Oportunidades

En el desafío del cambio climático surgen oportunidades para los ingenieros de caminos, canales y puertos. Diferentes representantes de las demarcaciones resaltaron la necesidad de liderar los debates políticos y sociales que se

generen en este sentido para cambiar la percepción que se tiene en la sociedad del ingeniero de caminos, al que no se le da el protagonismo que debería tener.

También destacaron la oportunidad para abrir la base de conocimientos y que en las escuelas de ingeniería se aborde el cambio climático en una asignatura específica. De este modo, tal y como expresaron los ponentes, también se conectará con los jóvenes a lo que hay que convencer de que los ingenieros de caminos no son meros espectadores, sino que deben participar en la lucha contra el cambio climático.

Entre los objetivos a lograr ante el desafío del cambio climático los ponentes coincidieron en lograr una posición de liderazgo profesional, dar a conocer a la sociedad la opinión de los ingenieros de caminos en este campo; crear espacios de influencia, generar actividades formativas, organizar jornadas y eventos, y elaborar publicaciones para difundir medios de comunicación y redes sociales.



ACTOS EN LA SEDE

JORNADA SOBRE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL INGENIERO DE CAMINOS Y COBERTURAS DEL SEGURO COLEGIAL

A primeros de mayo se celebró en la Sede Nacional del Colegio esta interesante jornada,

Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio, inauguró la jornada agradeciendo la “colaboración e impulso de las Demarcaciones de la Rioja y de CC. La Mancha y a sus decanos Miguel García y Víctor Cuéllar, a los que quiero agradecer su iniciativa, su apoyo y presencia en esta presentación”.



El presidente también quiso agradecer la participación de Concepción Prado, Directora General de FAM Caminos y la necesaria labor



que desempeña.

En esta nueva etapa de gestión Colegial en la Junta de Gobierno “estamos firmemente comprometidos a impulsar, como el eje central de nuestra actividad, la mejora de los servicios que ofrecemos a los colegiados. En esta línea todas las acciones y actividades colegiales están enfocadas en ofrecer nuevos y más completos servicios”.

“En esta línea de trabajo se enmarca esta jornada, centrada en mejorar el conocimiento de la responsabilidad civil y de cómo puede afectar a un Ingeniero de Caminos en el desarrollo de su profesión. En el Colegio, estamos seguros que nuestra profesión se conforma por nuestros conocimientos y competencias técnicas, por nuestro compromiso con los deberes éticos y deontológicos y por la responsabilidad social que asumimos en el desarrollo de nuestro trabajo”.

“Nuestro oficio se ejerce empleando conocimientos técnicos que derivan de la superación de nuestra titulación y el criterio profesional del ingeniero de caminos. Cuando en nuestro día a día profesional se producen consecuencias que perjudican o dañan a terceros, los ingenieros nos podemos encontrar en una situación adversa”.

“Es aquí donde entra en juego la responsabilidad civil y las consecuencias que tiene esta para nuestra profesión. En esta jornada veremos que esta responsabilidad es solidaria, exigente, extensa en el tiempo; y puede terminar exigiendo responsabilidades a nuestro patrimonio personal, los bienes presentes y futuros, y que podamos heredar”.

Para la prevención de estas complicaciones, el Colegio, dispone de un seguro colectivo contratado con CASER, gestionado y mediado por FAM CAMINOS.

Para nuestro Presidente, “una de las fortalezas del Colegio de Caminos es que, a diferencia de otros, el colegiado de nuestra institución cuenta con una cobertura asociada a la colegiación y, además, tiene una mejora a esa cobertura con el visado de los trabajos profesionales. Colegiarse es seguro para el colegiado y beneficia a todos”.

Para asegurar mejor a nuestro colectivo profesional seguimos trabajando en establecer un convenio de visado o de verificación de trabajos profesionales con las Administraciones Públicas que, como saben, están facultadas para realizar convenios de visado con colegio profesionales.

“También me gustaría destacar que el seguro colegial ligado al visado cubre la responsabilidad civil profesional, la responsabilidad penal por imprudencia e incluso la defensa respecto a imputaciones por delitos dolosos o ante el Tribunal de Cuentas, entre otros.

“Mejorar el conocimiento que tienen nuestros compañeros sobre posibles responsabilidades civiles o el alcance de sus coberturas, es relevante. Por eso debemos seguir potenciando estas jornadas que contribuyen a crear un colegio más útil y seguro para nuestro colegiados”.

Tras la intervención de Miguel Ángel Carrillo, fue el turno de José Javier Díez Roncero, Secretario General del Colegio quien destacó que el “seguro colegial ligado al visado cubre ahora también



también la defensa respecto a imputaciones por delitos dolosos o ante el Tribunal de Cuentas. Es una extensión de la cobertura, adicional, que pocos seguros de responsabilidad civil tienen”.

Pablo Linde, director jurídico del Colegio, señaló que “en nuestro ordenamiento no hay un tratamiento sistemático y particular de la responsabilidad del ingeniero ni, en concreto, de la responsabilidad civil profesional del ingeniero. Hay normas en el Código Civil, en las normas civiles de las Comunidades Autónomas con derecho propio, en la Ley de Ordenación de la Edificación, en normas administrativas. Muchas se aplican por extensión o analogía o son conceptos jurídicos indeterminados, abundando los principios y criterios jurisprudenciales. Hay un tratamiento jurisprudencial casuístico”.



Pablo Linde concluyó que la responsabilidad civil es una responsabilidad exigente, que no cabe limitarla sino asegurarla; que cuando intervienen varios agentes en la causación del daño lo más común es que sea solidaria y que es una responsabilidad extensa en el tiempo, con la que se responde con el patrimonio personal, con los bienes presentes y futuros.”

Por su parte, Carlos Gasca, Director Técnico del Colegio, aseguró que para “poder ejercer legalmente como ingeniero de caminos, canales y puertos, es necesaria la colegiación. El visado es muy recomendable y los colegiados deben visar los trabajos en la demarcación a la que pertenezcan o bien donde esté la obra”.



Asimismo, Carlos Gasca abogó por potenciar “la figura del convenio de visado. Por ejemplo, con ADIF tenemos uno que aporta mucho valor al ingeniero, que para nosotros es muy importante y que hemos hecho ad hoc con ellos. Visar significa defender la profesión”.

NUEVA MASTERCLASS DEL MTIDI SOBRE INNOVACIÓN

En mayo también tuvo lugar una nueva mesa redonda del Master en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería que cursa el Colegio junto con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).

Esta vez, fue el turno para el módulo IV del Master que trató sobre la dirección y gestión de la innovación en la ingeniería y las obras públicas.

Para la ocasión y con una masterclass bajo el título “Experiencias de innovación en las empresas y sector público español”.

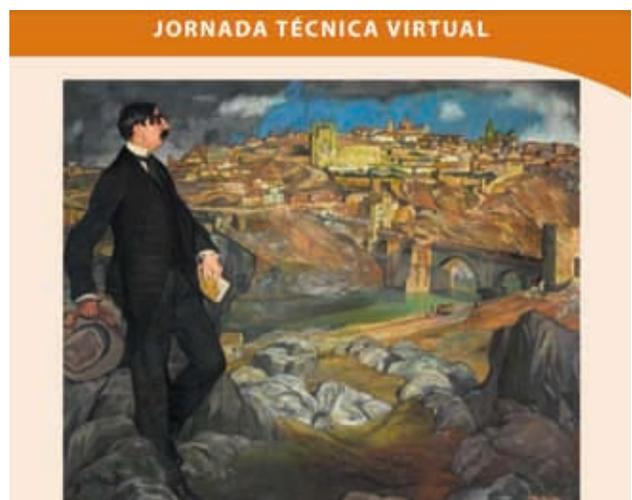
Para la ocasión, Colegio y UNED contaron con los siguientes ponentes para analizar la masterclass:

- Luis Alberto Rodríguez-Ovejero, Presidente de SATEC
- Eduardo Fernández, Director de i+D+i de URBASER
- Rosa Cobo, Directora General de ACUAES
- Eduardo Brunet, Socio de Greenward Partners

Moderaron el coloquio Carmen de Andrés, Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio y Manuel Castro, codirector del MTIDI.

JORNADA SOBRE EL VALOR PATRIMONIAL DE LOS PUENTES

A mediados del mes de mayo, la Asociación Técnica de Carreteras organizó en colaboración con el Colegio una nueva e interesante jornada con gran éxito en el auditorio Betancourt.



Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Charo Cornejo, Presidenta de la ATC, inauguraron la jornada junto a Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio. La jornada, que versaba sobre



“Recomendaciones para caracterizar el valor patrimonial de los puentes” fue el punto de inflexión para felicitar tanto a la ATC como a Javier León, coordinador de la publicación y a “todos los cualificados autores que han participado en la redacción del libro y que, a algunos de ellos, también tendremos el placer de escuchar hoy”.

“Los puentes han articulado y promovido el comercio, la economía, el desarrollo social y urbano. El puente es la conquista de la otra orilla que ha permitido avanzar a las sociedades. Han sido fundamentales para el progreso de la

civilización y tienen una influencia notable en el entorno en el que se construyen, y en muchas ocasiones combinan ingenio y belleza”.

“Es necesario reconocer su patrimonio y la aportación relevante de los ingenieros de caminos canales y puertos, y este libro, y esta jornada, estoy seguro de que contribuyen a conseguirlo”.

“El libro “Recomendaciones para caracterizar el valor patrimonial de los puentes” es también una herramienta útil porque presenta criterios de valoración para la conservación de nuestro patrimonio de puentes”.

Permitidme que concluya con una reflexión del ingeniero de caminos y proyectista Julio Martínez Calzón que recogemos en una entrevista que publicamos en la Revista de Obras Públicas. Julio asegura que “el hormigón y el acero crean, en un puente, un universo de poemas”.

“En el Colegio de Caminos preservaremos y difundiremos siempre este universo creado por los ingenieros de caminos porque es un patrimonio de todos”.



Sergio Vázquez, SG de Infraestructuras

En palabras del Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, “la misión es valorar nuestro futuro como país en el campo de la obra civil en sentido económico y también en la habilidad demostrada por los ingenieros y las empresas. La conservación ha de dejar de ser la hermana pobre de las infraestructuras. Compartimos una visión holística sobre los puentes, una obra civil que simboliza bien la curiosidad humana por seguir en el camino”.



ENCUENTRO DE COLEGIADOS INGENIEROS DE CAMINOS EN USA

En el mes de mayo, el departamento internacional del Colegio inauguró el primero de no pocas jornadas que se ofrecen virtualmente, allí donde la institución tiene compañeros representados por nuestros embajadores.

El primer encuentro se celebró en Estados Unidos y fue moderado por Esther Ahijado, responsable del departamento internacional del Colegio que dio la bienvenida agradeciendo a los congregados en la reunión de compañeros y que pretende “acercar un poco más la institución a pesar de la distancia”.

Esther Ahijado quiso “compartir con vosotros y sobre todos con los que residís y trabajáis en el extranjero y con los que me siento profundamente identificada, pues fueron muchos los



años en los que yo también estuve en vuestra misma situación, cual creo que es el principal papel que puede desempeñar en Colegio, asumiendo que el Colegio somos todos los colegiados”.

“Los que nos hemos visto llegando por primera vez a un país hemos tenido dudas y preguntas y por lo general hemos recurrido a personas que ya estaban en el país, buscando orientación para integrarnos en un entorno desconocido. Y quienes mejor que los compañeros de profesión con los que tanto tenemos en común y a través del Colegio para ayudarnos en esos primeros momentos, no solo en cuestiones profesionales si no también en asuntos más personales que muchas veces no son tan evidentes de resolver”.

Tras su intervención de bienvenida, Esther Ahijado pasó la palabra a nuestro presidente, Miguel Ángel Carrillo, quien quiso sumarse a esta reunión, primera de muchas con compañeros ingenieros de caminos colegiados en Estados Unidos.

“A pesar de la distancia, os aseguro que en el Colegio os sentimos muy cerca y os tenemos muy presentes en todas las actividades y decisiones que tomamos en este nuevo tiempo de gestión que hemos iniciado”.



“Bienvenidos a este encuentro entre Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos afincados en Estados Unidos que tiene el objetivo de facilitar el camino hacia la acreditación Professional Engineer (PE) y el de conectar a los colegiados que se encuentran fuera de España”.

“Quiero agradecer especialmente, a los nuevos embajadores país del Colegio, su trabajo diario y también que hayan promovido este necesaria e interesante encuentro. Cada representante del Colegio en el mundo jugáis un papel fundamental en la ayuda al colegiado y también en el reconocimiento de nuestra profesión, de

nuestras empresas y de nuestro país”.

“Por eso la nueva Junta de Gobierno del Colegio está fortaleciendo y mejorando el funcionamiento de esta red que nos une. En esta línea de acción se enmarca el trabajo de Esther Ahijado, nueva jefa del Departamento de Internacional a la que le agradezco sus aportaciones, entre las que se encuentra la realización de este encuentro”.



“También es un placer contar hoy con los embajadores del Colegio en Estados Unidos, que hoy nos acompañan y cuyo trabajo es tan importante para los compañeros que llegan a Norte América”.

“Ya sabemos, que la acreditación Professional Engineer (PE) es primordial para poder ejercer en Estados Unidos. Hay, además, otros requerimientos que son necesarios, como distintos exámenes o una experiencia laboral mínima. Cada estado cuenta con diferentes peculiaridades, y además, este tipo de gestiones pueden llegar a ser tediosas”.

“Por eso, eso esta sesión será provechosa, porque de la mano de los cualificados profesionales a los que les agradezco su participación, conoceremos todos los detalles para ejercer con eficacia nuestra profesión en Estados Unidos”.

Nuestro Presidente, cerró su intervención animando “a los colegiados que se encuentran en otros países, para que unan sus fuerzas y se apoyen en el Colegio a la hora de organizar encuentros y webinars. Contáis con mi firme apoyo y el de todo el Colegio. Esta es vuestra casa y está abierta de par en par para lo que necesitéis”.



18:00 - Introducción
 Esther Aljedo - Jefa Depto. Internacional
 Colegio de Ingenieros de Caminos

18:05 - Representantes ICCP en USA
 Cristina Vázquez Herrera - Senior Project Engineer - Bridges
 Parsons

Ruth De San Esteban - Chief of testing & commissioning office
 Balfour - Houston High Speed Line

Rafael Valero - Regional Director for USA & Canada
 TPIUSA Group

18:10 - El camino a la acreditación PE
 Eduardo Fernández - Construction Technical Office Manager
 Grand Parkway Infrastructure

Carlos A. Marino - Structural Engineer II
 CPE Engineers Inc.

Miguel Ortiz - Structural Engineer
 Technical Construction US

Cristina Vázquez Herrera - Senior Project Engineer - Bridges
 Parsons

18:30 - Cofee

Apuntate

ENERGÍA RENOVABLE, REDES DIGITALES Y PATRIMONIO CULTURAL. PROPUESTAS PARA LA ESPAÑA DESPOBLADA

El Think Hub de la Fundación Caminos se estrenó en 2021 con esta interesante jornada.

El arranque del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), con su despliegue e integración de renovables, ha puesto en marcha una enorme inversión que es necesario ubicar en el territorio.



Junto a esos fondos, la política de la Agenda Urbana y Rural del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia centra la lucha contra la despoblación y apuesta por la modernización de las redes digitales de comunicación, con vistas a la integración territorial de los despoblados.

Para cumplir ese doble objetivo energético y territorial, es preciso planificar los lugares que cobijen esas instalaciones, atendiendo a su concreta identidad con propuestas basadas en tres razones:

Primero, las energías renovables precisan extensos territorios para instalarse, mientras llevan consigo vida, comunicaciones y dinero para sus residentes. Muchos municipios españoles de gran superficie y escasa población ya se han beneficiado de esos ingresos y empleos, en un proceso iniciado en los 1990 y ahora intensificado por estos planes.

Segundo, esos parques de renovables requieren potentes redes digitales de comunicación para su gestión, cuya capacidad abarca sin duda las necesidades de los residentes locales. Por esas redes, los escasos habitantes de esos despoblados reciben la compañía y el flujo vital del mundo, que es un ingrediente esencial de su vertebración.

Tercero, esos lugares necesitan hacerse presentes en ese mundo, dar a conocer lo peculiar que allí hay o ha ocurrido, en definitiva, su patrimonio cultural. Frente a lo difuso y vacío del pretendido apoyo a un ‘campo’ siempre definido en oposición a la ciudad y que parece perpetuarse en el lamento, es preciso planificar el ajuste de esos parques al carácter distintivo de cada lugar para equilibrar impactos y compensaciones.

A estos tres pilares básicos se dedican las siguientes ponencias, que pretender prescindir de lo genérico y hablar de lo específico. Hay que olvidarse de los megavatios y recordar las hectáreas, salir de las máquinas y pisar el

terreno, superar el medio ambiente y hablar de personas. Las metas globales del PNIEC deben planificarse en lugares concretos para vertebrar el territorio pues sitios y personas no son tan intercambiables como los vativos.



La ‘España despoblada’ ha sido objeto de análisis de la jornada organizada por el Think Hub de la Fundación Caminos, un órgano del Colegio de Caminos, Canales y Puertos. Ponentes de distintos ámbitos profesionales han reflexionado sobre la energía renovable, redes digitales y el patrimonio cultural.

“La ingeniería de caminos, canales y puertos es clave en la ordenación del territorio y en el desarrollo de la España despoblada”, ha asegurado en la inauguración de la jornada el presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo y ha defendido que “nuestro colectivo profesional puede y debe realizar importantes aportaciones para contribuir a la recuperación económica y social



y a la vertebración del territorio”.

Para ello, hay que plantear acciones con “una visión prospectiva, de futuro”, ha asegurado Francisco Fernández Lafuente, coordinador del acto. En ese sentido, toma ventaja la ingeniería de caminos “entrenada, desde hace muchos años, en la integración de la obra pública en el paisaje, con éxitos demostrados”, según lo que ha señalado Carlos del Álamo, vicepresidente de TYPSA.

- Tomás Guitarte: “El Estado ha fallado, no puede haber unos territorios al servicio de otros, tenemos miedo de que eso pase con las renovables”
- Josefina Gómez de Mendoza: “Hubo una política de obras públicas increíble, que no tuvo en cuenta el territorio y la población”
- Miguel Aguiló: “La visión cultural de los aerogeneradores es reciente y no está aceptada, pero poco a poco serán apreciados culturalmente”
- Julio Martínez Calzón: “El impulso cultural tiene la capacidad de estimular y vitalizar el tejido social y económico de estas áreas geográficas”
- Miguel Ángel Carrillo: “La ingeniería de caminos, canales y puertos es clave en la ordenación del territorio y en el desarrollo de la España despoblada”

En opinión de Jesús Casas, presidente de TRAGSA, ante el “reto tecnológico y de transformación hay que hacer un esfuerzo de inversión en infraestructuras y telecomunicaciones”. Serán importantes los fondos Next Generation UE, que tienen “una conciencia ambiental”, y también deben disponer de “una conciencia territorial”, ha defendido Casas.

En la jornada se analizó también el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), cuyo desarrollo previsto “requerirá mejoras en los impactos sociales y ambientales, en el marco de

una planificación territorial y de red eléctrica coordinadas con los requisitos de sostenibilidad”, según ha expuesto José Alfonso Nebrera, DG de ACS Servicios Industriales.

Para abordar las políticas que se van a llevar a cabo en esta transición demográfica es necesario conocer las que se han impulsado hasta ahora: “Hubo una política de obras públicas increíble, pero sirvió para aumentar la riqueza y las infraestructuras nacionales, no tuvo en cuenta el territorio y la población”, ha señalado Josefina Gómez de Mendoza, Académica de la Real Academia de Ingeniería.

Esas políticas que se deben impulsar han generado un intenso debate en la mesa redonda de la jornada. Tomás Guitarte, diputado de Teruel Existe, ha afirmado que “no hay una buena intención en la implantación de las renovables, es el negocio por el negocio”. Además se refirió a “las decisiones equivocadas del Estado” y añadió que “hemos fallado, no puede haber unos territorios al servicio de otros, tenemos miedo de que así sea con las renovables”.



El periodista y sociólogo, Manuel Campo Vidal, explicó que “la España rural se perdió la industrialización, pero no se quiere quedar atrás en la digitalización”. Además, ha destacado “la importancia de los ingenieros para luchar contra una desigualdad territorial insostenible”.

Por su parte, Miguel Aguiló, Comisionado del Think Hub Caminos, ha mantenido que “la visión cultural de los aerogeneradores es reciente y no está aceptada, pero poco a poco será apreciado culturalmente”. Mientras que el periodista, Fernando González Urbaneja, ha reivindicado que en cualquier tratamiento de temas concretos es necesario valorar el escenario general y problemas como “el sistema fiscal que hace aguas, la educación o el ascensor social que no funciona y que crea cada año más desigualdad.”

