

**NOMBRE: MANUEL A. PEREZ DE LA FUENTE**

**CANDIDATO A CONSEJERO TERRITORIAL POR LA DEMARCACION DE CASTILLA LA MANCHA**



---

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UPM. Project Manager Profesional y MBA por la Universidad de Comillas.

Actualmente miembro del Comité Técnico de Universidad, Formación y Empresa por el Instituto de la Ingeniería de España.

Natural de un pueblo de Toledo (Bargas), cuenta con 30 años de experiencia en el sector privado, los primeros años con Ferrovial en Túnez y posteriormente en España. En los últimos 24 años en la consultoría, donde ha desempeñado diferentes cargos, hasta que en 2007 crea su propia empresa Curva Ingenieros.

Curva Ingenieros ha recibido 2 premios de la demarcación de Caminos de Madrid a la mejor obra en 2022 por Plaza de España y en 2011 por Madrid Rio.

Curva Ingenieros da trabajo a más de 50 personas de los cuales un 70 % son fijos. Es una empresa diversificada que trabaja exclusivamente para las administraciones públicas, y cuenta con amplia experiencia en obras ferroviarias de plataforma y vía, así como en la construcción de obras urbanas y túneles.

Destaca por su liderazgo, capacidad de trabajo en equipo e integración del personal a su cargo.

Estimados compañeros/as,

Me presento a las Elecciones convocadas el 12 de abril de 2024 para el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, como candidato a Consejero Territorial por la DEMARCACION DE CASTILLA LA MANCHA.

Después de 20 años de experiencia en la Consultoría, me preocupa la situación de precariedad de los ingenieros/as que trabajamos en este Sector, condicionada por los precios de licitación de los contratos públicos.

Necesitamos empresas fuertes que puedan remunerar a sus ingenieros/as de acuerdo a su responsabilidad e importancia del trabajo que desarrollamos, y eso no será posible mientras se mantengan las actuales condiciones de Contratación por parte de las Administraciones.

Si logramos este nuevo entorno, tendremos empresas con una clara viabilidad técnica y económica, que repercutirá en mayores inversiones en I+D+I y mejor competitividad.

Necesitamos un Colegio que defienda estas ideas ante las distintas Administraciones y que realmente defienda a los ingenieros/as.

El Colegio debe romper el aislamiento de la profesión respecto a la Sociedad Civil. No se nos conoce; ante cualquier evento o accidente rápidamente se busca la opinión de distintos colectivos y rara vez se publica la opinión del Colegio.

Sin embargo, confío en que esta situación se puede revertir, pues veo que las ideas de la candidatura CONTRERAS/LEAL, van claramente en esta dirección de defensa del Ingeniero.

Deciros, que me siento identificada con la candidatura encabezada por Jesus Contreras como Presidente y Almudena Leal como vicepresidenta, *Caminos con coherencia*, y en base a estas ideas, es para mí un honor pedirte el apoyo para mi candidatura al Consejo comprometiéndome a defender la mejora de las condiciones laborales de los ingenieros/ingenieras.

De forma concreta, con mi Candidatura pretendo apoyar y/o fomentar:

1. Reconocimiento de la importancia y responsabilidad del trabajo del ingeniero/a:
  - Defensa de las condiciones de la contratación inicial, condiciones laborales en el progreso profesional y condiciones económicas.
  - Ampliar el Alcance del Seguro de Colegiación: Póliza de Responsabilidad Civil y Contable. Análisis de la disposición de Pólizas adicionales.
2. Disponer de unas demarcaciones que ofrezcan una cobertura completa y total al colegiado
3. Fomentar la diversidad en la Ingeniería de caminos
  - Apostar firmemente por la diversidad de género y de edad
  - Fomentar la participación de los colegiados jóvenes: gestión de actos destinados a éstos, análisis de la problemática de la escasa presencia y participación.
  - Promover la figura de la precolegiación para jóvenes en los últimos años de master. Fidelizarlos creando un grupo de trabajo dentro del Colegio.
4. Implementar programas de mentoría y emprendimiento, para ayudar a las nuevas generaciones a visualizar su futuro.