En la sesión se han realizado propuestas culturales sobre el medio rural y orientadas a frenar la despoblación. “El impulso cultural tiene la capacidad de estimular y vitalizar el tejido social y económico de estas áreas geográficas”, como ha expresado Julio Martínez Calzón, presidente de la Asociación Territorio Goya, una iniciativa que busca tomar la figura del pintor para dar más renombre y atractivo a la Villa de Fuendetodos (Zaragoza), lugar de nacimiento de Goya.

En esta línea Enrique Calderón, de Hispania Nostra, compartió algunos de los proyectos que pueden acercar a más personas el patrimonio cultural y natural de las pequeñas poblaciones. Y Áura Perucho, directora del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) desde el que realizan una investigación histórica relacionada con la obra pública, difunden esa memoria de las obras públicas y cuentan con un centro de documentación.



NUEVA MASTERCLASS DEL MTIDI SOBRE TERRITORIO INTELIGENTE

En junio se celebró otra mesa redonda del Master en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería que cursa el Colegio junto con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).



Esta vez, fue el turno para el módulo V del Master que trató sobre un tema tan importante y tan de moda como el Territorio Inteligente.

La mesa redonda, formada por cinco profesionales, gravitó sobre “el futuro de la inteligencia territorial” y contó con tres ponentes de renombre que se personaron en el auditorio Betancourt del Colegio.

- Josefina Maestu, Asesora Técnica de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente
- Santiago Fernández, Unidad de Seguimiento, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
- Antonio Arozarena, Consultor

El coloquio estuvo moderado por las coordinadores del módulo V, Antonio Serrano y Manuel Castro.

CONCESIÓN DE MEDALLAS DE HONOR Y AL MÉRITO PROFESIONAL DEL AÑO 2021



Se concede la Medalla de Honor del Colegio del año 2021 a los Colegiados: (*)

- Arce Ruiz, Rosa
- Belda Esplugues, Enrique
- Calvet Tordera, Pere
- Carrascosa Martínez, Abraham
- Mazón Ramos, José M^a
- Santamera Sánchez, Juan Antonio

Se concede la Medalla al Mérito Profesional del Colegio del año 2021 a los Colegiados: (*)

- Amigo Rodríguez, Enrique
- Cifres Giménez, Enrique
- Contreras Olmedo, Jesús
- Díaz-Tejeiro Ruiz, José Ramón
- Fuentes Zorita, José Salvador
- Galdós Tobalina, Alberto

- García Santiago, Jacinto Luis
- Gómez Escoubès, Ramiro
- Gómez Viñas, Jesús
- López López, Ángel
- Jiménez Ortega, Ana Luz
- Jordi Roig Olaria
- Parrilla Canovas, Juan José
- Rubira Núñez, Víctor
- Ruiz Terán, AnaM
- Sánchez de León, Ramón Alfonso
- Terrés Nícoli, José María
- Thorson Jorgensen, Ole

(*) La fecha para la ceremonia de entrega de medallas no se ha fijado aún.

DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER INGENIERA

El Colegio presentó, junto con quince demarcaciones, la campaña “Ingenieras de caminos; Marca España”, 15 testimonios sobre el talento y la influencia de las Ingenieras de Caminos, Canales y Puertos en el mundo.



He aquí sus testimonios:

Demarcación de Cantabria

Tenemos compañeras de la región responsables de la construcción de líneas de metro en Santiago de Chile o Singapur, de las cimentaciones de parques eólicos offshore, otras que desde aquí llevan a cabo proyectos de consultoría e investigación en cualquier parte del mundo. Todas ellas son un ejemplo de la cualificación y el talento de las ingenieras de caminos españolas, que destaca a nivel internacional.

Demarcación de Madrid

Soy responsable de un equipo internacional multidisciplinar de Ingeniería y Recursos en el ámbito de las Energías Renovables desarrollando proyectos en países, como Portugal, Grecia, Australia o Sudáfrica. Como ingeniera de caminos me satisface contribuir al desarrollo sostenible generando energía limpia y respetuosa con el planeta.

Demarcación de Castilla La Mancha

Trabajar en DYWIDAG, empresa alemana con presencia a nivel mundial, como directora de Postesado España supone estar presente en el desarrollo de proyectos muy interesantes como puentes atirantados, viaductos singulares o tanques criogénicos en los que aportar un modo de trabajo perseverante y resolutivo que hace que nuestro equipo sea más fuerte y esté mejor preparado para los nuevos retos

Demarcación de Extremadura

Como ingeniera de caminos soy investigadora en el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT y formo parte de equipos multidisciplinarios en proyectos nacionales e internacionales relativos a movilidad sostenible y nuevas formas de movilidad urbana.

Demarcación de Tenerife

Me atrevo a afirmar que las ingenieras de caminos españolas tenemos una altísima cualificación. Ser Ingeniera significa estar en continuo desarrollo. Ahora mismo estamos en un interesantísimo momento ya que gracias a las nuevas tecnologías como el análisis big data e inteligencia artificial podremos incluso mejorar la calidad de nuestros trabajos.

Demarcación de Aragón

Cuando fui con mi familia a Suecia y pasamos por el impresionante puente de Öresund, en el que participé, ví cómo mis hijos se sentían orgullosos como españoles y de su madre como mujer con una profesión tan necesaria para la Sociedad.

Demarcación de Galicia

Los puertos son fundamentales para el crecimiento económico de nuestra sociedad y vertebran la logística de nuestro país. Por eso, trabajar en el desarrollo del nuevo puerto exterior de A Coruña y su promoción internacional es tremendamente motivador y supone un reto diario apasionante.

Demarcación de La Rioja

Las ingenieras de caminos españolas aportamos sólidos conocimientos técnicos en nuestro trabajo. Esto, unido a las habilidades para gestionar los problemas que surgen en las obras contribuye al desarrollo social y económico de España.

Demarcación de Andalucía

Ser ingeniera de caminos me ha permitido trabajar en una administración pública y servir al interés general, mejorando las condiciones de vida de los ciudadanos. Trabajo en evitar la producción de accidentes de circulación, con todo lo que esos accidentes implican, y en conseguir que la movilidad de nuestras calles y carreteras

sea segura, saludable y sostenible.

Demarcación de Baleares

Somos profesionales muy conocidos por proyectar y construir infraestructuras. Pero también hacemos un gran labor de gestión de esas infraestructuras y otros servicios de residuos, transporte, agua entre otros, por lo que tenemos una enorme vocación de servicio público siendo profesionales rigurosos creativos y multidisciplinares.

Demarcación de la Comunidad Valenciana

Como Ingeniera de Caminos desarrollo mi actividad como Jefa de Unidad de Asistencias Técnicas en obras ferroviarias, concretamente en la supervisión y dirección de obras de construcción de la plataforma del tren de alta velocidad en diversas líneas de España, actualmente en Navarra. Los ferrocarriles son infraestructuras esenciales para el desarrollo tanto social como económico de los pueblos.

Demarcación de Murcia

Pertenezco al equipo directivo de un laboratorio del sector medioambiental y trabajamos activamente por una parte para asegurar la calidad sanitaria del agua que consumimos y por otra, para preservar el medio ambiente vigilando la calidad de las aguas residuales y el estado y biodiversidad de las aguas continentales y marinas.

Demarcación de Asturias

Me apasiona ser Ingeniera de Caminos y una de las cosas que más me gusta de las obras, es mejorar de modo inmediato la vida de la gente, como haciendo un túnel en lugar remoto de las montañas asturianas que redujo el tiempo de llegada al hospital en más de 30 minutos.

Demarcación del País Vasco.

Me es muy gratificante poder emplear toda mi pasión al mundo de las energías renovables, liderando el desarrollo de nuevas tecnologías para el sector eólico, y aportando de esta manera mi granito de arena a la creación de un futuro más sostenible.

Demarcación de Castilla y León

Hace años que las empresas españolas lideran la construcción de infraestructuras alrededor del mundo. Hace años que las ingenieras de caminos contribuimos de forma muy notable al éxito.

ENCUENTRO DE COLEGIADOS INGENIEROS DE CAMINOS EN AUSTRALIA

En junio tuvo lugar el encuentro virtual de colegiados “ICCP en Australia” y se ha podido seguir a través de Zoom y del canal oficial del Colegio en Youtube.



Nuestras dos representantes en el país, Carmen Verdú y Olaya Lope, junto con otros compañeros y una representación de la Embajada de Australia en España, hemos repasado la situación actual en el país y las oportunidades profesionales que, enmarcadas en el tratado de libre comercio se ofrecen para nuestros profesionales.

En un país en el que la multiculturalidad es una de sus señas de identidad, poder contar con el Colegio como referente, a través del que establecer vínculos y colaboración entre los colegiados que residen y trabajan en el país, resulta especialmente indicado y en algunos casos necesario.

Junto a Esther Ahijado, responsable del departamento de internacional del Colegio, estuvo también Miguel Ángel Carrillo, Presidente y Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui, Vocal de la Junta de Gobierno.



Para nuestro Presidente, “a pesar de la distancia, os aseguro que en el Colegio os sentimos muy cerca y os tenemos muy presentes en todas las actividades y decisiones que tomamos en este nuevo tiempo de gestión que hemos iniciado”.

Además, quisio “agradecer especialmente, a los nuevos embajadores país del Colegio, su trabajo diario y también que hayan promovido este necesario e interesante encuentro”.

“Cada representante del Colegio en el mundo juega un papel fundamental en la ayuda al colegiado y también en el reconocimiento de nuestra profesión, de nuestras empresas y de nuestro país”

“Por eso la nueva Junta de Gobierno del Colegio está fortaleciendo y mejorando el funcionamiento de esta red que nos une.

En esta línea de acción se enmarca el trabajo de Esther Ahijado, nueva jefa del Departamento de Internacional a la que le agradezco sus aportaciones, entre las que se encuentra la realización de este encuentro”.

“También es un placer contar hoy con compañeros, dispuestos a compartirnos su experiencia y que sin duda será de gran ayuda a los que llegan al país”.

“Quiero también animar a los colegiados que se encuentran en otros países, para que unan sus fuerzas y se apoyen en el Colegio y no dejen de hacernos llegar cualquier tipo de iniciativa que consiga estar mas cerca”.

“Contáis con mi firme apoyo y el de todo el Colegio. Esta es vuestra casa y está abierta de par en par para lo que necesitéis”, comentó antes de darle paso a Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui, Presidente de la Comisión Internaional del Colegio.



PREMIOS FUNDACIÓN CAMINOS 2021



La Fundación Caminos, instaurada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, tiene por objeto fomentar la excelencia profesional y difundir las características creativas y cooperativas de la profesión mediante el mecenazgo de las personas e instituciones que forman parte del colectivo de los ingenieros de Caminos o que están vinculados a él por relaciones profesionales, amicales o societarias.

En esta búsqueda de la excelencia, que ha de proceder de una actuación permanente y continua, destaca la concesión de una serie de premios que distinguen a los profesionales con más méritos acumulados, a las empresas que más han contribuido al desarrollo técnico de la profesión, a las obras más punteras estructural y estéticamente, incluso a las iniciativas solidarias llevadas a cabo por los ingenieros o sus sociedades en el camino de proporcionar

bienestar a comunidades en precario de países en vías de desarrollo.

También con carácter bianual se premian obras de investigación que aporten elementos nuevos a la ciencia y la tecnología y merezcan ser reconocidas, conocidas y por tanto entregadas al público con el señalamiento del galardón.

Los Colegios Profesionales en general y el de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en particular son órganos corporativos de prestación de servicios a los colegiados, pero también actúan como la expresión visible y tangible del colectivo, que nuestro caso ha dejado un legado bisecular de modernización física de España, de innovación tecnológica y de proyección hacia cotas de desarrollo sostenidas por la materialidad del progreso, que ha hecho de la península agreste un territorio accesible y habitable gracias a espléndidas redes de transporte y de otras infraestructuras.

En este largo camino, numerosas personalidades han dado brillo a la profesión, desde políticos encumbrados –Práxedes Mateo Sagasta y Leopoldo Clavo-Sotelo fueron presidentes del Gobierno- hasta Premios Nobel –Echegaray, que lo fue de Literatura- pasando por innumerables ministros, jefes de empresa, financieros, empresarios de diversas industrias, catedráticos que abrieron brecha en el terreno del conocimiento, etc.

Nuestros Premios, que queremos impulsar este año para convertir su entrega en uno de los actos más relevantes del ejercicio, tienen en definitiva el doble objetivo de recordar y emular la valía de nuestros ancestros que dejaron huella, y de servir de acicate a las generaciones emergentes para que tomen ejemplo de un pasado brillante que debe mantenerse y progresar. Nuestra profesión sigue siendo puerta de acceso a numerosas actividades ejecutivas de rango universitario, lo que indica que su aprendizaje proporciona capacidades multidisciplinares que nos habilitan en numerosos campos. Y así debe seguir siendo, para lo cual el mejor estímulo es mostrar a quienes llegan la capacidad

creativa y emprendedora de quienes ya están.

Aunque los Premios que se otorgan, y que se describen a continuación, son diversos, todos procuran señalar desde distintas perspectivas la excelencia de la profesión, y por ello hemos creído conveniente designar un único jurado en el que, junto a incuestionables personalidades, hay otros miembros que lo son en razón del cargo que ocupan. Entendemos que de esta forma quienes han de efectuar la selección tienen una visión más amplia del cometido que se espera de ellos, y estamos seguros de que una nómina tan selecta acertará plenamente en el fallo, que se hará simultáneamente para todas las especialidades.

Así concebida, la concesión de estos premios y su ulterior entrega constituye una comparecencia pública del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de los miles de profesionales que lo nutren para que la sociedad civil pueda saber qué hacemos y cómo, qué papeles relevantes desempeñamos y dónde, qué personalidades de singular valía forman parte de nuestros cuadros. Nuestro deseo más vehemente será que esta arriesgada exposición al público nos permita engarzar mejor con la ciudadanía que nos circunda y nos contempla, de forma que nosotros nos sintamos plenamente integrados en una sociedad civil de la que procedemos y a la que pretendemos servir con la mayor energía y de la mejor manera posible.

Los premios que se convocan son los siguientes:

Premio Nacional al Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Futuro, para alumnos de 4º de la ESO y 1º y 2º de Bachillerato (4ª Edición)

Con este premio, dividido en varias especialidades, se pretende estimular el espíritu investigador y la creatividad de los estudiantes de Bachillerato y contribuir e incentivar las actividades científicas y técnicas, así como el conocimiento de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. En esta 4ª Edición del Premio podrán participar los alumnos que, durante el curso

académico 2020-2021, estén matriculados en centros públicos o privados de todo el Estado español, en 4º de la ESO o 1º y 2º de Bachillerato.



Premio Nacional de Proyectos Fin de Máster de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (5ª Edición)

La creación de estos premios obedece al deseo de promocionar los mejores Trabajos Fin de Máster, con el fin de que puedan ser detectados más fácilmente por los empleadores. Es de imaginar que en este punto culminante de la formación profesional, el egresado exhibe sus mejores cualidades en el trabajo que culmina su preparación.

Se premiarán dos trabajos fin de Máster:

- Premio al PROYECTO MÁS INNOVADOR
- Premio al PROYECTO DE MEJOR CALIDAD



Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt (4ª Edición).

El objetivo fundamental del Premio es poner de manifiesto la importancia de las obras públicas para el desarrollo y modernización de los países y las sociedades a las que van destinadas, prestando especial atención a la excelencia, tanto en el diseño como en la construcción de los proyectos destinados a mejorar las infraestructuras de transporte en todas sus modalidades, las obras hidráulicas, el urbanismo y la ordenación del territorio como condición fundamental para el desarrollo sostenible de los entornos en las que se integran.

El Premio dedicará especial atención al relevante papel que juegan los profesionales y las empresas españolas de Ingeniería y Construcción, que operan en el mercado internacional con éxito sobresaliente, debido a su alto y modélico nivel de conocimientos y a la dilatada y ejemplar experiencia acumulada, lo que constituye ejemplo y admiración en todo el mundo, motivo por el que han permitido desarrollar algunas de las obras públicas más emblemáticas del mundo, con soluciones idóneas para resolver las necesidades más exigentes de nuestro tiempo.

El Premio tiene carácter bienal, pudiendo optar al mismo las obras públicas finalizadas durante los dos años anteriores al de convocatoria de cada edición. Es decir, podrán optar a esta IV Edición, las Obras Públicas finalizadas durante los años 2019 y 2020.



Premio Leopoldo Calvo-Sotelo al liderazgo público (4ª Edición)

La Fundación Caminos, sensible a la especial trascendencia que supone en la sociedad actual jugar un papel sobresaliente de impulso y liderazgo del sector público, y por ello convoca la cuarta edición del Premio Calvo-Sotelo al Liderazgo Público cuyo objeto es distinguir la labor profesional de aquellas figuras e instituciones destacadas en el sector público y sus consecuencias económicas y sociales en la actividad privada, que representen un modelo de servicio público, y sus efectos en la modernización del Estado y sus estructuras de funcionamiento.

El galardón, que tiene carácter bienal, fue instituido por la Fundación Caminos a partir del acto celebrado en el Congreso de los Diputados para rendir homenaje al ingeniero de Caminos y presidente del Gobierno Leopoldo Calvo-Sotelo.

Podrán presentar candidaturas el Presidente y la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, los presidentes de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Real Academia de la Ingeniería, grupos de más de veinticinco ingenieros que suscriban unánimemente la propuesta, así como los ingenieros de Caminos que hayan ocupado ministerios o secretarías de Estado en las Administraciones Públicas.

Premio Fundación Caminos a la Trayectoria Profesional (1ª Edición)

En paralelo al premio anterior, que reconoce una trayectoria profesional al liderazgo público, la Fundación Caminos cree oportuno otorgar un reconocimiento al ingeniero que, a juicio de jurado, haya destacado más intensamente en el terreno de la actividad privada y de la sociedad civil.

Se trata, pues, de distinguir al ingeniero de Caminos que, por cualquier razón, haya conseguido sobresalir en el ámbito empresarial, bien en compañías vinculadas directamente a la ingeniería de Caminos, bien en sociedades de carácter técnico, financiero, docente, de investigación e innovación, etc. como gestores y/o promotores, o en el ámbito intelectual, por sus trabajos de investigación o por cualquier otra causa que pueda ser objeto de emulación.

Las candidaturas que opten al premio de la Fundación Caminos a la Trayectoria Profesional podrán ser presentadas por el Presidente y la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, los presidentes de la Asociación de Ingenieros de Caminos y de la Real Academia de la Ingeniería, grupos de más de veinticinco ingenieros que suscriban unánimemente la propuesta, las organizaciones empresariales y los directores de las Escuelas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



Premio Ricardo Urgoiti al emprendimiento empresarial (1ª Edición)

El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Ricardo Urgoiti Somovilla (Zalla, Vizcaya, 1900-1979) perteneció a una familia vasca de tradición ingenieril. Su padre, Nicolás María de Urgoiti, fundador de Papelera Española, fue también ingeniero de Caminos y empresario de distintas especialidades. Urgoiti Somovilla fue un relevante empresario de la comunicación, pionero en aquella especialidad, que en teoría tenía poco que ver con su propia formación profesional.

Tras finalizar la carrera en 1921, amplió estudios en los Estados Unidos —en la General Electric— y a su retorno, mientras destacaba en actividades deportivas —fue campeón de España en esquí y motonáutica—, fundó la revista Radio Ciencia Popular y emprendió negocios de prensa escrita y de papel prensa, y en 1924 fue el principal promotor de la creación de la emisora Unión Radio, embrión de la futura Cadena SER, de la que fue nombrado director con solo 25 años.

Hasta el fin de su vida, se consagraría a la divulgación científica y técnica. En 1957 inició una colaboración en el diario ABC y en Revista de Occidente sobre temas científicos y técnicos. Estos artículos serían recogidos en su libro Nuevos Poderes de la Era Científica (1963).

De acuerdo con este modelo profesional y vital, que hoy llamaríamos de activo emprendimiento, la Fundación instituye el Premio Ricardo Urgoiti al emprendimiento empresarial al que podrán aspirar los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos al frente de empresas de reciente creación, hasta 10 años, cuya facturación sea inferior a 5 millones de €, que acrediten méritos suficientes.

Las candidaturas deberán ser presentadas por los propios empresarios emergentes, que consigan el respaldo fundamentado de una organización empresarial reconocida que argumente

y acredite los merecimientos del candidato.



Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad (8ª Edición)

El objeto de dicho premio, que se pretende que sea de referencia internacional en su ámbito, es la difusión y promoción de acciones solidarias en el marco de la Ingeniería Civil, los Transportes, el Agua y el Medioambiente. Acciones que podrán haber sido llevadas a cabo por personas, empresas e instituciones en el apoyo y colaboración en proyectos solidarios.

El galardón será pues otorgado a aquellas personas físicas, grupos de trabajo, empresas e instituciones públicas o privadas cuya labor haya contribuido de manera ejemplar y relevante a la solidaridad, convirtiendo las Obras Públicas, el Transporte, el Agua y el Medioambiente en motor de actuaciones contra la injusticia, la pobreza o la desigualdad.



PATRONATO DE LA FUNDACIÓN CAMINOS

El pasado día 18 de junio de 2020, se reunió el Patronato de la Fundación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Se comentó la distinción del Premio Nacional de Ingeniería Civil que se le ha concedido a la patrona de la Fundación, Carmen de Andrés Conde; destacando que ya hay dos premios nacionales en el patronato.

El Presidente de la Fundación, Miguel Ángel Carrillo Suárez, señaló que se ha distribuido la Memoria de Actividades del ejercicio 2020.

Indicó también que el año 2020 estuvo necesariamente marcado por la pandemia y las restricciones derivadas de la situación sanitaria. Se refirió también al Fondo de Solidaridad creado para ayudar a colegiados en situaciones de necesidad, vulnerabilidad y afectados por ERTES y ERES.

Se destacó entre las actividades el VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil, el Seminario-Covid desarrollado en Santander con la UIMP y el VI Foro Global de Ingeniería y Obra Pública que en 2020 y en 2021 se celebrará en Madrid por las restricciones de aforo del Palacio de la Magdalena de Santander.

Acuerdo.

- Se aprueba la Memoria de Actividades del año 2020 y las Cuentas Anuales del ejercicio del año 2020.

El Presidente de la Fundación, Miguel Ángel Carrillo Suárez señaló que en este primer semestre se ha adjudicado todo el remanente del Fondo de Solidaridad, cumpliendo éste los objetivos para los que se creó.

Miguel Aguiló informó de la jornada celebrada el 2 de junio con el título de “Energía renovable, redes digitales y patrimonio cultural: Propuestas para la España despoblada”, y el debate que se planteó sobre las energías renovables.

Respecto del VII Foro Global de la Ingeniería y Obra Pública también indicó que este año, por las restricciones de aforo, no se sabe si va posible volver al Palacio de la Magdalena en Septiembre, y que en todo caso se celebrará en el Auditorio del Colegio en octubre.

También señaló que se va a realizar una entrega única de los Premios de la Fundación en un acto que se prevé que sea en el Teatro Real en noviembre. Se pretende dar un realce importante a los Premios, para que tengan impacto. Se repasan los premios a conceder, destacando el Premio al Ingeniero Destacado y el Premio Ricardo Urgoiti al Emprendimiento Empresarial.

Tras lo anterior, se sometió a aprobación la realización de la serie documental, como nueva actividad, y las bases reguladoras de los Premios 2021 de la Fundación, que han sido repartidas previamente con la convocatoria.

Los miembros del Patronato, por unanimidad, adoptan los siguientes acuerdos:

- Se aprueba participar en una serie documental sobre Ingeniería y Grandes Obras Modernas realizadas por empresas españolas, con una aportación de 14.000€ + IVA
- Se aprueban las bases reguladoras de los Premios 2021 de la Fundación Caminos.

Los miembros del Patronato, por unanimidad, adoptan los siguientes acuerdos:

- Se otorgan poderes a D. Miguel Carrillo Suárez, Presidente de la Fundación.
- Se revocan todos los poderes otorgados al anterior Presidente de la Fundación, D. Juan Antonio Santamera Sánchez.
- Se designa como patrono electivo a Ignacio Mataix Entero, Consejero Delegado de Indra.



ALTERNATIVAS DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LAS CIUDADES ¿ES EL SOTERRAMIENTO LA SOLUCIÓN?

- Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras: “Muchas de las integraciones del ferrocarril se hicieron en una época que no va a volver”
- Sergio Vázquez: “Hay que hacer una reflexión para buscar criterios y objetivos racionales para las integraciones ferroviarias”
- Miguel Ángel Carrillo: “Tenemos que saber valorar los beneficios sociales y urbanos de una actuación, y al mismo tiempo, la racionalidad de sus costes económicos”

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado la jornada “Alternativas de Integración del Ferrocarril en las ciudades”, organizada por el Comité de Agenda Urbana y Ciudades y el de Transportes y Movilidad. En él se ha planteado la pregunta: “¿Es el soterramiento la solución?”.

Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Caminos ha reivindicando “la aportación de los ingenieros de caminos, canales y puertos” en el análisis de “las ventajas e inconvenientes de

las diferentes alternativas de integración del ferrocarril” y asegurado que “tenemos que saber valorar los beneficios sociales y urbanos de una actuación y, al mismo tiempo, la racionalidad de sus costes económicos”

Para Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la clave está en “hacer una reflexión para buscar criterios y objetivos racionales para las integraciones ferroviarias. Hay que tener en cuenta que lo que invertimos en soterramientos compite con lo que invertimos en ferrocarril”. Aunque ha afirmado que “muchas de estas actuaciones e integraciones se crearon en una época que no va a volver y en la que las posibilidades del país eran otras”.



Las intervenciones de los ponentes han contextualizado el debate mirando al pasado, presente y futuro. En opinión de Francisco Fernández, ex Director General de Accesos Concertados a Ciudades “que el ferrocarril cruce la ciudad es un hecho muy posterior a la aparición del ferrocarril y no se le ha sabido abrazar”.



Fernández ha criticado el uso partidista de los proyectos urbanos: “Ha habido una búsqueda de soluciones maximalistas, el que ofrece lo más caro tiene más acogida entre los votantes”.

Jorge Ballesteros, Subdirector General de Planificación Ferroviaria del MITMA, ha explicado las tres fases del desarrollo de las redes arteriales ferroviarias: “El aumento de la funcionalidad ferroviaria; la presión urbana y la liberación de espacios ferroviarios en las ciudades; y las nuevas operaciones de integración”.



En relación a los distintos modelos de gestión de integración del ferrocarril, Elena González, Directora de Operaciones de Integración y Grupo Societario en ADIF, ha señalado que “es posible hacer una integración del ferrocarril eficaz y sostenible sin necesidad de recurrir al soterramiento como única solución, independientemente del modelo de gestión”.

Los ponentes también se pronunciaron sobre la idoneidad de abordar el debate del soterramiento. Según Silvia Pérez del Caño es “necesario analizar lo pasado para obtener conclusiones y datos que nos ayuden a la toma de decisiones en la planificación de futuras integraciones del ferrocarril”. Para Pérez del Caño, Jefe de Área de Planificación Funcional de Redes Arteriales Urbanas en ADIF, “el fenómeno del crecimiento de las ciudades se sigue produciendo”.

En una de las mesa redondas, moderada por Ezequiel Domínguez, Consejero del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, han abordado algunas actuaciones concretas de integración del ferrocarril realizadas en diferentes lugares.



Para explicar la operación realizada en Valladolid ha intervenido Pablo Gigosos, Director del Área de Planeamiento Urbanístico del Ayuntamiento de Valladolid, que ha explicado el proceso de “una actuación que, ya habiendo sido aprobado el soterramiento, ha sido reconvertida”.

Para analizar la experiencia de actuación en la ciudad Logroño ha intervenido María Cruz, Directora Técnica de LIF2002, que ha relatado la operación de integración del ferrocarril donde “se ha sustituido una playa de vías por un espacio ganado para la ciudad”.

Joan Baltá, Director General de Barcelona Sagrera AV, en relación a si el soterramiento la única solución ha respondido que “depende, y en el caso de Barcelona y la actuación realizada en La Sagrera, podemos contestar afirmativamente”.

La intervención final de la jornada, la ha realizado, Juan Ayrault, Jefe de Marca en ADIF, que ha presentado algunos proyectos holandeses de los que ha resaltado “la actuación colegiada de todas las administraciones, incluso en proyectos muy pequeños, y la visión global actuando sobre todo el entorno”.



Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio, Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras y Fernando Ruiz, Vocal de la Junta de Gobierno.



OTRAS INFORMACIONES

DEFENSA DE LA PROFESIÓN

Los Ingenieros de Caminos plenamente competentes para la realización de Estudios del Territorio.

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) Galicia ha estimado, en Sentencia de 9 de junio de 2021, un recurso del Colegio, seguido a instancias de la Demarcación de Galicia, respecto al puesto de Jefe de Servicio de Estudios del Instituto de Estudios del Territorio.

Considera el TSJ que está acreditada la idoneidad de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el desempeño del puesto de Jefatura de Servicio de Estudios, porque la formación de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos incluye el urbanismo y la ordenación del territorio como materia tronca o nuclear y de obligatoria impartición, por lo que la capacidad de realización de estudios, planes de ordenación territorial y urbanismo y proyectos de urbanización forma parte de la esfera central de su formación.

Lamentablemente el TSJ desestima el recurso respecto del puesto de Jefe de Servicio de Planificación del Paisaje, porque, dice la Sentencia, las asignaturas centradas en el paisaje, como “Paisaje en la Ingeniería” son optativas en la titulación, y no figuran necesariamente en los planes de estudios de todas las Escuelas.

En materia de ejercicio de defensa de las competencias profesionales rige el principio de “libertad con idoneidad”, que significa que cada profesión es competente en el ámbito de su especialidad, sin otra limitación que la que derive de la formación y los conocimientos de la técnica de su propia titulación.

La competencia concreta de los profesionales deriva así de los conocimientos técnicos que los profesionales adquieren al cursar los estudios necesarios para el desempeño de la profesión. El principio de libertad con idoneidad se predica tanto en el ámbito de ejercicio público de la profesión como en el privado. El principio

de libertad con idoneidad sólo está excepcionado cuando una ley (en el sentido de ley formal) establece reservas de actividad en favor de una profesión concreta.

Actualmente esto sucede básicamente en la Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación y en la Ley 22/1973, de 21 de julio, de Minas. En ingeniería civil y en obras públicas no hay reservas legales de actividad.

Los Juzgados y Tribunales actualmente derivan la referida idoneidad de las Órdenes Ministeriales que establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habilitan para el ejercicio de cada una de las profesiones reguladas, en el caso de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Orden CIN/309/2009, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, así como de las asignaturas troncales u obligatorias de los planes de estudios de las titulaciones (Máster habilitante en el caso de los Ingenieros de Caminos) que dan acceso a las profesiones.



El Colegio presenta alegaciones al anteproyecto de Ley de Calidad de la Arquitectura y el Entorno Construido.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, desde la Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura, está en proceso de elaboración del anteproyecto de Ley de Calidad de la Arquitectura y el Entorno Construido.

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se han presentado alegaciones al borrador del anteproyecto que se resumen en lo siguiente:

- El “Entorno Construido” es un concepto amplio, propio, además de la Arquitectura, de la Ingeniería en general [en este sentido se ha manifestado la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI)], y de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en particular.

La agenda urbana, las ciudades, la edificación, la construcción, el entorno urbano debe abordarse con un enfoque integral, que abarque necesariamente a la Ingeniería. Por ello esta ley debe ser una Ley integral del “Entorno construido” que también contemple a la Ingeniería.

En las Alegaciones que ha presentado el Colegio se acompaña un texto alternativo del anteproyecto contemplando a la Ingeniería

- El texto del borrador del anteproyecto contiene una definición expansiva de la Arquitectura, incluyendo, como propios de la Arquitectura, la idea, el diseño, el proyecto y la conservación del espacio público urbano. Tales actividades, referidas al espacio público urbano, también son propias de la Ingeniería.
- Aunque el anteproyecto no sea en sí el de una ley de atribución de competencias, el riesgo de que sea interpretada en tal sentido por los Jueces y Tribunales es claro.

Por ello se hace necesario que se incorpore una disposición que incorpore el principio de libertad con idoneidad, señalando en los trabajos relativos al entorno construido cada profesión regulada es competente en el ámbito de su especialidad respectiva sin otra limitación cualitativa que la que derive de la formación y los conocimientos de la técnica de su propia titulación.

- El anteproyecto contempla la contratación conjunta de la elaboración del proyecto y la ejecución de las obras respecto a los proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

La contratación conjunta de la elaboración del proyecto y la ejecución es una posibilidad excepcional por la afectación que sobre la libre competencia puede producir, toda vez que dichas actividades profesionales son de naturaleza muy diversa y su contratación conjunta excluiría a profesionales y empresas especializados en uno u otro sentido.

La ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia debe ser acorde con el principio establecido en el propio Plan favorecer un mercado interior eficiente con fuertes pymes. Pymes que en este sector tienen una dedicación claramente diversificada en elaboración de proyectos, por una parte, y en la ejecución de obras por otra.

Por ello el Colegio y la UPCI no están de acuerdo con tal contratación conjunta.

- El anteproyecto contempla una modificación de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público considerando la redacción de proyectos y la dirección de las obras como una unidad funcional.

Las figuras del proyectista y las de dirección facultativa –director de obras, y director de la ejecución de la obra– son diferenciadas en la propia Ley 38/1999, de 5 de noviembre,

de Ordenación de la Edificación. Tal diferenciación ha dado lugar a profesionales especializados en cada una de ellas. La contratación conjunta dificulta la competencia y expulsa del mercado a muchos de estos profesionales.

- Dado que esta Ley quiere promover la calidad de los trabajos profesionales en el ámbito de la Ingeniería y Arquitectura, este Colegio Profesional considera que dicho objetivo se puede promover desde la contratación pública con la certificación de los profesionales, como mecanismo para garantizar una mejor valoración de la experiencia de los profesionales prestadores de servicios y de la calidad de sus trabajos.

El Colegio ha propuesto la inclusión de esta Disposición Adicional nueva:

“Disposición Adicional: Certificación de los Profesionales de la Ingeniería y la Arquitectura.

Se fomentará en la contratación pública de trabajos de Ingeniería y Arquitectura que se contemple, dentro de los criterios de adjudicación relacionados con la calidad, la certificación profesional, pudiéndose también contemplarse como criterios de solvencia técnica o profesional los certificados profesionales expedidos por organismos reconocidos y establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, que apliquen esquemas de certificación que clasifiquen a los profesionales por especialidades y en distintos niveles, a través del establecimiento de requisitos objetivos, no discrecionales, no discriminatorios y transparentes.”



DEMARCACIONES

Andalucía, Ceuta y Melilla

Unos 160 asistentes y hasta 430 inscritos en el último webinar de Master Builders Solutions dedicado al aumento de la vida útil de las estructuras a través de la impermeabilización eficiente y sostenible, celebrado el 6 de mayo. Dentro de su política colaboración entre entidades y con el objetivo de hacer llegar a nuestros colegiados soluciones técnicas innovadoras y de vanguardia, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos difundió y promovió la participación en este evento online que ha tenido un notable éxito de público.

El webinar estaba dirigido a todos los profesionales de la construcción dedicados a la impermeabilización con el objetivo de aumentar el ciclo de vida de las infraestructuras y conseguir una reducción de la huella de carbono. En él se ofreció una visión detallada sobre cómo la aplicación preventiva de membranas de impermeabilización y una inspección y mantenimiento periódicos pueden prolongar la vida útil de una estructura y diluir el impacto ambiental del hormigón y cómo esta aplicación es mucho más sostenible que la reparación o el reciclaje de hormigón.

A lo largo del webinar, ofrecido por Javier Suárez, director técnico Construcción de Master Builders Solutions, y Albert Berenguel, responsable de Marketing Impermeabilización y Reparación Europa de Master Builders Solutions, se abordó el “EU Green Deal” y cómo reducir el impacto ambiental del hormigón; la aplicación preventiva de una membrana de impermeabilización y la inspección y mantenimiento periódico prolongarán la vida útil de la estructura, y la protección del hormigón es mucho más sostenible que la reparación e incluso el reciclaje del hormigón.

Los asistentes pudieron estudiar una aplicación recientemente terminada en Madeira (Portugal) donde se calculó un Análisis de EcoEficiencia completo incluyendo LCA y TCO mostrando, en la práctica, las ventajas económicas y

medioambientales del uso de MasterSeal 6100 FX en lugar de membranas cementosas bicomponentes tradicionales.

La Comisión de Emprendedores del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto las bases para la firma de un protocolo de colaboración con la Secretaría General de Empresa, Innovación y Emprendimiento de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades y la Agencia Andalucía Emprende, dependiente de la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía. Este fue sólo uno de los logros del encuentro celebrado el 24 de mayo en Sevilla entre el presidente de la Comisión, Juan Manuel Medina Torres, junto con uno de sus miembros, Gonzalo Machado Gallas -colegiado andaluz-; y las directivas de ambas entidades. En la cita estuvieron el Secretario General de Empresa, Innovación y Emprendimiento, Pablo Cortés Achedad; la Directora General de Economía Digital e Innovación, Loreto del Valle Cebada; el Responsable del Servicio de Coordinación Administraciones Públicas, Antonio Cabello Bastida; la Directora Gerente de Andalucía Emprende, Rosa Siles Moreno; y el Responsable del Área de Emprendedores de la misma, Francisco Cousinou Toscano. Los representantes de la comisión estuvieron acompañados por el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, y el Secretario de la misma, José Luis Sanjuán Bianchi.

Medina Torres puso sobre la mesa el “dinamismo” del ingeniero de caminos, canales y puertos, su elevada preparación e inquietud por emprender, que se ha acrecentado en los últimos años en todos los rangos de edad. De ahí la creación de esta Comisión de Emprendedores que intenta no sólo atender las inquietudes de estos colegiados, sino que sus proyectos “no queden huérfanos” y encuentren a través del Colegio orientación, información, asesoramiento y la ayuda necesaria para que las ideas “tengan éxito y fructifiquen”, siempre con la mirada más puesta en el “emprendimiento

innovador”. Con este objetivo se están firmando acuerdos de colaboración con empresas y organismos que aporten valor y faciliten el camino del emprendedor. En este marco encaja el ofrecimiento a las entidades afines de la Junta de Andalucía que agradecieron la iniciativa del Colegio y tildaron de “fundamental” este tipo de colaboraciones.

La ayuda será recíproca y tendrá una doble vertiente. Como hizo hincapié el presidente de la Comisión de Emprendedores del CICCPC, resulta vital tener un acceso inmediato a la información que genera la administración (convocatorias, ayudas, procesos de aceleradoras de empresas, promoción, etc) para poder filtrarla y canalizarla, haciéndola llegar al potencial emprendedor. En el sentido inverso, la comisión informaría a la Junta de proyectos emprendedores de los ingenieros que supongan un salto cualitativo y un avance en las áreas de nuestra competencia que puedan ser de interés público.

Asimismo, la directora de Andalucía Emprende se ofreció a dar formación específica sobre temáticas de interés a través de jornadas o charlas, ayudar en la promoción de las ideas emprendedoras de los ingenieros y vehicular estas ideas hacia los organismos o iniciativas de la administración regional que están aportando fondos y acompañamiento para la materialización y crecimiento de estos proyectos innovadores. El secretario general de Empresa, Innovación y Emprendimiento citó las actuales aceleradoras de startups dependientes de la Consejería, como son Minerva –emprendimiento tecnológico y Andalucía Open Future así como el evento Andalucía Road Show con el que se han mentorizado a los 12 finalistas y se está realizando un acompañamiento internacional para los 5 ganadores, y del que ya se trabaja en una segunda edición.

Pablo Cortés Achedad anunció que se prepara el primer Plan de Emprendimiento de la Junta de Andalucía para julio y la unificación de las distintas agencias que impulsan este sector en una sola entidad que se llamará TRADE, donde se integrarán Andalucía Emprende, la

Agencia IDEA, Extenda y la Agencia Andaluza del Conocimiento, que se espera esté operativa en el mes de noviembre funcionando como una “ventanilla única” del emprendedor. En ella se estudia crear la figura del “mentor de proyectos”, con la asignación de un Project Manager personal a cada iniciativa emprendedora, de modo que siempre esté identificado, se cree una comunicación fluida y el emprendedor se sienta apoyado y acompañado. Otra de las patas de la administración es el Plan de Captación de Talento, con el que se espera atraer a Andalucía talento innovador.



Gonzalo Machado Gallas –colegiado andaluz- miembro de la Comisión de Emprendedores; Francisco Cousinou Toscano, Responsable del Área de Emprendedores de la misma; Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC; Pablo Cortés Achedad, Secretario General de Empresa, Innovación y Emprendimiento; Juan Manuel Medina Torres, presidente de la Comisión de Emprendedores; Loreto del Valle Cebada, Directora General de Economía Digital e Innovación; Rosa Siles Moreno, Directora Gerente de Andalucía Emprende; José Luis Sanjuán Bianchi, de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC; y Antonio Cabello Bastida, Secretario el Responsable del Servicio de Coordinación Administraciones Públicas.

La Revista de Obras Públicas (1853), decana de la prensa española no diaria, representa un valioso referente para nuestro colectivo que “queremos preservar e impulsar para que se nos oiga más lejos y más alto” y en esta línea se enmarca el “ambicioso proyecto de remodelación” presentado el 26 de mayo en streaming desde la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla, con

la presencia en Sevilla del Presidente, Miguel Ángel Carrillo Suárez, acompañado por nuestra Junta Rectora. “Tanto impresa como con su nuevo portal, esta revista nos acercará más a la sociedad y permitirá que nuestra voz llegue más lejos, a más personas y con más intensidad” y, para enriquecerla, pidió el Presidente la colaboración de los colegiados. “Vamos a querer seguir conociendo la opinión de cada uno de los lectores, que son los auténticos protagonistas de la Revista de Obras Públicas, y por eso os animo a que nos trasladéis vuestras aportaciones, que seguro la enriquecerán”, apuntó.

Como explicó Carrillo Suárez, en este nuevo ciclo se tratarán de mostrar los nuevos intereses y sensibilidades profesionales y abrir el foco de atención a temas relacionados con las actividades de las empresas de construcción e ingeniería, el ámbito inmobiliario, la universidad, la cultura y la cooperación, manteniendo siempre el carácter técnico de la publicación.

El Director de la Revista de Obras Públicas, el Dr. ICCP Carlos Nárdiz Ortiz, explicó que la publicación pasa a ser bimestral, aunque aumenta de espesor para darle cabida a más contenido, y se combinará con tres monográficos, en esta primera etapa serán los relacionados con las ciudades, el diseño y el patrimonio de la obra pública. Cada número tendrá un tema central, designado como La Clave, con artículos referenciados de calidad, que en el primer número de la revista reconvertida se dedica a la Movilidad. Se incluyen también nuevos géneros informativos, con entrevistas, intentando que en cada número haya un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos “de referencia”; o secciones como ‘A Debate’ y ‘Libros’.

Nárdiz Ortiz adelantó que se está ultimando un número dedicado al Año Europeo del Ferrocarril –que desgranó con detalle en su intervención María Luisa Domínguez González, miembro del Comité Editorial y de Redacción de la Revista–, otros que se están avanzando sobre los efectos de la transición ecológica en las ciudades y el territorio, la rehabilitación urbana o los fondos europeos. Habrá “una apuesta muy potente por

la calidad, en los contenidos, el diseño, en el formato multimedia y en la formación de una gran familia de ingenieros”. Concluyó animando a “todos a escribir” porque “nos gustaría que hubiera una participación amplia de los ingenieros”.

Por su parte, el Director de Redacción de la Revista, Daniel Rodríguez González, puntualizó que se tendrá una mayor “sensibilidad sobre contenidos autonómicos, regionales”, acercándose a todas las comunidades y al trabajo de nuestros profesionales en los distintos territorios.

Otras de las fortalezas de la nueva revista será su conversión al formato multimedia, donde se ha invertido un gran esfuerzo (<https://www.revistadeobraspublicas.com/>) y que abre nuevas posibilidades, como la inclusión de archivos audiovisuales vinculados a algunos artículos o entrevistas. El fin será “humanizar la ingeniería” y acercarla, para tener un mayor impacto en la sociedad, “que comprenda la gran labor que realizan los ingenieros para lograr una sociedad más conectada, más sostenible y un mundo en definitiva mejor para todos”.

A preguntas de los asistentes, se aclaró que la revista tendrá distintos planes de suscripción, para hacerla más accesible: Por 30 euros al año, los colegiados tendrán acceso ilimitado a los contenidos digitales y a la versión online de la revista. Esta opción tiene una tarifa reducida de 15 euros al año para ciertos casos. Los que deseen añadir también la versión impresa, que se envía a domicilio, la cuota anual sería 75 euros. Por último y como gran novedad, se ofrece el registro gratuito sin suscripción, con acceso limitado a ciertos contenidos.

Asimismo, se avanzó que existe el interés de llevar la renovada Revista de Obras Públicas a Latinoamérica, e incluso se estudia la traducción de algunos artículos al inglés. El Presidente anunció también cambios en la Voz del Colegiado y en la web del CICCOP, en los que se están trabajando y que se irán haciendo públicos cuando esté maduro.

Como broche, unas palabras de Miguel Ángel Carrillo Suárez que subrayó que la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos española debe aumentar su capacidad de influencia y de divulgación de nuestras aportaciones profesionales. “A esta tarea estamos dedicando muchos esfuerzos”, porque el objetivo es lograr un Colegio “más útil, influyente y participativo”, conseguir que los ingenieros de caminos, canales y puertos españoles recobren el reconocimiento que merecen, sin olvidar trasladar –sobre todo a los más jóvenes- la necesidad de colegiarse hacer realidad estos fines, como puso de énfasis el Presidente en su exposición.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, que ejerció de moderador, agradeció la celebración de esta presentación en nuestra tierra y puso en valor la labor de la Demarcación.



Agustín Argüelles Martín, Representante Provincial del CICCPC en Sevilla; Patricio Poulet Brea, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC; Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC; Alejandro Castillo Linares, Vocal de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC y miembro de la Junta de Gobierno nacional; Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del CICCPC; Juan Manuel Medina Torres, miembro de la Junta de Gobierno nacional del CICCPC; Ana Chocano Román, Vocal de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC y consejera nacional; y Alejandro Grindlay Moreno, Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC.

La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC) considera que la paralización de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), después de seis años de tramitación y un amplio apoyo social y económico, es “un sinsentido en el que debe volver a imprimirse la cordura democrática”. Insta a los representantes parlamentarios a hallar una fórmula de consenso que saque cuanto antes del atolladero del debate político esta norma vital para evitar la paralización total del sector y de uno de los actuales pilares económicos de nuestro territorio, en uno de los momentos más críticos del reflote de nuestra Comunidad.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos andaluces “tenemos constancia de los esfuerzos que se han hecho en las dos últimas legislaturas por conseguir una nueva Ley urbanística que dote de agilidad, claridad y seguridad jurídica a la actividad”. El Colegio ha ofrecido su colaboración con la aportación de sugerencias y mejoras, desde el punto de vista técnico, al borrador del Anteproyecto de Ley de la LISTA al entender la necesaria renovación y actualización de una normativa completamente obsoleta que entorpece y dinamita el avance de Andalucía. La Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía constituye, por ello, una herramienta vital para agilizar y desbloquear el planeamiento, la inversión público-privada, la revitalización de los proyectos urbanísticos y, en definitiva, evitar la paralización de un sector que es el pilar actual de la regeneración económica de nuestro territorio.

El amplio consenso social y del sector cosechado por el borrador de la Ley en el proceso abierto durante su elaboración debe servir de inspiración y ejemplo para diluir el bloqueo con el que se ha topado en su tramitación parlamentaria y buscar una salida urgente que devuelva la confianza a los inversores y dote de herramientas a los ayuntamientos para sacar adelante sus planeamientos. En la actualidad, los planes urbanísticos tardan una media de nueve años en tramitarse y cuando logran su

aprobación ya se encuentran desfasados e inútiles, dejando en el limbo desarrollos urbanísticos, proyectos de inversión y, en definitiva, el futuro de los territorios.

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Alejandro L. Grindlay Moreno, llevó las preocupaciones de nuestra región al primer encuentro de demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre Cambio Climático a raíz de la reciente Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Grindlay Moreno inició su intervención ahondando en la preparación de los ingenieros de caminos para responder a muchos de los retos que plantea el cambio climático para preparar nuestros territorios ante sus incidencias, pero también para aprovechar la ola de la renovación energética que ha traído. Destacó la oportunidad que, respecto a la transición energética, presenta Andalucía en cuanto a la producción de energías renovables, con el aprovechamiento del potencial hidroeléctrico y de la producción de energías solar y eólica, que suponen un campo de acción prioritario en estos momentos para los ICCPs.

En el ámbito de la prevención, por su situación meridional junto con Canarias, “Andalucía va a ser especialmente vulnerable y sensible a la incidencia del cambio climático”, por lo que, como recordó el Vicedecano, ya en 2002 se adoptó una estrategia autonómica que diera respuesta a los exigencias de acción que impondría esta etapa.

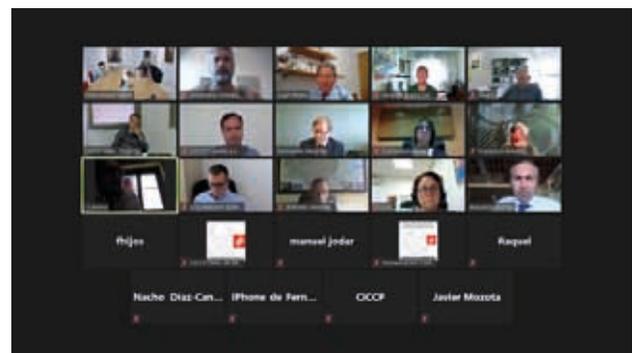
Con respecto al previsible aumento de los fenómenos extremos de sequías e inundaciones, la reducción de las precipitaciones y de las aportaciones naturales, Grindlay Moreno hizo hincapié en que el agravamiento de las sequías será notablemente grave en las cuencas andaluzas, como las del Guadalquivir o las Mediterráneas andaluzas. Por ello, apuntó la necesidad de adelantarse desde la planificación y proyecto de las obras hidráulicas y desde gestión de los recursos hídricos, sin dejar de lado el ahorro y

eficiencia en el ciclo urbano del agua. Otro de los ámbitos de actuación estará en el tratamiento de cauces para la mitigación del incremento de las inundaciones, subrayó en su exposición.

Las costas han sido objeto también en los últimos años de estudios que sirvieran de base para decretar medidas correctoras y preventivas. El previsible aumento del nivel del mar, de los temporales extremos y de los tsunamis, requieren de Planes de protección y estrategias de actuación como las hechas públicas para las costas de Cádiz, Málaga y Almería en abril de este año por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que completan los estudios anteriores de Huelva y Granada, que quedarán recogidas en el próximo Plan Nacional de Protección de la Costa.

Por último, el Vicedecano recordó la urgencia por atender el aumento de las temperaturas en nuestras ciudades, reduciendo el efecto “isla de calor”, dadas las temperaturas extremas que se esperan alcanzar en torno a los 50°C. Grindlay Moreno avanzó la posibilidad de definir medidas en materia de urbanismo y movilidad urbana sostenible, con la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, o la mejora de los espacios libres y de la vegetación urbana.

Al término de las intervenciones de todos los representantes demarcacionales se recogieron las conclusiones del encuentro dejando patente “que todos vamos en este barco”.



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, Luis Moral Ordóñez, defendió en el Foro 'Una oportunidad para el Urbanismo en Andalucía' -celebrado el 14 de junio en Sevilla- la urgencia de abogar por el diálogo, el acuerdo y la colaboración de los representantes políticos para salvar la tramitación de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA). "Se puede creer que es mejorable, es totalmente lícito. Hagámoslo, mejorémosla, pero dentro de un proceso abierto, transparente y que sume, no echemos por tierra de un plumazo el avance y el salto cualitativo que supondrá esta ley que ha cosechado un amplio consenso en su tramitación", invitó el representante de los ingenieros de caminos ante el auditorio convocado por Mingorance Business Lawyers para analizar las necesidades y carencias que demandan la continuidad de la tramitación de esta ley.

Moral Ordóñez puso énfasis en que Andalucía no necesita más zancadillas, "necesita profesionales que remen al unísono, que unan sus fuerzas para salvar cuanto antes la actual situación que vivimos, en uno de los momentos más críticos del reflote de nuestra Comunidad". En su opinión, resulta imperante lograr una salida urgente que devuelva la confianza a los inversores y dote de herramientas a los ayuntamientos para sacar adelante sus planeamientos, porque "muchos futuros dependen hoy de lo que consigamos acordar como representantes responsables".

"Seguimos ofreciendo nuestra mano tendida para salvar el actual obstáculo con la urgencia que requiere".

Tras enumerar todos los puntos positivos a nivel técnico de la Ley de Impulso y Sostenibilidad del Territorio de Andalucía puesta en cuestión, puntualizó que, además, la nueva norma significará movilizar inversión, apoyar a los municipios, salvar y crear más empleo, abrir los territorios, insuflar esperanza y desarrollo.



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla (C) durante su intervención en el Foro 'Una oportunidad para el Urbanismo en Andalucía'

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos distingue a tres ingenieros andaluces con las Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2021 en un año especialmente sensible que deja en el aire la fecha de la ceremonia de entrega a la espera de la evolución de la situación de la pandemia.

El ex Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (2010-2018), José Abraham Carrascosa Martínez, recibirá la Medalla de Honor en un acto que aún no tiene fecha. Las Medallas al Mérito Profesional son para la actual Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla y Coordinadora de la DGT en Andalucía, Ana Luz Jiménez Ortega; y el cofundador y CEO de Oritia & Boreas, investigador responsable del primer Túnel del Viento de España que permite realizar investigaciones, José María Terrés Nicoli.

La Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) obtuvo el pasado día 10 de junio en Almería el respaldo por parte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y resto de representantes de colectivos profesionales y económicos de la provincia a su necesaria tramitación parlamentaria. El acuerdo lo pusieron sobre la mesa la delegada de la Junta de Andalucía en Almería,

Maribel Sánchez, y la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Eloísa Cabrera, quien incidió -como sus homólogos a nivel provincial en Andalucía- que los municipios necesitan instrumentos que den agilidad a los proyectos que se quieran implantar y que supongan desarrollo, calidad de vida, bienestar y prosperidad, los empresarios y emprendedores necesitan certezas, y la administración tiene que aportar soluciones, facilitar la inversión y el planeamiento urbanístico de manera ágil, dentro de la legalidad y de manera garantista.

La Representante Provincial del CICCIP en Almería, Eugenia García Sánchez, y el vocal de la Junta Rectora en Almería, Fernando Rivas Martínez, agradecieron el papel activo concedido al colectivo de ingenieros en la fase de consulta, donde un comité específico creado por el Colegio presentó una serie de alegaciones, "muchas de las cuales" se recogieron en el documento final llevado a trámite. García Sánchez aclaró que desde nuestra corporación se ha intentado mantener la imparcialidad, sopesando únicamente la aportación de la futura ley al sector, a la economía y a la sociedad, que demuestra la idoneidad y acierto de la LISTA para imprimir impulso al despegue de los territorios en un momento tan delicado como el actual.

Nuestros responsables valoraron también como un avance de la Ley de Urbanismo la mayor independencia otorgada a los Ayuntamientos para las aprobaciones urbanísticas, así como la mejora de la gestión territorial, como gran limitación del sistema existente, con la reactivación del Sistema de Información Territorial y la creación de los Programas de Gestión Territorial, con el requerimiento de que esta figura vaya acompañada de su viabilidad técnica y económica, que constituye una de las competencias profesionales de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Se hizo referencia a las cuestiones aún mejorables de ley y se propuso volver a presentar el documento de aportaciones elaborado por los ingenieros en el nuevo plazo que se abra de tramitación.



Fernando Rivas, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, y Eugenia García, Representante Provincial del CICCIP en Almería, -esquina del fondo a la izquierda- en la reunión del sector con la Junta de Andalucía.

Adentrarse en la Mina Rica de Pulpí y llegar a su corazón más brillante, la Geoda Gigante descubierta en 1999 que se ha convertido en la mayor del mundo, es un viaje en la historia, pero también en la ingeniería que hizo posible esta obra de magistral belleza, y un interesante recorrido geológico que no dejó indiferente a los cerca de medio centenar de participantes en la visita organizada por la Representante Provincial de Almería del CICCIP, Eugenia García Sánchez.

Esta actividad, que estaba prevista en 2020, se quedó en 'stand by' por la pandemia y pudo celebrarse finalmente el 11 de junio con una notable acogida, incluso de colegiados de otras provincias. El recorrido por la Mina Rica se realizó en distintos turnos, para respetar los cupos sanitarios impuestos, y atrajo a numerosos familiares de nuestros colegiados.



Uno de los grupos de colegiados visitantes a la Geoda de Pulpí.

El Ayuntamiento del Puerto de Santa María ha invitado al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a participar en su programa «Itinerario Amable entre Casco Bodeguero y la Zona Peatonal del Casco Histórico», que desarrolla con la Junta de Andalucía y que fue presentado el 13 de mayo en las segundas jornadas de participación ciudadana. En representación de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP acudió al acto nuestro vocal de la Junta Rectora, Alejandro Castillo Linares.

El Consistorio ha abierto hasta el 23 de mayo la presentación de las sugerencias sobre el proyecto básico de los que se puede descargar tanto la memoria como los planos. Para presentar sugerencias, los interesados deberán completar el formulario propuesto y centrarse en las áreas de: Diseño (Pavimentos, jardinería, alumbrado, mobiliario, etc.), Accesibilidad, Usos y Actividades comerciales (Cargas y Descargas, terrazas, etc.), Movilidad y Tráfico (Aparcamientos, itinerarios, señalización, etc.) e Infraestructuras (Telecomunicaciones, Saneamiento, etc.).

La ronda de la Junta de Andalucía de presentación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) en todas las provincias recaló el 14 de junio en Granada logrando el apoyo de los colectivos convocados en reclamar la necesidad y urgencia de su tramitación parlamentaria y aprobación final. Al encuentro asistió el Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de representantes del Colegio de Arquitectos, del Colegio de Aparejadores, de la Asociación ACP Constructores-Promotores y de los Empresarios Granadinos.

Cuestionado por nuestro Vicedecano sobre el desarrollo reglamentario que acompañará a la nueva Ley, el delegado Territorial explicó que se está redactando paralelamente y que está prácticamente terminado, con objeto de que se apruebe inmediatamente después de la Ley.



Alejandro Grindlay Moreno, Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCOP (2d), en la reunión del sector con la Junta de Andalucía.

La cita en la provincia de Jaén para buscar el apoyo del sector a la tramitación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) de la Junta de Andalucía tuvo lugar el 10 de junio con la asistencia del Representante Provincial del CICCOP en Jaén, Ramón Carpena Morales.

El encuentro contó también con el presidente de la Confederación de Empresarios de Jaén (CEJ), Manuel Alfonso Torres; el presidente y el secretario general de la Asociación de Constructores, Francisco Chamorro y José Ángel Mesa, respectivamente; el decano del Colegio de Arquitectos, Pedro Esteban Cámara; y el presidente del Colegio de Aparejadores y Arquitectos Técnicos, José Miguel de la Torre. Al otro lado de la mesa, la delegada del Gobierno andaluz en Jaén, Maribel Lozano; acompañada del delegado territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Jesús Estrella, que defendieron que la Ley conocida como nueva ley del suelo será un «revulsivo para el desarrollo de los municipios y un instrumento para facilitar la captación de inversiones privadas, lo que redundará a su vez en más riqueza y empleo en la provincia».

Maribel Lozano recordó a los representantes de empresarios y colegios profesionales que solo alrededor de 20 municipios de Jaén tienen actualmente el PGOU aprobado. «Esta situación

se pretende cambiar con la LISTA favoreciendo la aprobación de estas normas de planeamiento urbanístico que son el auténtico elemento de desarrollo económico y social de un municipio” ha asegurado la delegada, estimando que 70 municipios jiennenses y la capital se podrían beneficiar de este “motor de desarrollo”, pasando de diez años de tramitación a dos.

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Delegación de Gobernación y Fiestas Mayores, en coordinación con la oficina del Plan Estratégico Sevilla 2030, ha alcanzado «un amplio consenso» en torno al documento final del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla que se ha elevado al Pleno para su aprobación el miércoles 11 de mayo. La comisión ejecutiva del Plan Estratégico ha contado con la presencia de agentes sociales y económicos, colegios profesionales, entidades y colectivos que han participado con sus propuestas en la redacción final del plan”.

Entre los asistentes a la presentación del plan se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez; y el Representante Provincial en Sevilla del CICCPC, Agustín Argüelles Martín. Ambos, junto con un grupo de trabajo de ingenieros de caminos, canales y puertos voluntarios, expertos en movilidad, transporte y urbanismo, trabajaron varias semanas para presentar alegaciones y propuestas al documento que se han visto plasmadas en el plan aprobado. Los integrantes de esta comisión experta del Colegio acudieron a todos los encuentros del Ayuntamiento de Sevilla para el análisis y desarrollo del PMUS.

Con su aprobación y presentación oficial se pone fin al «amplio proceso» de participación para la aprobación de este plan de movilidad urbana sostenible que arrancó con la Comisión del Plan Estratégico y el debate en el Consejo Económico y Social. En este tiempo se han mantenido reuniones con todas las instituciones con competencias -Estado, Diputación, Junta de Andalucía-; Autoridad Portuaria; grupos

políticos; agentes sociales y económicos; asociaciones representativas de los colectivos de autónomos y de la economía social, cooperativas y sociedades laborales; colegios profesionales de arquitectos e ingenieros de caminos y entidades como Greenpeace y Sevillasemueve. «Además de contar con un proceso abierto y transparente de participación en el que cualquier persona o entidad ha podido presentar propuestas», según informó ayer el Consistorio sevillano.

Aragón

El trabajo ganador de la “1ª edición concurso redacción Caminos Aragón”, convocada por la Demarcación de Aragón con la temática “Puesta en valor del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad”, ha resultado ser el titulado “Carta Larramendi-1836” cuyo autor es Luis Javier Sanz Balduz.

Con motivo de la celebración de nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada se ha difundido entre los colegiados de la Demarcación de Aragón una carta del Decano junto con el trabajo ganador del concurso de redacción.

El día 18 de mayo se ha desarrollado en la plataforma de la Feria de Zaragoza la Jornada Técnica Online “Nuevas tecnologías y materiales en la gestión sostenible e innovadora del agua”, con la participación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La organización y coordinación ha sido de Oscar Ruiz, secretario técnico del Club del Agua de Zaragoza y profesor de abastecimiento y saneamiento de la Escuela Universitaria Politécnica de La Almunia (Universidad de Zaragoza).

Se ha hecho entrega de la Medalla el Mérito Profesional del año 2020 a Jesús Collado en un acto celebrado en la Sede Nacional en Madrid. Con este motivo, ha sido entrevistado en el periódico Heraldo de Aragón y ha protagonizado una Mesa Abierta Digital de la Cámara de Zaragoza.

Asturias

En mayo y junio se realizaron dos cursos de la Demarcación de Asturias a través de la plataforma de formación online “Formación Caminos”: desde el 1 de abril al 26 de mayo, sesenta y nueve alumnos realizaron el “Curso de iniciación al diseño, rehabilitación y puesta en obra de firmes”, impartido por nuestro compañero Francisco Cosmen Alonso, mientras que desde el 1 de mayo al 30 de junio, trece personas asistieron al “Curso Ley de Contratos 9/2017, sus modificaciones y COVID”, de treinta horas de duración, impartido por Pedro Isidro Rodríguez y Luis Canal Fernández (Letrados del Servicio Jurídico del Principado de Asturias), Diego Ballina Díaz (Secretario Letrado de la Junta de Gobierno local del Ayuntamiento de Gijón) e Ignacio Ruiz Latierro (Director General de Infraestructuras, Edificios y Servicios del Ayuntamiento de Oviedo y Vicedecano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P.)



Curso Ley de Contratos 9/2017, sus modificaciones y COVID

El 11 de mayo, el diario La Voz de Asturias publicó el artículo “Los ingenieros desvelan un nuevo factor clave en contra de los peajes de las autovías”, en el que el Decano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos C. y P., José Manuel Llavona Fernández, señaló factores a tener en cuenta en la imposición de

peajes.

Con motivo de la celebración del día de nuestro patrón, Santo Domingo de la Calzada, el 12 de mayo se envió una felicitación y viñeta de nuestro compañero Jose Manuel Menchaca de la Hera a los colegiados.

También se recopilaron y publicaron anécdotas y curiosidades sobre la vida y obra de Santo Domingo de la Calzada. Este mismo día se celebró la tradicional misa por los compañeros fallecidos en el último año y Alejandro Matas Escamilla acudió a una reunión de la comisión nacional de jóvenes del Colegio.



Viñeta de Jose Manuel Menchaca de la Hera

El 13 de mayo, trece colegiados realizaron una visita cultural al museo de Bellas Artes de Asturias, guiada por Alfonso Martínez Fernández, Presidente de la Asociación “Amigos del museo de Bellas Artes de Asturias” y nuestro compañero Miguel Ángel Pérez García.

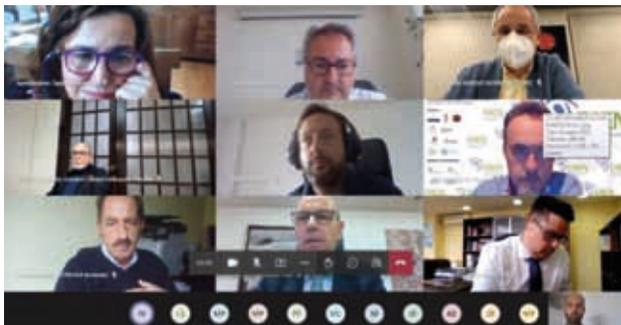
La Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. también se inscribió como socio corporativo de la “Asociación Amigos del museo de Bellas Artes de Asturias”.



Visita cultural al museo de Bellas Artes de Asturias

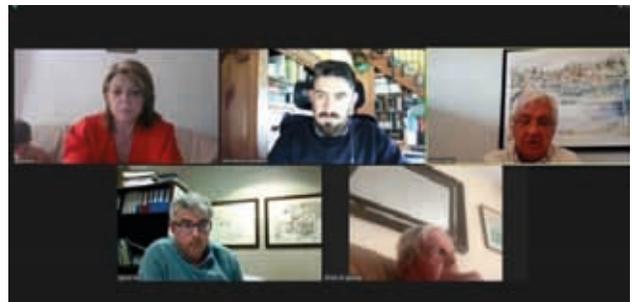
Esta misma semana dio comienzo la liga de pádel Sto. Domingo 2021, de la Demarcación de Asturias, con partidos a jugar a lo largo de los meses de mayo y junio.

-El 13 de mayo, tuvo lugar la cuarta reunión de la mesa 2- Área técnica, del grupo de trabajo “Estrategia para la rehabilitación energética de edificios en Asturias”, liderada por la Consejería de Derechos Sociales y Bienestar, a la que asistió el Vocal de la Junta Rectora, Rubén Rodríguez Fernández. En la reunión se trataron el estado del documento de estrategia, futuras propuestas para la eliminación de barreras administrativas, la cuantificación de objetivos y recursos, la creación de una página web específica para el grupo de trabajo, etc.



Reunión de la Mesa 2, Área Técnica, del Grupo de Trabajo Estrategia para la Rehabilitación Energética de Edificios en Asturias

El 17 de mayo tuvo lugar una reunión de trabajo entre miembros de la Comisión nacional de transportes y movilidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., Almudena Leal, Avelino Acero, Ignacio García-Arango y los Presidentes de los grupos de trabajo de movilidad y ferrocarriles de la Demarcación de Asturias, Ignacio Ruiz Latierro y Juan Antonio González Peláez.



Reunión de la Comisión nacional de Transportes y Movilidad y los representantes del Grupo de Movilidad y del Grupo de Ferrocarriles de la Demarcación en Asturias

El 19 de mayo se celebró una reunión del patronato de la Fundación Estudios Calidad Edificación Asturias (FECEA) a la que acudió el vocal de la Junta Rectora Rubén Rodríguez Fernández. En ella se trataron el grado de desarrollo del programa ARCAS, la revisión de la base de datos asturiana de la Construcción, la renovación de cargos, los presupuestos, etc.

-El 21 de mayo tuvo lugar una convocatoria del jurado del “Concurso de ideas sobre la remodelación y ordenación del ámbito del paseo marítimo Fomento - Poniente de Gijón”, a la que asistió el Decano de la Demarcación, José Manuel Llavona Fernández.

-El 26 de mayo se celebró una reunión de la Unión Profesional de Asturias con la Federación Asturiana de Concejos sobre colegiación obligatoria, asistiendo el Vicedecano, Ignacio Ruiz Latierro, en representación de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P.



Reunión de Unión Profesional de Asturias y la Federación Asturiana de Concejos

El 27 de mayo se celebró un acto de deliberación del tercer concurso internacional de ideas 2021 para estudiantes, convocado por el Máster Universitario de Ingenieros de Caminos, C. y P. de Mieres, a través del Área de Ingeniería del Transporte. El vocal de la Junta Rectora Joaquín Pertierra Brasa acudió al tribunal en representación de la Demarcación.



Reunión del jurado del III Concurso de Ideas III Concurso internacional de ideas para estudiantes del Máster Universitario de Ingenieros de Caminos, C. y P. de la Escuela de Mieres

A lo largo del mes de mayo se recopilaron artículos y publicidad para el nº 11 de la revista Qanat, que fue maquetado a lo largo del mes de junio. Un año más, la Demarcación de Asturias aceptó la petición de la Universidad de Cantabria para la realización de prácticas de verano de un estudiante de Master de la Escuela de Ingenieros de Caminos, C. y P. en la Demarcación, bajo la tutoría de la Secretaria de la Demarcación.

El día 3 de junio se celebró una reunión de la Junta Rectora, en la que se comentaron los temas de interés para la Demarcación.



Reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Asturias

En continuación a la labor que realizan los Ingenieros de Caminos, C. y P. en la adaptación al clima y a las condiciones naturales, tras la publicación de la nueva Ley de Cambio Climático, el Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. celebró, el pasado 7 de junio, un primer encuentro sobre cambio climático entre los representantes de las Demarcaciones del Colegio, al que asistió el Decano de la Demarcación de Asturias, José Manuel Llavona Fernández. En la reunión, cada una de las Demarcaciones expuso sus preocupaciones en torno a la nueva ley de cambio climático aprobada recientemente por el Congreso y las particularidades que cada Demarcación pueda tener en relación con el cambio climático.



El 8 de junio se celebró la entrega de premios del tercer concurso internacional de ideas 2021 para estudiantes, convocado por el Máster Universitario de Ingenieros de Caminos, C. y P. de Mieres, a través del Área de Ingeniería del Transporte. El Vocal de la Junta Rectora Joaquín Pertierra Brasa, acudió a la entrega de premios en representación de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P.



Entrega de premios del III Concurso internacional de ideas para estudiantes del Máster Universitario de Ingenieros de Caminos, C. y P. de la Escuela de Mieres

El 15 de Junio se celebró la jornada de la Asociación de Ingenieros de Caminos, C. y P. y el Instituto de la Ingeniería sobre el “Pago por uso en las carreteras”, a la que asistió la Secretaria de la Demarcación Vanessa Raigoso Robledo.

El Decano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C y P. asistió a las reuniones por videoconferencia de la Junta de Decanos y del Consejo General del Colegio, celebradas el 17 de junio y el 22 de junio respectivamente.

El 23 de junio, el Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. presentó la campaña “Ingenieras de Caminos, Marca España” con quince testimonios sobre el talento y la influencia de las Ingenieras de Caminos, C. y P. en el mundo, en la que participó Cecilia Canela Rodríguez, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Asturias.

En el mes de junio se celebró una reunión de la comisión nacional de jóvenes del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., a la que asistió nuestro compañero Alejandro Matas Escamilla.

Desde la Demarcación de Asturias se colaboró con la Comisión nacional de Autónomos del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., presidida por Jose de Oña Ortega, cuyo fin principal es generar valor añadido a la actividad de los compañeros que realizan su actividad laboral por cuenta propia. En junio se solicitaron datos y sugerencias a los colegiados autónomos y empresarios de la Demarcación de Asturias, que se trasladarán a la citada Comisión nacional. Por otro lado, en estos meses se difundieron varias ofertas de empleo de ADIF, EMA, CADASA y empresas, así como las subvenciones convocadas por la Fundación Biodiversidad para proyectos que fomenten el empleo, premios para estudiantes de “Ingeniería Solidaria” de Ingeniería Sin Fronteras (ISF), convocatorias de premios de nuestro Colegio, etc.

Baleares

La Demarcación en Les Illes Balears del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) ha homenajeado hoy, con ocasión del Día del patrón de la profesión, Santo Domingo de La Calzada, por sus 50 años como miembro de la entidad a seis ICCP colegiados en Les Illes Balears. En concreto, Don Francisco Triay, Don Mateo Bennasar, y Don Miguel Vicens, han recibido las distinciones, unos pines de oro, presencialmente esta tarde en el Restaurante Schwaiger de Palma, en un acto al que han asistido el Decano de la Demarcación, Don Juan Antonio Esteban; el Vicedecano, Don Antonio Luengo, y el Secretario de la misma, Don Alejandro Asensi. Los otros tres homenajeados son Don Juan Olabarria, Don Antonio Obrador y Don Francisco García-Valdecasas, que han excusado su asistencia por motivos personales, si bien recibirán, igualmente, las distinciones, por diferentes vías. La Demarcación ha felicitado a estos profesionales, así como al conjunto de ICCP, suscribiendo el mensaje del Presidente del Colegio de ICCP, Don Miguel Ángel Carrillo, en el que define la fecha del 12 de mayo como “un día muy emotivo” y comparte el orgullo de “pertenecer a esta profesión que hace brillar la marca España con excelencia profesional, innovación, y servicio público”, patrimonio que “debemos preservar”.



Restaurante Schwaiger de Palma de Mallorca

Cantabria

El día 8 de mayo el decano de la Demarcación de Cantabria, Ezequiel San Emeterio, asistió en el Museo Jesús Otero de Santillana del Mar, a la inauguración de la exposición “El transbordador, un invento cántabro”, dedicada a la vida y obra del genial ingeniero Leonardo Torres Quevedo, natural de Cantabria. La muestra reúne paneles biográficos, documentos, fotografías y vídeos documentales del creador, entre otros, de los transbordadores del Niágara y del Monte Ulía en San Sebastián, o el Telekino, el primer sistema de mando a distancia del mundo, concebido para teledirigir las maniobras de los dirigibles.



En la izquierda, el decano de la Demarcación de Cantabria, Ezequiel San Emeterio, en un momento de la inauguración acompañado, entre otros, de la consejera de Presidencia del Gobierno de Cantabria, Paula Fernández (tercera empezando por la derecha).

El día 13 de mayo el decano de la Demarcación de Cantabria, Ezequiel San Emeterio, participó en la entrega de los premios del V Concurso de Puentes organizado por la ETSI de la Universidad de Cantabria y la Cátedra Arenas. Alumnos del IES Fuente Fresnedo de Laredo y del IES José Hierro de San Vicente de la Barquera fueron los vencedores en categoría Bachillerato y Educación Secundaria respectivamente.



De izquierda a derecha: Ezequiel San Emeterio (Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos), Jesús López Brea (decano del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Cantabria), Erick Daniel (ganador) y José Luis Moura (director de la ETSI de Santander).

El 21 de mayo la Demarcación de Cantabria envía una encuesta a sus colegiados interesada en sus perfiles profesionales, con especial interés por los colegiados que trabajan por cuenta propia.

El día 27 de mayo la Demarcación de Cantabria lanza la tercera entrega de la serie de vídeos "Los ingenieros de caminos", dedicado al ingeniero del IHCantabria, César Vidal, uno de los pioneros en estudiar los fenómenos costeros. "El ingeniero del mar" y "Contra viento y marea" son los dos vídeos disponibles en el canal de Youtube de la Demarcación que narran su trayectoria profesional.



Imagen de César Vidal paseando por la playa de Somo en un fotograma del vídeo "El ingeniero del mar"

Esta serie es un proyecto de la Demarcación de Cantabria en el que trata de difundir la importancia de la profesión desde un punto de vista humanístico, dejando constancia de la cantidad de recursos socioeconómicos que conlleva la actividad del ingeniero de caminos.

El día 31 de mayo, la Demarcación de Cantabria colabora con la Cámara de Comercio de Cantabria y la empresa Ámbar Telecomunicaciones en el seminario online "Ciberseguridad: soluciones ante ciberataques, su detección y eliminación en tiempo real", con participación gratuita.



Un momento del seminario online con los ponentes del mismo

Durante el mes de mayo se han gestionado cinco ofertas de empleo a través de la página web de la Demarcación de Cantabria www.caminos-cantabria.com

A lo largo del mes se han enviado un total de siete boletines electrónicos a los colegiados de la Demarcación de diversa naturaleza (ofertas de empleo, formación y actividades principalmente).

Castilla y León

Entrevistas

Se ha publicado la entrevista realizada a nuestra compañera Montserrat Zamorano Toro, Catedrática del Departamento de Ingeniería Civil de la ETSICCP Universidad de Granada.



Actividades de la Demarcación

El pasado día 12 de junio se celebró, en las instalaciones de Pádel Arena Valladolid, el tradicional Torneo de Pádel que organiza la Demarcación.



El pasado día 21 de junio se celebró, vía webinar, una jornada técnica sobre “Gemelo digital: ventajas de la digitalización en construcción y explotación de infraestructuras” impartida por nuestra compañera Isabel Gutiérrez López, responsable de Construcción Digital de proyectos de obra civil, carreteras y ferrocarriles de FERROVIAL.

Representaciones institucionales

Representantes de la Demarcación asistieron a diversas Comisiones Territoriales de Medio Ambiente y Urbanismo y Comisiones Territoriales de Valoración de la Junta de Castilla y León y, a las reuniones de la Agrupación Empresarial Innovadora Construcción Eficiente (AEICE).

Castilla La Mancha

El pasado 6 de mayo, la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos participó en la jornada técnica ‘La responsabilidad civil del ingeniero de Caminos y coberturas del seguro colegial’, en la que se analizó la importancia y la cobertura de los seguros, el servicio de visado, así como diferentes casos prácticos de interés para los colegiados.

El decano de la Demarcación, Víctor Cuéllar, fue el encargado de inaugurar la jornada y el vicedecano, Juan Antonio Mesones, fue ponente en la misma.

Con motivo de Santo Domingo de la Calzada, la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró el pasado 11 de mayo el XV Campeonato de Golf en el campo de la localidad toledana de Layos.

La Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos inauguró el 12 de mayo, con motivo de la celebración del Patrón, Santo Domingo de la Calzada, una exposición en la Plaza Amador de los Ríos de Toledo, bajo el título de ‘La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha’, que recorre las diferentes aportaciones, tanto históricas como actuales, que los ingenieros de caminos han realizado a la sociedad castellano-manchega a lo largo de los años y que han beneficiado, de una manera u otra, a modernizar la región.

A través de 18 paneles, que estuvieron expuestos hasta el 7 de junio, se mostró la aportación de los ingenieros de caminos en áreas tan fundamentales para la sociedad actual como la construcción de carreteras, el desarrollo de las vías de ferrocarril, construcción de infraestructuras, la ordenación del territorio, urbanismo, la logística, el tratamiento de aguas, las energías renovables o la economía circular.

El vicealcalde de Toledo y concejal delegado del área de Urbanismo, José Pablo Sabrido, y el decano de la demarcación, Víctor Cuéllar, fueron los encargados de inaugurar dicha exposición.



Inauguración de la exposición en Toledo

Con motivo de la celebración de Santo Domingo de la Calzada, la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos publicó el tercer número de la revista semestral, que cumplió el 12 de mayo su primer año de vida.

El consejero de Fomento de la JCCM, Nacho Hernando, visitó el pasado 24 de mayo la exposición 'La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha' que la Demarcación castellanomanchega del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos expuso en la plaza Amador de los Ríos de Toledo.

La exposición recorre las diferentes aportaciones, tanto históricas como actuales, que los ingenieros de caminos han realizado a la sociedad castellano-manchega a lo largo de los años y que han beneficiado, de una manera u otra, a modernizar la región.



El consejero de Fomento visita la exposición 'La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha'

El consejero de Fomento visita la exposición 'La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha'

Durante el mes de mayo la Demarcación presentó, firmados por el Decano Víctor Cuéllar Ruiz, sendos recursos de reposición a la convocatoria y bases del concurso de méritos publicada en el BOP el 14 de abril y a la modificación de la RPT del Ayuntamiento y de sus Organismos Autónomos publicada en el BOP el 3 de mayo de 2021.

En estos recursos ellos se solicitaba la inclusión de la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, para los siguientes puestos de trabajo del Ayuntamiento:

Puesto de trabajo nº 19 - 9.Obr.1. Jefe de Servicio de Obras

Puesto de trabajo nº 20 - 9.Obr.3. Jefe de Sección de Obras

Puesto de trabajo nº 21 - 9.Obr.4. Jefe de Sección de Urbanización

Así como la competencia exclusiva del grupo A1 y de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el siguiente puesto de trabajo de la Gerencia Municipal de Urbanismo:

Puesto de trabajo Gio.01 (antes Puesto G0501)

Jefe del Servicio de Infraestructuras de la Gerencia Municipal de Urbanismo

Durante el mes de junio se ha recibido en la Demarcación respuestas a ambos recursos por parte del Ayuntamiento dónde se admite las pretensiones del Colegio en los cuatro puestos, quedando obligado a subsanar la RPT así como la convocatoria y bases del concurso de méritos

La Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto con la Escuela de Ingeniería de Caminos de la UCLM, inauguró el pasado 9 de junio en la Plaza de la Constitución de Ciudad Real la exposición 'La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha'. A la inauguración asistieron el vicedecano de la Demarcación, Juan Antonio Mesones; la directora de la ETSI Caminos de la UCLM, Ana María Rivas, y la concejala de Urbanismo del Ayuntamiento de Ciudad Real, Raquel Torralbo.



Inauguración de la exposición en Ciudad Real

El 24 de junio, el diputado provincial y alcalde de Luciana, Dionisio Vicente, junto a varios ingenieros de caminos de la Diputación, visitó la exposición instalada en Ciudad Real de la mano del representante del Colegio de Ingenieros de

Caminos en la provincia de Ciudad Real, Ramón Antonio Martín-Serrano.

Por último, el pasado 25 de junio, el representante provincial de Albacete del Colegio, Andrés Fernández-Pacheco, participó en la IV reunión de la Mesa del Agua, convocada por el Gobierno de Castilla-La Mancha. En ella participó también el consejero de Agricultura, Agua y Desarrollo Rural, Francisco Martínez Arroyo.

Comunidad Valenciana

03/05/2021

Reunión por videoconferencia de los miembros de la Comisión de Urbanismo en la que Junco Riera impartió una conferencia sobre el "Impacto de los nuevos proyectos de plantas fotovoltaicas en la Comunidad Valenciana.



Reunión Comisión Urbanismo

05/05/2021

Reunión por videoconferencia de los miembros de la Comisión de Transporte y Logística.

06/05/2021

Reunión por videoconferencia de los miembros de la Comisión de Movilidad.

07/05/2021

Asistencia del Decano y el Secretario a un Coffe Break de “Transvía Bussines” para tratar el convenio con la Unión Profesional.



Coffe break Transvía-Unión profesional

11/05/2021

Reunión por videoconferencia de algunos miembros de la Comisión de Transporte y Movilidad, con los miembros del Comité Técnico de Transportes y Movilidad en Sede Central para establecer planes de trabajo conjunto.



Reunión Comisión Movilidad y Urbanismo con Comisión Sede

Asistencia del Decano y el Secretario al Concierto de Santo Domingo retransmitido y organizado por Caminos Madrid.

13/05/2021

Asistencia del Decano y el Secretario de la Demarcación a la Conferencia “Configuración y construcción de los puentes de piedra”, con motivo de la inauguración de SICMA 2021, en la Escuela de Ingeniería de Caminos, C y P de la UPV.



SICMA 2021

Asistencia vía online, del Decano al “Debat de ciutat Cap a on caminen les ciutats. Jan Gehl + José María Ezquiaga”. Online organizado por el Colegio Territorial de Arquitectos de València.

14/05/2021

Asistencia a la celebración de la Misa de Santo Domingo de la Calzada, organizada por la Cofradía de Santo Domingo.

18/05/2021

Asistencia de Andrés Rico a la reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante que se celebra por videoconferencia.

Reunión del Secretario, vía telemática, con el grupo de trabajo de Formación.

26/05/2021

Reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo de València, a la que asiste Carlos Barat, Vocal de la Junta Rectora de la Comunidad Valenciana.

Reunión por videoconferencia del grupo de trabajo “Comando Peatón”, subgrupo formado por integrantes de la Comisión de Movilidad.

27/05/2021

Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación.

Jornada presencial/Streaming “Túnel Pasante (1930-2021). Organizada por la Comisión de Movilidad de la Demarcación.



Jornada Túnel Pasante

01/06/2021

Asistencia del Decano de la Demarcación al Webinar “El Proyecto parcial de estructuras de edificación” organizado por ACIES.

02/06/2021

Acto de entrega de Premios de la Demarcación, en el que se hace entrega conjunta a los galardonados del año pasado junto con los de este año 2021.

Premiados/as 2020: Ester García Castillo, en la categoría de Premio Final de Carrera e Ignacio Javier Navarro Martínez como Premio Ingeniero Joven.



Premiados 2020

Los galardonados de los Premios 2021 fueron Carlos Pérez Fuentes, Premio Final de Carrera y Jorge Molines Lladró como Premio Ingeniero Joven.

En dicho acto se contó con la intervención de José Vicente Benadero, subdirector general de Planificación de Infraestructuras Hidráulicas de la Dirección General del Agua, impartiendo la conferencia “Nuevas actuaciones en el saneamiento de L’Albufera”.



Premiados 2021

03/06/2021

Asistencia del Decano, la Vicedecana, el Representante provincial de Alicante, Raimundo Lobregad y el Secretario al Homenaje de Manuel Lorenzo Pardo, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, gran impulsor, fundador y primer Director Técnico de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Organizado en la ciudad de Alicante y en el que la Demarcación ha colaborado.



Acto homenaje a Manuel Lorenzo

Reunión telemática de los miembros de la Comisión de Movilidad.



Reunión Comisión Movilidad

04/06/2021

Asistencia del Decano al NEF Online con doña Rosa Díez, Cofundadora de la Plataforma Cívica y Política Unión 78.

Torneo de Golf con motivo del Patrón de Santo Domingo de la Calzada.

Asistencia del Secretario al webinar Puesta en marcha de la Agencia Valenciana la Agencia Valenciana de Protección de Territorio.

07/06/2021

Asistencia del representante de la Junta Rectora, Vicente Ibarra Damiá, al primer encuentro entre Demarcaciones para debatir sobre el Cambio Climático, vía zoom.

09/06/2021

Asistencia del Secretario al webinar “Catálogo de secciones de firme de Canarias CSFC-20” organizado por la Demarcación de Las Palmas.

10/06/2021

Reunión de los compañeros jubilados en la oficina de València.

11/06/2021

Asistencia del Decano y el Secretario a la Jornada “Pasado, presente y futuro de los pasos a nivel en la Comunitat Valenciana”, organizada por la cátedra transporte y sociedad de la UPV y la Cátedra Demetrio Ribes de la UV.



Jornada Pasado, presente y futuro de los pasos a nivel en la C.Valenciana

12/06/2021

XLVI Torneo Caminos Golf en Olivenova. Se contó con la participación de 25 jugadores.



XLVI Torneo Caminos Golf

14/06/2021

Reunión por videoconferencia de los miembros de la Comisión de Urbanismo de la Demarcación.

15/06/2021

Asistencia del Decano y el Secretario, por videoconferencia, al Acto de presentación de resultados del ejercicio 2020 y las principales líneas estratégicas del 2021 de Caja Ingenieros.

Asistencia del Secretario a la jornada sobre el pago por uso en las carreteras, organizada por la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.

16/06/2021

Asistencia del Secretario al webinar "Formación de Evaluadores AIPE".

Asistencia presencial del Decano a la presentación de las conclusiones del VII Observatorio Industrial. Un informe realizado por el Colegio de Ingenieros Industriales de la C.V. con la colaboración de la consultora Improven, entre otros

y en el que la Demarcación ha participado con su aportación. El secretario asiste de forma telemática.

Reunión vía zoom de los miembros de la Comisión Mujer e Ingeniería.

Asistencia de Raimundo Lobregad, en representación de la Demarcación, a la Taula Territorial Canal de Navarrés-La Costera convocada con motivo de trabajar con los agentes implicados y participar en el PLA D'ACCIÓ TERRITORIAL PER A LES COMARQUES VALENCIANES.



Taula Territorial

17/06/2021

Asistencia telemática del Decano a la reunión de la Junta de Decanos convocada en Sede Central.

21/06/2021

Asistencia del Decano a la reunión conjunta de la Comisión Ejecutiva y Junta de Patronos del IVE.

22/06/2021

Asistencia de los miembros del Consejo General a la reunión convocada por videoconferencia.

Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación.



23/06/2021

Asistencia del Decano al acto de toma de posesión como rector del Dr. José E. Capilla Romá y su equipo rectoral en la UPV.

28/06/2021

Reunión telemática de los miembros de la Comisión de Urbanismo.

30/06/2021

Asistencia del secretario a la Jornada "Mantenimiento y Conservación del Patrimonio", organizada por la Escuela de ICCP de la UPV y el Instituto de Ciencia y Tecnología del Hormigón, ICITECH.

Reunión telemática de los miembros de la Comisión de Movilidad.

Asistencia de Raimundo Lobregad a la reunión de la Mesa Territorial para las comarcas Valencianas.

Asistencia del Secretario a la reunión plenaria de la Mesa de Mobilitat del Ayuntamiento de València.

Extremadura

Acto de celebración del día del Patrón Santo Domingo de la Calzada y entrega de insignias a colegiados de 50 años de profesión (12/05/2021).

El acto tuvo lugar en la Escuela Politécnica de Cáceres, asistieron como personalidades :Almudena Leal Gomis (Vocal de la Junta de Gobierno del CICCPC), Jesús A. Torrecilla Pinero (Director de la Escuela Politécnica de Cáceres (UEX), José Antonio García Muñoz (Subdelegado del Gobierno en Cáceres), José Luis Andrade Piñana (Director General de Movilidad e Infraestructuras viarias de la Junta de Extremadura), Andrés Licerán González (Segundo Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Cáceres y Concejal de Fomento, Infraestructuras. Servicios Públicos, Seguridad y Recursos Humanos), Luis Fernando García Nicolás (Diputado de Infraestructuras Territoriales Inteligentes y Movilidad de la Diputación de Cáceres) y José Manuel Blanco Segarra (Decano de la Demarcación de Extremadura del CICCPC).

Durante la ceremonia se llevó a cabo la entrega de insignias a los colegiados por sus 50 años de profesión. Los ICCP que fueron homenajeados fueron:

Claudio Corral Folgado

Máximo Cruz Sagredo

Emilio González Zamora

Santiago A. Hernández Fernández

Pedro A. Lancho Baños

Vicente Plasencia Plasencia

Ramón Salas Martínez

Gonzalo Soubrier González

A continuación se dio paso a la exposición de unas interesantes ponencias técnicas sobre Intervenciones en Puentes del río Tajo. En primer lugar se desarrolló la presentación de nuevo puente sobre el río Tajo de la EX-117 en Alcántara (Cáceres) a cargo de Pedro Rodríguez Izquierdo, ICCP, Director del Proyecto y Jefe de Sección de la D^o. Gral. de Movilidad e Infraestructuras viarias de la Junta de Extremadura, y a continuación la ponencia del puente sobre el río Tajo en Talavera de la Reina (Toledo) a cargo de Ramón Sánchez de León, ICCP del Estudio AIA, y redactor del proyecto del nuevo puente en Alcántara. Presidió la exposición técnica José Luis Andrade Piñana, Director Gral. de Movilidad e Infraestructuras viarias de la Junta de Extremadura, promotora de la obra del nuevo puente en Alcántara.



Ponencias técnicas en el Acto día del Patrón CICCPE Extremadura 2020

Inauguración de la página web de la Demarcación www.caminosextradura.es (12/05/2021).



Nueva página web de la Demarcación



Autoridades con ICCP homenajeados por sus 50 años de profesión en el Acto del día del Patrón CICCPE Extremadura 2020



ICCP colegiados de la Demarcación de Extremadura, homenajeados por sus 50 años de profesión

Participación en el Acto institucional del 25 aniversario de la Subdelegación del Gobierno en Cáceres (1/06/2021), con asistencia del decano de la Junta Rectora.

Jornada de Presentación del Plan General Municipal de Mérida del Ayuntamiento de Mérida (1/06/2021), con la participación del vocal de la Junta Rectora Ángel Barriga.

1ª Jornada sobre “Fondos Next Generation EU en Extremadura” (2/06/2021), con la participación de Ana Mª Vega Fernández (Directora General de Empresa de la Consejería de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura) y Marga Ramos Jado (Directora de Asesoría y Gestión de Fondos Europeos de la empresa Consultrans).



Marga Ramos (Consultrans) con el decano de la Demarcación, en la 1ª Jornada sobre Fondos Next Generation EU en Extremadura

Charla informativa sobre inicio del nuevo Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Escuela Politécnica de Cáceres el próximo curso 2021-2022 (14/06/2021). Desde la Demarcación se ha apoyado y difundido el Nuevo Máster en ICCP.

Jornada de Presentación de la Guía BIM de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la Junta de Extremadura. Escuela Politécnica de Cáceres (15/06/2021). Asistencia del Decano y la Secretaria de la Demarcación. La Jornada técnica resultó de gran interés, fue presidida por el Director General José Luis Andrade, y por el Director de la Escuela Politécnica de Cáceres Jesús Torrecilla, llevándose a cabo las siguientes intervenciones:

La Guía BIM de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras. Estrategias y objetivos BIM. Ponente: Pedro A. Rodríguez Izquierdo. Jefe de Sección de la Dirección General de Movilidad e

Infraestructuras Viarias.

La Guía BIM de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras. Requerimientos BIM. Ponente: Alex Gárate Arrazola. Ceo Ingreen Innovación, S.L.

Experiencia de Puertos del Estado en la metodología BIM. Ponente: Manuel Arana Burgos. Subdirector de Planificación e Infraestructuras. Puertos del Estado.

La metodología BIM en la Dirección General de Carreteras. Aplicación en la explotación de Carreteras. Ponente: José Menchen Fisac. Responsable BIM de la Dirección General de Carreteras.



Presentación de la Guía BIM de Extremadura de la D. General de Movilidad e Infraestructuras viarias de la Junta de Extremadura

Galicia

El decano de la Demarcación, Enrique Urcola Fernández-Miranda se reunió con José Manuel Miñones Conde, delegado del Gobierno en Galicia. En la reunión, se le invitó a la presentación de la exposición “Diseñar puentes”, que tendrá lugar en la primera semana de junio, en la Fundación Barrié. La exposición permanecerá abierta hasta el 18 de julio, y con motivo de

la misma la Demarcación organiza dos mesas redondas sobre el diseño de puentes, que tendrán lugar la segunda semana de junio. También se le hizo entrega de un ejemplar del libro *La vuelta a Galicia en 40 puentes y medio*, libro reeditado por el Colegio, y del que son autores Carlos Nárdiz y Rafel Astor, y que sirvió en su día, a través de un cómic de Francisco Jaraba, para reivindicar la necesidad de conservar los puentes, no sólo por su utilidad, sino por ser patrimonio construido y elementos creadores del paisaje gallego. El Colegio y la Delegación del Gobierno han acordado colaborar en la organización de actividades relacionadas con ingeniería civil y la planificación de infraestructuras. El Decano acudió acompañado por los vocales de la Junta Rectora, Antonio Fontenla Piedrahita, Lorena Solana Barjacoba y el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral.



Reunión con el delegado del Gobierno en Galicia

Durante el mes de mayo, la Demarcación de Galicia organizó dos actividades retransmitidas a través de Zoom y que pueden verse en su canal de Youtube ([caminosgalicia](https://www.youtube.com/caminosgalicia)). La primera de ellas estuvo dedicada a la presentación de la nueva Revista de Obras Públicas. En la sede de la Demarcación estuvieron Carlos Nárdiz Ortiz, director de la revista e intervinieron on line Miguel Ángel Carrillo Suárez, presidente del CICCPC, Daniel Rodríguez González, Director de Redacción de la Revista de Obras Públicas y Manuel Estrada Pérez, Director de Diseño y

Maquetación de la Revista de Obras Públicas. Tras la presentación de la revista, de su diseño y del contenido de este primer número de la nueva etapa (Nueva movilidad y espacio público urbano), tuvo lugar una mesa redonda dedicada a la movilidad. En ella, participaron Jesús Gómez Viñas, director de Movilidad del Ayuntamiento de Pontevedra; Juan M. Díaz Villoslada, concejal de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y Movilidad del Ayuntamiento de A Coruña; Margarita Novales Ordax, Profesora Titular de Universidad del Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad de A Coruña e Ignacio Maestro Saavedra, director de Movilidad de la Xunta de Galicia.



Presentación de la nueva ROP y mesa redonda sobre movilidad

La segunda de las mesas redondas estuvo dedicada a los saltos del Sil y estuvo moderada por Carlos Nárdiz Ortiz. El acto se inició con la intervención on line de la autora del libro “*La construcción de los saltos del Sil 1945-1965*”, Susana Chávarri Pérez, doctora en Sociología y Licenciada en Historia. A continuación, Jerónimo Puertas Aguado, Catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidade da Coruña, impartió una ponencia dedicada a los condicionantes de la ejecución de estas obras hidráulicas. En la mesa redonda posterior, moderada participaron

además Rafael Astor Caslderrey, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Domingo Díaz Docampo, productor y director cinematográfico. Responsable del documental “O desafío do Sil”.



Mesa redonda dedicada a la construcción de los saltos del Sil

Con motivo de la celebración de nuestro Patrón, Santo Domingo de la Calzada, la Demarcación realizó un vídeo en el que, recordando que es nuestro segundo año sin poder reunirnos, se animaba a los colegiados a recordar, a través de fotografías, las celebraciones anteriores y se les emplazaba para el próximo año.

También se celebró una misa en la Iglesia de Santiago, en A Coruña, en honor del Patrón.

El mes de junio tuvo lugar la visita del presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, que fue recibido por el alcalde de Vigo, Abel Caballero Álvarez, que estuvo acompañado por María José Caride Estévez, concejal de Urbanismo. Con el Presidente acudieron Fernando Ruíz Ruíz de Gopegui, vocal de la Junta de Gobierno del CICCPC; Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación de Galicia; Carlos Nárdiz Ortiz, directo de la Revista de Obras Públicas y Pablo de Otaola Ubieta, coordinador del número especial que la ROP va a dedicar a la ciudad de Vigo. El día anterior a esta visita, el Presidente, acompañado del Decano, aprovechó para reunirse con colegiados de Vigo, en un encuentro en el que también participó Francisco Alonso Fernández,

representante por Pontevedra en la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia.



Reunión con el Alcalde de Vigo

Con motivo de la inauguración de la exposición “Diseñar puentes”, en la que se recorre la historia y las principales actuaciones de Fhecor, que se podrá visitar en la Fundación Barrié, en A Coruña, del 3 de junio al 18 de julio, la Demarcación de Galicia organizó un acto de inauguración y dos mesas redondas. A la inauguración asistió Miguel Ángel Carrillo Suárez, presidente del Colegio; Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestructuras e Mobilidade de la Xunta de Galicia; José Manuel Miñones Conde, delegado del Gobierno en Galicia y Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación de Galicia. José Romo Martín, CEO de Fhecor, fue el encargado de impartir una conferencia antes de la visita a la exposición



de todos los presentes.

En cuanto a las mesas redondas, estuvieron dedicadas al diseño de puentes en Galicia. En la primera de ellas, moderada por Carlos Nárdiz Ortiz, participaron Juan Manuel Calvo Rodríguez, de Pondio Ingenieros; Jorge Cascales Fernández, de K2 Ingeniería; Jesús Corbal Álvarez, de Temha; Santiago Hernández Ibáñez, de la UDC; Javier León González, de Fhecor, y Rubén Rodríguez Rodríguez, de Neiko. Esta mesa estuvo dedicada al diseño de puentes desde el proyecto. En la segunda, moderada por Enrique Urcola Fernández-Miranda, y dedicada al diseño de puentes desde la Administración, participaron Francisco Barea Paz, director del Instituto de Estudios del Territorio (Xunta de Galicia); Ángel González del Río, Jefe de la Demarcación de Carreteras de Galicia (MITMA); Francisco Menéndez Iglesias, Director de la Agencia Gallega de Infraestructuras. AXI (Xunta de Galicia) y Juan Pablo Villanueva Beltramini, Director General ADIF Alta Velocidad (MITMA).



Mesa redonda sobre el diseño de puentes desde el proyecto.

Tanto la inauguración como las mesas redondas pudieron seguirse de manera presencial, respetando las restricciones de aforo derivadas de la situación sanitaria actual, así como en directo, a través de zoom. Las grabaciones también se pueden ver a través del canal de youtube de la Demarcación de Galicia (caminosgalicia).



Mesa redonda sobre el diseño de puentes desde la Administración.

La Demarcación de Galicia ha convocado el II Premio de Relato Breve y Poesía, en el que se establecen premios para lo mejor relato corto en gallego, el mejor relato corto en castellano, el mejor poema en gallego y el mejor poema en castellano, en el que podrán participar todos los colegiados (y sus familiares hasta el primer grado) y los alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Portos de la UDC (grado y máster).

También se ha convocado una nueva edición del Premio San Telmo, en honor al constructor de puentes, para la actuación de Ingeniería Civil más representativa de Galicia. Los méritos para obtener esta distinción se basan fundamentalmente en argumentos que resalten la calidad técnica, territorial y constructiva de la actuación, y que redunden en la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Galicia, tanto desde el punto de vista ambiental como desde el punto de vista económico.

Las Palmas

El pasado 7 de junio se firmó con GESPLAN un convenio de colaboración para el visado de trabajos profesionales (básico y con verificación) realizado por Ingenieros de Caminos de la empresa pública como para quienes realicen colaboraciones con la misma.

El acto se celebró en la sede de la Demarcación de Santa Cruz de Tenerife del Colegio, teniendo una repercusión mediática tanto en prensa escrita y digital como en la televisión regional.



Firma del convenio de visado con GESPLAN

La isla de Gran Canaria afronta un reto importante para la transición energética de la isla mediante la ejecución del proyecto “Salto de Chira”. Al objeto de generar un debate interno en la Demarcación de Las Palmas, el pasado 13 de mayo se celebró una reunión telemática que contó con la exposición “APROVECHAMIENTO HIDRÁULICO REVERSIBLE SALTO DE CHIRA” a cargo de nuestro compañero Yonay Concepción, Director Técnico del proyecto, y a que asistieron compañeros de varias Demarcaciones del Colegio. Tras la exposición se produjo un debate entre los asistentes.

Como continuación a dicha exposición y con motivo de la celebración de Santo Domingo de la Calzada, la Demarcación organizó una caminata entre las presas de Chira y de Soria, en Gran Canaria, en la que se conoció in situ las acciones previstas en el proyecto Salto de Chira.



Visita a las presas de Chira y de Soria

Con la información recopilada tanto en reunión telemática y la visita a las presas, el Comité Técnico de Aguas, Energía y Medio Ambiente de la Demarcación consensuó un manifiesto de respaldo al proyecto Salto de Chira que se publicó en prensa bajo el título “Un Santo en el buen camino”.



Publicación en prensa del manifiesto del Colegio respaldando el proyecto Salto de Chira

Desde la Demarcación se ha dado un impulso a la formación mediante la difusión de seminarios web en colaboración con la Demarcación de Santa Cruz de Tenerife. El pasado 9 de junio se organizó un seminario web sobre el “NUEVO CATÁLOGO DE SECCIONES DE FIRME DE CANARIAS CSFC-20”, inaugurada por el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias. A los pocos días, el 15 de junio, se celebró un seminario web titulado “INSTRUCCIÓN TÉCNICA DEL CONTROL

DE PRODUCCIÓN DEL HORMIGÓN”, en colaboración con la Asociación Nacional Española de Fabricantes de Hormigón Preparado (ANEFHOP). Hemos finalizado este periodo con una jornada telemática sobre el “PROYECTO INGENIA 2”, celebrada el pasado 28 de junio, en la que expuso la creación de una base de datos para crear oportunidades de negocio en el sector de la ingeniería en Senegal, Cabo Verde y Mauritania.

Estas acciones formativas, celebradas por vía telemática, han servido para dar contenido al canal YouTube de la Demarcación de Las Palmas.



Seminario web sobre el nuevo catálogo de firmes de Canarias

Se ha dado apoyo a la Comisión de Autónomos del Colegio, confeccionando un formulario dirigido a los autónomos de la Demarcación al objeto de que la Comisión conozca el peso específico de este colectivo y así conocer sus necesidades.

La Demarcación ha continuado difundiendo ofertas de empleo entre los colegiados, tanto a nivel local como nacional.

Madrid

Entre mayo y junio se han impartido los cursos de “Ingeniería forense en infraestructuras pavimentadas. Connotaciones periciales”, Liderazgo sostenible para la agenda 2030”,

“Infraestructura sostenible como oportunidad de futuro”.

Además, Caminos Madrid ha firmado la renovación del acuerdo de colaboración con Banco Caminos con el objetivo de colaborar en las actividades que organizamos y con los colegiados en diferentes ámbitos.



El 11 de mayo se celebró el Concierto de Santo Domingo de la Calzada 2021, a cargo de la Camerata de la Escuela Superior de Música Reina Sofía, que pudo seguirse a través del canal de YouTube de Caminos Madrid.

El 18 de mayo tuvo lugar la “Presentación de la nueva Revista de Obras Públicas en Caminos Madrid” en formato semipresencial.

En el webinar sobre “El cambio del sector con la pandemia, una nueva cultura” que se celebró el 25 de mayo ponentes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, EY, IDOM, CBRE Real Estate, ACCIONA, Carlos Fernández Casado, Pacadar e Incosa aportaron su experiencia e interesantes propuestas para afrontar el desarrollo de negocio en el contexto actual.

El 3 de junio dio comienzo la nueva iniciativa “Tarde del Colegiado” orientada a compartir intereses entre los compañeros. La inauguró Miguel Álvarez (col. 26.059) con la sesión “Rutas en bici por Madrid”.

El 21 de junio se celebró la Jornada sobre “Integración de la bicicleta en la movilidad urbana” inaugurada por Antonio Pérez, coordinador de la nueva Oficina de la Bicicleta del MITMA.



A finales del mes de junio Caminos Madrid participó en un programa de visitas con alumnos de bachillerato a empresas e instituciones para mostrarles la profesión y a los profesionales. Las visitas se realizaron a las sedes de Ineco, Canal de Isabel II, Idom, CEDEX y ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UPM.

En el Día Internacional de la Mujer en la Ingeniería, formalizamos la adhesión de Caminos Madrid al “Observatorio Mujer y Transporte seguro” de EMT.



Como novedad, la Junta Rectora ha acordado destinar diversas zonas en la Demarcación para ser utilizadas por los colegiados como espacios

de coworking.



Por último, se ha lanzado “Ligas Deportivas” una actividad de cara a la temporada 2021-2022 para la formación de equipos de colegiados que competirán en las ligas ya existentes.



04/05/2021

Javier Abanades, el ingeniero menor de 35 años más influyente de España.

Además de ser el joven ingeniero más influyente de España, así lo ha decidido el jurado del proyecto ‘35 under 35’, organizado por la Asociación Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura (MWCC) y Global Shappers España, que ha analizado las más de 370 candidaturas presentadas, Abanades también fue elegido, en 2018, Mejor ingeniero joven menor de 40 años de Caminos, Canales y Puertos otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y

Puertos de Madrid. (Extracto de Diario Lanza).

10/05/2021

Banco Caminos y Caminos Madrid contribuirán juntos al avance y la excelencia de la ingeniería civil

La entidad bancaria firma un convenio de colaboración con la Demarcación de Madrid del CICCOP, por la que ambas colaborarán en ofrecer servicios de valor para los profesionales de sector. (Extracto de economía de hoy).

13/05/2021

Curso sobre Ingeniería forense de infraestructuras pavimentadas, los días 17, 20, 24 y 27 de Mayo

Durante los días 17, 20, 24 y 27 de mayo se celebra el curso Ingeniería forense de infraestructuras pavimentadas, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. (Extracto de tecnocarreteras).

24/05/2021

El cambio del sector con la pandemia, una nueva cultura

El cambio del sector con la pandemia, una nueva cultura El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha organizado la interesante sesión online “El cambio del sector con la pandemia, una nueva cultura”, que se va a celebrar mañana día 25 de mayo. (Extracto de Tecnocarreteras.es).

26/05/2021

Convenio para fomentar la presencia de la mujer en la ingeniería

El objetivo del acuerdo que impulsa “Mujer e Ingeniería”, programa de la RAI, es articular una línea de colaboración para el desarrollo, promoción y difusión de la ingeniería en sus distintas vertientes y fomentar la presencia y la

visibilidad de las mujeres en las carreras STEM. (Extracto de obras urbanas).

24/06/2021

El Colegio de Ingenieros de Caminos, de Madrid se suma al Observatorio «Mujer y Transporte Seguro» de EMT

El director gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Alfonso Sánchez, y el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, Rafael Magro, han firmado esta mañana el acuerdo mediante el cual el Colegio se suma al Observatorio “Mujer y Transporte Seguro” de EMT. Esta adhesión se formaliza en el Día Internacional de la Mujer en la Ingeniería, una fecha especialmente relevante para el colegio profesional de Ingenieros de Caminos. (Extracto de Carrilbus.com).

Murcia

Mesa de debate sobre las “Claves del sector de la construcción”



La evolución de la economía en el 2021, los fondos europeos, la economía circular, la mano de obra, la oferta de suelo, cómo hacer accesible la vivienda y la economía sumergida, fueron algunos de los temas tratados por los expertos

en la mesa de debate llevada a cabo de manera telemática, en la que se abordaron las claves del sector de la construcción, el pasado 4 de mayo y a la que asistió nuestro Decano Manuel Jódar en representación de la Demarcación del Colegio.

Webinar: Mapa de Movilidad Cotidiana. Nuevo Sistema Concesional del Transporte de Viajeros por carretera de la Región de Murcia



José Manuel Somalo (vocal Junta Rectora), José Ramón Díez de Revenga (Consejero de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia), Manuel Jódar (Decano), Marina Munuera (Directora General de Movilidad y Litoral de la Región de Murcia) y Alfredo Salar (Secretario Demarcación)

El 7 de Mayo se celebró un seminario web desde el salón de actos de la Demarcación para la presentación del nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana de la Comunidad. La presentación corrió a cargo de nuestro Decano Manuel Jódar, participando en el mismo José Ramón Díez de Revenga, Consejero de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia y Marina Munuera, Directora General de Movilidad y Litoral.

La red de estaciones de cercanías y de autobuses se modernizará para relanzar la intermodalidad del transporte público en la Región de Murcia. Es una de las novedades que recoge el nuevo sistema de movilidad «conectado, accesible y sostenible» que impulsa el Ejecutivo

regional.

El consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, anunció esta medida en la jornada telemática organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que forma parte de una ronda de contactos que está llevando a cabo para difundir las grandes líneas del modelo de transporte de la Región de Murcia y recoger las aportaciones de los distintos colectivos.

Visita a las obras de soterramiento del AVE en Murcia.



El 17 de junio se realizó una visita técnica a las obras de soterramiento de la infraestructura de la Alta Velocidad en la ciudad de Murcia, estando actualmente en ejecución varios de sus tramos.

La visita organizada a solicitud de la Demarcación y que contó con técnicos de ADIF y de la empresa constructora fue de gran interés para los más de 50 compañeros que acudieron a la cita.

En representación de la Demarcación de Murcia, acudió el Secretario, Alfredo Salar.

Asamblea general de la Cámara de Contratistas de Obra Pública de la Región.



Manuel Jódar (Decano), José Hernández (Presidente FRE-COM), José Ramón Blázquez (Presidente APIRM), Julián Núñez (presidente SEOPAN) y Alfonso Segura (Presidente Cámara de Contratistas de obra Pública de la Región de Murcia)

El 22 de junio se celebró la Asamblea general de la Cámara de Contratistas de Obra Pública de la Región; tras la misma tuvo lugar una jornada de análisis, bajo el título 'Las inversiones necesarias para la Región', en la que intervino el presidente de la asociación nacional de grandes empresas constructoras y concesionarias de infraestructuras Seopan, Julián Núñez, quien alertó de que el desplome de las licitaciones durante el pasado ejercicio se deja notar en la menor producción en 2021, aunque espera que con la llegada de los fondos europeos 'Next Generation' se pueda dar ya el salto importante a partir de 2022.

El sector de la obra pública pide hacer viables las licitaciones y más inversión en infraestructuras, acabar con los retrasos en los procedimientos de licitación y adjudicación de los contratos, y poner en marcha mecanismos para reequilibrar económicamente las adjudicaciones para que sean viables, como es la armonización de los pliegos.

Manuel Jódar, Decano de la Demarcación, participó como ponente en la jornada.

País Vasco

El 16 de junio, se celebró una Jornada on line en la que se presentó la Estrategia Vasca de Accesibilidad Universal. Dicha estrategia, pionera en el Estado, pretende superar el concepto de accesibilidad como eliminación de barreras físicas para las personas con discapacidad, por otro más amplio que garantice que los entornos, bienes, productos y servicios, sean accesibles, comprendidos, utilizados y disfrutados de manera normalizada, cómoda, segura y

Curso de Accesibilidad Universal Euskadi (CAUE)

1ª edición: **OCTUBRE 2021 - MARZO 2022**

Curso Accesibilidad Universal Euskadi

eficiente por todas las personas.

En el marco de la jornada en la que participaron Pablo García Astrain (Director de Vivienda, Suelo y Arquitectura del Gobierno Vasco), Jose Tesán Alonso (Decano de la Demarcación), Mercedes Fernández Urcey (Secretaría del Consejo Vasco para la Promoción de la Accesibilidad), José Antonio Juncà Ubierna (Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos experto en Accesibilidad) y Amaia Garay Palacio (Secretaria de la Demarcación); se presentó un Programa de Formación sobre Accesibilidad Universal organizado por la Demarcación ambicioso, innovador y sin precedentes.

Asimismo, durante los meses de mayo y junio se han celebrado tres conferencias del Ciclo: Historia de las Infraestructuras y los sectores industriales en Bizkaia que se inició a principios de año. El Ciclo de conferencias es una iniciativa que estamos llevando a cabo junto a los Colegios de Ingenieros Industriales de Bizkaia y la Demarcación del País Vasco del Colegio de Ingenieros de Telecomunicaciones.

Una de las conferencias, la celebrada el 7 de junio con el título: “El impacto económico del Puerto de Bilbao”, fue impartida por el Representante Territorial de nuestra Demarcación, y Director de la Autoridad Portuaria de Bilbao: Carlos Alzaga Sagastasoloa.

Los títulos del resto de las conferencias celebradas son los siguientes:

Telecomunicaciones 1920-2020, “los cambios del siglo” (10 de mayo)”

Del pasado al futuro: Retos del saneamiento y depuración de aguas en Bizkaia (24 de mayo)”

Por otro lado, el 25 de mayo se celebró el Taller: “¿Estamos los Ingenieros de Caminos preparados para la jubilación?”, impartido por SECOT, una Asociación, fundada en el País Vasco en 1991 y dirigido a los colegiados jubilados y los que se encuentran próximos a jubilarse.

En la sesión, que se pudo seguir en formato on line y presencial, se abordó el paso de la vida laboral a la de jubilado, los retos que se plantean con el importante cambio de ciclo vital, la necesidad de tomar decisiones sobre: como queremos vivir las próximas décadas y las opciones que encontramos en el mundo del voluntariado para mantener un nivel de actividad y satisfacción por nuestra aportación a la sociedad, desde un nuevo rol, diferente al anterior.

En materia de formación, durante el mes de mayo se ha finalizado el primero de los cuatro cursos que componen el programa de 100 horas de formación en BIG DATA que ofreceremos a lo largo del año de forma gratuita a todos los colegiados. La formación ha sido subvencionada por el Gobierno Vasco. El curso impartido, 30 horas de formación, lleva por título: POWER BI - BIG DATA _ Análisis y visualización de datos.

Asimismo, durante mayo y junio se han desarrollado las 8 sesiones de e-learning impartidas del curso sobre Gestión de Proyectos acorde a los estándares del Project Management Institute (PMP® Y CAPM®).

Tenerife

En relación a las aportaciones de nuestro colegio al anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética, se han mantenido reuniones prácticamente con todos los partidos políticos (Partido Socialista Obrero Español, Partido Popular, Asociación Socialista de La Gomera, Podemos, Coalición Canaria y Ciudadanos)

En línea con La Ley de Cambio Climático y Transición Energética y los objetivos en materia de descarbonización para 2030 y 2050, nuestra Demarcación también ha mantenido diversas reuniones con las distintas partes implicadas (Consejo Insular de Aguas de Tenerife, Red Eléctrica de España, Ayuntamiento de Güímar, Colegio de Ingenieros Industriales), apoyando el almacenamiento energético mediante una

central hidroeléctrica de bombeo reversible.

Se han mantenido varias reuniones con GRAFCAN en relación a la encomienda que nos realizaron para la elaboración de una “PROPUESTA METODOLOGICA PARA LA EVALUACION DEL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LOS PUERTOS ADSCRITOS A LA COMUNIDAD AUTONOMA DE CANARIAS, ESTUDIO PILOTO Y SU PROPUESTA DE ACTUACIÓN Y MEDIDAS DE ADAPTACIÓN”.

Presencia en los medios de comunicación

Se han realizado las siguientes entrevistas:

Entrevista en TVE, a D. Luis Gutierrez (Vicedecano) y a D. José Fernandez Bethencourt (vocal de la Junta Rectora y Presidente del Comité de Aguas, Energía y Cambio Climático).



Entrevista a D. Luis Gutierrez Valido para TVE

Entrevista en Canarias Radio La Autónoma, a D. José Fernandez Bethencourt, vocal de la Junta Rectora y Presidente del Comité de Aguas, Energía y Cambio Climático

Entrevista en Radio Club Tenerife - Cadena Ser, a D. Luis Gutierrez (Vicedecano) en relación al Plan Reactiva y la importancia de la figura de los ICCP.

Entrevista en Radio Club Tenerife - Cadena Ser, a D. Luis Gutierrez (Vicedecano) en relación al Plan Reactiva y la importancia de la figura de los ICCP.

Entrevista en Televisión Canaria, a D. José Maria Senante (miembro del Comité de Movilidad de la Demarcación) en relación al Plan a los Fondos Europeos y la falta de ICCP en la administración.



Entrevista a José Maria Senante para TVC

Entrevista en Canarias Radio La Autónoma, a D. Luis Gutierrez (Vicedecano) en relación a la falta de ICCP en las administraciones.

Entrevista en Radio Club Tenerife a D. Rufino Garcia (miembro del Comité de Movilidad de la Demarcación) en relación a la red de carreteras insulares de la isla.

Entrevista en Radio Onda Tenerife, a D. Emilio Grande (Decano), sobre el estado de la Presa de El rio

Entrevista en Radio Onda Cero La Brújula de Canarias, a D. Emilio Grande (Decano), con motivo de la celebración de nuestro patrono Santo Domingo de la Calzada

Artículos de Prensa

Se han realizado las siguientes publicaciones en periódicos locales:

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el desarrollo de Canarias - Presas de La Gomera, el esfuerzo continuado (VI)

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el desarrollo de Canarias - Peones camineros

Demarcación de Santa Cruz de Tenerife del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos - Central Hidroeléctrica Reversible de Tenerife en Güímar.

Actos:

Debido a las restricciones en el 2020 no pudimos celebrar el acto de los 50 años de profesión, por lo que este año nos pusimos al día, y realizamos dos pequeños actos, a los que asistieron el Decano, el Vicedecano y los homenajeados. Haciéndoles entrega del diploma y la insignia de oro por os 50 años de profesión:



- D. Pedro Sicilia Delgado (Nº Colegiado: 2.923)
- D. Manuel Barrios Martínez (Nº Colegiado: 2.983)
- D. Javier Tomas Fernandez Soldevilla (Nº Colegiado: 3.234)
- José Valladares La-Roche (Nº Colegiado: 3.384)

- Ángel Mariano Garcia Vadillo (Nº Colegiado: 3.410)
- Adolfo Hoyos-Limón Gil (Nº Colegiado: 3.417)
- Santiago Brouard Peñalba (Nº Colegiado: 3.605)
- Emilio Alsina Perez (Nº Colegiado: 3.788)



Con motivo de la celebración de Santa Domingo de la Calzada, D. Emilio Grande ((Decano), D. Luis Gutierrez (Vicdecano) y D^a. Nayra Martin (vocal y Presidenta de la Comisión de Jóvenes) grabaron un video dirigido a los colegiados en el que se realizaba una valoración de estos últimos meses.



Nayra Martin Vocal de la junta Rectora y Presidenta de la Comisión de Jóvenes de la Demarcación

Colaboración en el video realizado para Sede del día de la mujer en la ingeniería



Ofelia Manjón, colegiada de nuestra la Demarcación.

Durante estos meses también se han organizado varias jornadas en formato webinar:

Jornada realizada entre las Demarcaciones de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, en colaboración con el Gobierno de Canarias sobre “LOS CONTRATOS DE SERVICIOS DE CARRETERAS DEL GOBIERNO DE CANARIAS”, tras la cual se han recogido una serie de aportaciones de nuestros colegiados que se han trasladado al Gobierno de Canarias.



Imagen de una de las jornadas

Jornada realizada entre las Demarcaciones de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, en colaboración con el Gobierno de Canarias en la que se presentaba el “Catálogo de Secciones de Firme para la red de carreteras de Canarias (CSFC-20)”.

Jornada realizada entre las Demarcaciones de Las Palmas y de Santa Cruz de Tenerife, sobre el RD 163/2019 se aprobó la Instrucción Técnica de control de Producción de Hormigones en Central.



COLEGIACIÓN

Nº Col.	NOMBRE	FECHA			
35579	CASTELLÓ PASTOR,ISRAEL	MAYO	35606	BALSALOBRE JIMENEZ,ARACELI	MAYO
35580	CASTILLO GROSSO,ACCIO	MAYO	35607	BARTOLOME HERRERO,MARTA	MAYO
35581	CELADA BLESA,ULRIC	MAYO	35608	BLANCO VILLARROEL,JAVIER	MAYO
35582	DE DIEGO TOMÉ,CRISTINA	MAYO	35609	MARTÍNEZ TORRES,FRANCISCO DE ASÍS	MAYO
35583	DÍAZ AZNAR,ALFONSO	MAYO	35610	RODRIGUEZ RODRIGUEZ,ESTER	MAYO
35584	DOMINGO RIMADA,NURIA	MAYO	35611	AULA CARMONA,ALEJANDRA BEATRIZ	JUNIO
35585	FRAILE CAVA,PEDRO ALBERTO	MAYO	35612	BERNAD CATALÁ,ALEJANDRO	JUNIO
35586	GALDÓN GARCÍA,ENRIQUE	MAYO	35613	CAMACHO RAMÍREZ,ANTONIO	JUNIO
35587	GARCIA SECO,CARLOS	MAYO	35614	CASTELLANO CASTELLÓN,MARTÍN	JUNIO
35588	GIMENO GALLARDO,OLALLA	MAYO	35615	CUBELA LÓPEZ,MARIO	JUNIO
35589	GIRONA ESCRIVÁ, RAMON	MAYO	35616	DONOSO MARTINEZ,ALEJANDRO	JUNIO
35590	GOMEZ PIEDECAUSA,JONATAN	MAYO	35617	ECHAVE LEZCANO,JANA	JUNIO
35591	GONZALEZ DE SUSO IRAOLA,DANIEL	MAYO	35618	GÁLVEZ RODRÍGUEZ,PABLO	JUNIO
35592	IBAÑEZ RUIZ,ALFREDO	MAYO	35619	GARCIA CRIADO,TOMAS	JUNIO
35593	LARA CASTRO,CAROLINA	MAYO	35620	GARCIA DE DIOS,VICTOR	JUNIO
35594	LLAMA IRASTORZA,JOSÉ RAMÓN	MAYO	35621	GUTIÉRREZ LLORET,MIGUEL ÁNGEL	JUNIO
35595	MARTIN CASTILLA,MIGUEL ANGEL	MAYO	35622	LAMAS VARELA,ANDREA	JUNIO
35596	MARTINEZ GARCIA,ANDRES JESUS	MAYO	35623	LLANSO FLORENTI,NATALIA	JUNIO
35597	MARTINEZ ZAPATA,ALVARO	MAYO	35624	MAYHUIRE PONCE,HOFMAN	JUNIO
35598	MONTALBAN VALVERDE,JOSE ANGEL	MAYO	35625	MENDEZ LARA,JAVIER	JUNIO
35599	PAYÁ JOVER,MARÍA ÁNGELES	MAYO	35626	MUÑIZ RODRIGUEZ,DANIEL ALBERTO	JUNIO
35600	QUIÑONERO SORIANO,ANTONIA	MAYO	35627	NOVOA RODRÍGUEZ,SARA	JUNIO
35601	RODRÍGUEZ RUIZ,CRISTINA	MAYO	35628	OLACIREGUI DAGUE,MATEO	JUNIO
35602	ROMERO LOPEZ,ALBERTO	MAYO	35629	PARADELA OUBIÑA,FERNANDO	JUNIO
35603	ROMERO SANCHEZ,MANUEL MARIA	MAYO	35630	POSSE BLANCO,ROCIO	JUNIO
35604	SAIZ GONZALEZ ,VIRGINIA	MAYO	35631	SÁNCHEZ PEÑA,JAVIER	JUNIO
35605	SALMERON PELLICER,FERNANDO	MAYO	35632	UZQUEDA PELLEJERO,MIGUEL	JUNIO

FALLECIDOS

Nº Col.	NOMBRE	FECHA	PROMOCIÓN
528	CERNUDA GOMEZ,ARTURO	5/1/2021	1957
6038	RIFATERRA NUEZ,VALERO	5/14/2021	1977
4129	JIMENEZ MORENO DE BARREDA,PABLO	5/27/2021	1971
19510	BENITO RICHART, RAMON	5/29/2021	2002
10942	ANDUJAR ARIAS,CESAR IGNACIO	5/31/2021	1991
5428	MARTINEZ URBINA,CESAR	6/2/2021	1975
1891	DURAN CRESPO,FIDEL	6/11/2021	1963
30780	CARMONA HERNANDEZ,JOSE	6/22/2021	2013



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

VOZ

DEL COLEGIADO

Esta publicación es el órgano de expresión de las opiniones y comentarios personales sobre temas colegiales y profesionales y sobre cualquier aspecto colegial.

Los autores son los únicos responsables de las opiniones emitidas e informaciones contenidas en sus escritos.

Los autores serán responsables de respetar los derechos de terceros y de aportar información veraz y lícita.

Condiciones técnicas de las comunicaciones remitidas a 'La Voz del Colegiado'

Su extensión no debe exceder de dos folios DIN A4 escritos a simple espacio en letra del cuerpo 12.

El idioma empleado será el castellano.

Serán publicadas según el orden de recepción en el Colegio y ajustándose a las disponibilidades de espacio.

Se evitará la publicación de más de tres opiniones de un mismo colegiado dentro del mismo año natural, con el objeto de facilitar el máximo número de aportaciones a 'La Voz del Colegiado'.

Los temas de debate se cerrarán en un máximo de tres números, advirtiéndose en el segundo número que el asunto cerrará en la siguiente publicación.

OPINIONES

Puesta en valor del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad

por Luis Javier Sanz Balduz - Colegiado nº 14.160

La Demarcación de Aragón convocó la "1ª edición concurso redacción Caminos Aragón", con la temática "Puesta en valor del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la sociedad", con motivo de la celebración de nuestro patrón Santo Domingo de la Calzada, resultando ganador el trabajo titulado "Carta Larramendi-1836"

Madrid a 5 de septiembre de 1836

Estimados compañeros,

Como todos ustedes conocen sobradamente, en abril de este mismo año se ha publicado la Orden Ministerial por la cual se ha configurado definitivamente la Dirección General de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que tengo el honor de dirigir y de la que ustedes forman parte. De esta manera ha cristalizado finalmente un proceso que inició nuestro añorado Agustín de Betancourt en los últimos años del siglo pasado y que continuamos desarrollando, en la medida de nuestras humildes posibilidades, durante las diversas y trágicas vicisitudes

sociales que hemos vivido desde entonces.

Creo sinceramente que merece la pena esbozar un breve resumen de cuál ha sido nuestra trayectoria hasta la actualidad recordando siempre las sabias palabras de Séneca,

Ignoranti, quem portum petat, nullus suus ventus est.

En 1799 se creó la Inspección General de Caminos y Canales separándola del ramo de Correos, así como el cuerpo facultativo a su servicio, los entonces denominados ingenieros de Caminos y Canales. Tras tres años de controversias varias se abrió la Escuela de la Inspección a imagen y semejanza de la prestigiosa *École polytechnique* de París dirigida por José María de Lanz. Un año después, concretamente el 26 de julio de 1803, se publicó la Real Orden en la que, por primera vez, se instituía la titulación de ingenieros de Caminos y Canales que quedaban adscritos a la Inspección General. Diversas vicisitudes no previstas inicialmente y el desgraciado inicio de la guerra contra el invasor motivaron el cierre de la Escuela y el desmantelamiento de la Inspección.

La restitución de la monarquía no supuso una mejora de nuestras condiciones y nos mantuvimos en penumbra hasta que en 1820 se creó la Comisión de Caminos y Canales que sirvió, entre otras cuestiones, para reabrir la Escuela.

Fue etapa muy ilusionante que, en los poco más de dos años que duró, sirvió para plantear muchas de las estrategias que tiempo después finalmente han servido para llegar al momento que actualmente vivimos. No quiero dejar pasar la oportunidad de recordar y agradecer la confianza que el excelentísimo Secretario de Estado Javier de Burgos depositó años más tarde en el arduo trabajo que desarrollamos durante aquellos años Felipe Bauzá y yo mismo para plantear el necesario proyecto de provincialización de nuestro país que entró en vigor en 1833.

Sin duda una reforma de tan hondo calado como esta servirá para impulsar el progreso social de nuestra patria en el que, tampoco me cabe ninguna duda, los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos vamos a resultar estrictamente indispensables.

Al finalizar el periodo constitucional nuestro colectivo volvió a caer en un cierto letargo, aunque ningún inconveniente nos apartó del camino que nos habíamos marcado con altas miras; en 1829 publicamos, a petición de la Secretaría de Estado, la Memoria sobre la reorganización de la Dirección General y el cuerpo de ingenieros civiles destinados al importante ramo de Caminos y Canales, que fue la indisimulada referencia para la el texto finalmente publicado en la ya mencionada Orden Ministerial de abril de este año.

Como ustedes son perfectamente conscientes, en los últimos tres años estamos asistiendo expectantes al mayor impulso renovador y regenerador que ha ocurrido nunca en nuestra anciana patria. Y, reitero nuevamente, nosotros los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos vamos a resultar decisivos en este momento y años venideros. Pero la tarea no va a ser fácil, y no me refiero exclusivamente al desempeño de nuestra labor profesional sino a las circunstancias adversas que, como no puede ser de otra manera, nos tocarán vivir.

Todavía inmersos en la guerra civil que asola nuestro país desde hace tres largos años, y no es casualidad que sean esos mismos tres años de avances sociales insospechados, asistimos expectantes el pasado 12 de agosto a los sucesos acaecidos en el Palacio de La Granja de San Ildefonso. Las consecuencias son difíciles de aventurar en este momento, aunque algunos barruntamos que va a resultar imposible paralizar los cambios sociales que tanto trabajo nos ha costado alumbrar. En todo caso podrá variar la velocidad del cambio, pero nunca el inevitable e imparable progreso al que vamos a asistir y, no puedo ni quiero evitar compartirlo con ustedes, que ayudaremos a desarrollar con todas nuestras capacidades.

Pretendo, en definitiva, que estas líneas sirvan para transmitirles el inmenso orgullo que siento en dirigir el cuerpo facultativo al que pertenecemos; una institución que, como han podido apreciar en las líneas precedentes, es joven en relación con su formalización administrativa pero cuyo oficio resulta tan antiguo como la propia raza humana.

También pretendo trasladarles mi total confianza y absoluta seguridad en que todos ustedes sabrán representar los valores intrínsecos del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por muchas penalidades y sinsabores que podamos encontrar.

Abusando de su amistad he pedido a un ilustre compañero nuestro, el Ayudante Primero Manuel Caballero y Zamorategui, único integrante del Cuerpo presente en los gloriosos Sitios de Zaragoza de 1808 y 1809, que escribiera unas líneas que puedan servir de inspiración para estos graves momentos que, sin duda, nos disponemos a vivir.

El Ilustrísimo Director General me ha pedido que escriba un breve texto sobre mi experiencia en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, pero no puedo hacerlo sin contar brevemente mi historia, la historia del amor de un ingeniero a su país, de la desazón de la incomprensión y de la excelencia de una profesión.

Como algunos integrantes más de nuestro Cuerpo provengo del estamento militar al que tuve la oportunidad de ingresar en 1796. Cursé matemáticas en la Academia de Zamora y accedí al Real Cuerpo de Ingenieros del Ejército el 29 de diciembre de 1799. Fui destinado a la Academia de Ingenieros de Alcalá de Henares y desde allí partimos a finales de mayo y primeros de junio de 1808 a ponernos al lado de nuestros compatriotas que se rebelaron espontáneamente frente al invasor.

Nosotros, los ingenieros, fuimos los primeros militares que tomamos partido por la causa patriótica. Ayudé a defender la Muy Noble y Muy Heroica ciudad de Zaragoza durante dos inhumanos asedios en los que tuve la fortuna de compartir la experiencia con compañeros entrañables, como el recordado Antonio Sangenis. Tras la capitulación de la ciudad fui enviado prisionero a Francia y abandoné nuestro amado país el 6 de marzo de 1809 cruzando el río Bidasoa en Irún.

Haber derramado mi sangre por la patria no impidió que continuas decisiones políticas y judiciales de dudosas motivaciones morales me prohibieran volver a pisar la península durante veintidós largos años. De igual manera me despojaron de mi trayectoria militar dejándome, únicamente, con mi valor más preciado: mi oficio y disciplina profesional. Un oficio, gracias a Dios, que me permitió conocer a Agustín de Betancourt y Rafael Bauzá, ilustres y reconocidos ingenieros de caminos en la Rusia de Alejandro I, durante el tiempo que viví en Varsovia.

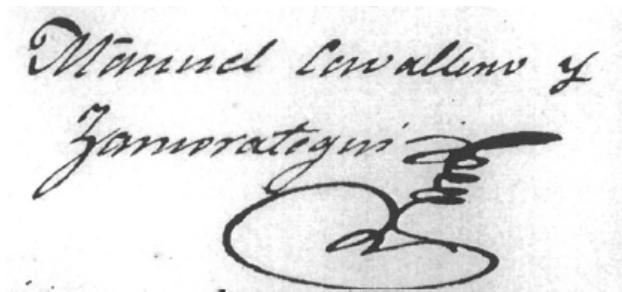
Por fin, en abril de 1831, la Compañía del Real Canal de Castilla me contrató para desarrollar labores de ingeniero como Ayudante bajo las órdenes de Epifanio Esteban y la supervisión de nuestro actual e ilustre Director General. Precisamente gracias a él y a su amable intervención, tuve el honor de integrarme en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos y Canales en 1833 como Ayudante Tercero. Actualmente estoy destinado en esta Corte al servicio de la Dirección General.

Sigo siendo el mismo que estudió en Zamora, el mismo que impartió docencia en Alcalá de Henares, el mismo que defendió Zaragoza hasta su último aliento, el mismo que vagó por Europa durante veintidós largos años y el mismo que nunca ha dejado de amar a su país desde que tiene uso de razón.

Todo lo dicho hasta ahora demuestra cuán volátil es el mundo en el que vivimos, y cuán frágil la ilusoria estabilidad que creemos gozar en algún momento de nuestras vidas. Quizás todas las circunstancias descritas me han obligado a desarrollar un indisimulado escepticismo ante las múltiples vicisitudes que jalonan nuestro caminar en este mundo. Pero hay algo, solo un aspecto, que me permite reconciliarme con ese mismo mundo, y ese es precisamente mi oficio y mi actividad profesional.

Como he descrito antes, y después de un amargo e injusto penar, he tenido la fortuna de integrarme en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos donde tenemos la gran oportunidad de promover muchos de los cambios que nuestra venerable patria necesita. Más allá de los diferentes gobiernos y de las diversas políticas que debemos soportar, se encuentran las necesidades reales objetivas de la sociedad en la que desarrollamos nuestra actividad. Y precisamente nosotros vamos a ser uno de los agentes más importantes para ese necesario progreso que el país demanda.

Con todo mi afecto, reciban todos ustedes un cordial saludo.

Manuscrito de Manuel Larramendi y Zamorategui. El texto está escrito en una caligrafía cursiva fluida y elegante. El nombre "Manuel Larramendi y Zamorategui" se extiende por varias líneas, con una gran inicial "M" que se enlaza con el resto del texto. El fondo del papel es ligeramente amarillado.

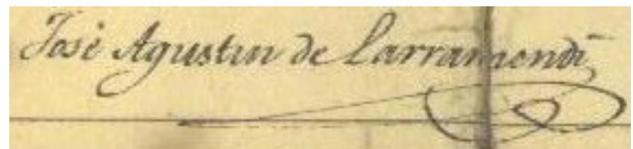
Agradezco las líneas de nuestro compañero y aprovechando el hilo de su infatigable espíritu, les animo a implicarse en este severo momento que vivimos. Desde el 14 de agosto, a raíz de los ya mencionados sucesos de La Granja, asistimos al desempeño de un nuevo gobierno presidido por José María Calatrava, en el que Juan Álvarez Mendizábal ejerce un papel fundamental.

Todo parece indicar que un gran paquete de reformas de gran calado social va a producirse siguiendo las ya planteadas, pero no completamente desarrolladas, desde septiembre de 1835. La creación de las diputaciones provinciales, la abolición del diezmo, el re-equilibrio del crédito público mediante desamortizaciones, o la supresión de las pruebas de nobleza y la Mesta son solo unos pocos ejemplos del seísmo social al que estamos asistiendo. Precisamente para poder enfrentarnos a tal desafío hemos configurado la Dirección General según nueve distritos y cinco subinspecciones, tomando como referencia la división provincial vigente. Cada una de estas subinspecciones tiene asignado un subinspector que se encarga de visitarla anualmente y vigilar la marcha de las obras, la buena administración y, en general, el buen hacer de la misma.

Estimados compañeros, obras tan importantes como la modernización de la red de caminos del país, concluir el Canal de Castilla y prolongar el Canal Imperial de Aragón hasta el río Ebro, diseñar el nuevo abastecimiento de Madrid, introducir las novedosas líneas ferroviarias o mejorar la red de faros y puertos de nuestras costas, son solo algunos de los inmensos retos a los que vamos a tener que enfrentarnos con nuestra mejor predisposición y la mayor altura de miras.

Les exhorto y convoco a todos ustedes a que se unan a mí y nos convirtamos en el verdadero motor del progreso social de este país. Mi confianza en ustedes es absoluta.

Gracias por su atención y me tienen totalmente a su disposición,

Manuscrito de José Agustín de Larramendi. El texto "José Agustín de Larramendi" está escrito en una caligrafía cursiva clara y legible. El nombre se extiende por una sola línea, con una gran inicial "J" que se enlaza con el resto del texto. El fondo del papel es ligeramente amarillado.

Director General de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos - Diputado por Guipúzcoa

(i) Evidentemente se trata de una carta ficticia de la pluma de José Agustín de Larramendi Muguruza (1769-1848), el gran motor del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde su creación. Todos los personajes nombrados son absolutamente reales, así como todos los hechos descritos.

Mención especial merece Manuel Caballero Zamorategui (1784-1851) cuya trayectoria vital es igualmente real y que, como se dice en el texto, es el único Ingeniero de Caminos que participó en los Sitios de Zaragoza. Pronto se terminará de editar un libro relatando su extraordinaria historia.

Se ha utilizado el recurso de la carta para tratar de introducir el momento concreto en el que, por fin, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos logra configurarse en motor de progreso social de un país retrasado por el lamentable reinado de Fernando VII y los avatares de los primeros años tras su fallecimiento.

Larramendi había alcanzado un predicamento muy elevado en la administración del incipiente estado y estaba plenamente convencido de que la institución debía ser parte fundamental en los necesarios e improrrogables procesos de modernización de las estructuras sociales que estaban a punto de producirse.

Casi doscientos años después, el colectivo de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sigue liderando los procesos de regeneración social a todos los niveles, y adaptándose a la realidad volátil de un mundo en permanente mutación. Y así debe seguir siendo.



NECROLÓGICAS

El sábado pasado día 29 de mayo falleció nuestro compañero D. Ramón Benito Richart. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (promoción de 2001) por la Universidad Politécnica de Valencia, a los 51 años de un problema cardiovascular.

Ramón ha dedicado su vida profesional a la gestión de la construcción y explotación de proyectos de infraestructuras, energéticos e inmobiliarios en importantes empresas constructoras como COMSA, LUBASA, HANSA URBANA y EIFFAGE ENERGIA.

En estos últimos años venía ejerciendo la profesión como consultor Freelance apoyando a empresas en su gestión diaria.

Además, destaca su labor como profesor colaborador en programas de formación para la construcción y como especialista en preparar las documentaciones técnicas en licitaciones públicas y privadas.

Descanse en paz. Tus compañeros no te olvidan.



REVISTA DE PRENSA



El Diario Montañés



Diario de Avisos



Diario de Avisos



La Opinión de Tenerife



El Ideal Gallego



La Opinión de A Coruña



Diario de Bergantiños



El Ideal Gallego



La Opinión de A Coruña



Fundación
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

Convocatoria única

ICCP Futuro

Fin de Máster

Agustín de Betancourt

Leopoldo Calvo-Sotelo

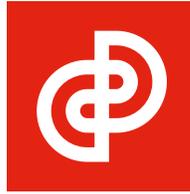
Ricardo Urgoiti

Rafael Izquierdo

Premios

Fundación Caminos 2021





online para todos

Formación de calidad
Nuevas tecnologías
Competencias profesionales
Empleabilidad

Más información en:
formacioncaminos@ciccp.es
91 700 64 62



**Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos**

Almagro, 42 | 28010 Madrid | T.913 081 988

www.ciccp.es