

**CARTA DE PRESENTACIÓN DE CANDIDATURA A CANDIDATO A CONSEJERO/A  
POR EL SECTOR PROFESIONAL 2 COMUNIDADES AUTONOMAS Y ENTIDADES.**

**NOMBRE:** Luis Miguel Martínez Palencia



Estimados compañeros/as,

Me presento a las Elecciones convocadas el 12 de abril de 2024 para el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, como candidato a Consejero Territorial por **EL SECTOR PROFESIONAL 2 COMUNIDADES AUTONOMAS Y ENTIDADES.**

Después de 35 años de experiencia en la Administración Autonómica, tengo muy claro como la situación de precariedad de los ingenieros/as que trabajamos el sector Público, está relacionada con la falta de recursos, la inseguridad jurídica y la motivación. En los funcionarios en general, pese a que hay otras motivaciones particulares en cada caso, en todos ellos, el servicio público y el trabajar para el bien común de la sociedad, suponen los motivos principales de una satisfacción y aliciente laboral.

Existen diferencias sustanciales de sueldo entre la Administración General del Estado y el resto de Administraciones. Las retribuciones más elevadas en la Administración Local, provocan un éxodo de funcionarios en función de los sueldos y responsabilidades, que impiden la especialización y la carrera profesional.

Independientemente de si se cobra más o menos en la pública, lo que parece evidente es que se necesitan más profesionales en las Administraciones. En la actualidad más de 1.000 Ingenieros de Caminos trabajan en las Administraciones Autonómicas y unos 3.000 en las Administraciones Públicas en general, pero no son suficientes. Este colectivo gestiona alrededor de un 10% del PIB en proyectos, obras y servicios.

Necesitamos un Colegio que defienda a los funcionarios pertenecientes a las distintas Administraciones y que realmente defienda a los ingenieros/as, sus carreras profesionales, sus retribuciones y la seguridad en el desempeño de su profesión. Sin embargo, estoy seguro de que esta situación se puede revertir, pues veo que las ideas de la candidatura CONTRERAS/LEAL van claramente en esta dirección de defensa del Ingeniero.

De forma concreta, con mi Candidatura pretendo apoyar y/o fomentar:

1. Condiciones salariales equiparable al nivel de la responsabilidad civil y contable que asumen los ICCP funcionarios en el desempeño de sus funciones.
2. Seguro de Responsabilidad Civil y Contable completo y con la cobertura adecuada, para el desempeño de sus funciones.
3. Posicionar al Ingeniero de Caminos en los Puestos de Alta Dirección.
4. Formación continua en las carreras profesionales, relevo y apoyo a las nuevas generaciones.
5. Poner en valor el papel de los ICCP funcionarios y promover una transformación de la Administración en la que se retribuya de una forma más coherente la gran responsabilidad asumida por dichos ICCP funcionarios

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia.



**NOMBRE: LUIS MIGUEL MARTINEZ PALENCIA**

**CANDIDATO A CONSEJERO POR EL SECTOR 2: ADMINISTRACIONES AUTONOMICAS Y ENTIDADES DEPENDIENTES**



Luis Miguel Martínez Palencia es Ingeniero de Caminos, Canales, Máster en Tráfico y Transporte por la Universidad Politécnica de Madrid y medalla al Mérito Profesional en 2023 por al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Cuenta con 35 años de experiencia en el sector público, Administraciones Autonómicas. Ha desarrollado toda su carrera profesional asociada a los transportes públicos de la Comunidad de Madrid desde que en mayo de 1990 comenzara trabajando como Técnico Superior en el Área de Metro y EMT del Consorcio Regional de Transportes.

En el 2004 ocupó el puesto de Jefe de Área de Transportes Urbanos de la Ciudad de Madrid planificando y gestionando las redes de transporte de la capital. En el año 2013, fue nombrado Subdirector de Explotación coordinando todos los proyectos, estudios y acciones relativas a los modos que articulan los sistemas de transporte, y sus infraestructuras asociadas. En el 2017 asumió el cargo de Director de Planificación Estratégica y Explotación del CRTM ocupándose de la dirección técnica de todas las áreas de negocio del organismo. En el periodo 2019-2023 fue nombrado Director Gerente del Consorcio Regional de Transporte Público. En la actualidad es Subdirector de Estrategia del Consorcio Regional de Transportes.

Cuenta con gran experiencia en la coordinación de equipos de trabajo y en la gestión de servicios públicos, así como en Planificación de Infraestructuras y Redes de Transporte de la ciudad de Madrid y los municipios del área Metropolitana.

Una dedicación exclusiva a la movilidad, diseñando y coordinando la hoja de ruta del organismo dedicado a: planificar, proyectar, construir gestionar y poner en marcha las redes de infraestructuras e intercambiadores en apoyo a las líneas de transporte, hacerlas viables mediante concesiones y contratos públicos, diseñando las redes de intercambio modal y los puestos de información en tiempo real. Ha participado en proyectos europeos, conferencias y jornadas tanto en España como internacionales, diseñando también, sistemas de transporte Integrado en otras ciudades del Mundo, Quito, Lima, Bogotá y Panamá.

Junto con la Dirección General de Infraestructuras ha llevado a cabo la coordinación de la Planes de Ampliación de Metro de Madrid, trabajando además muy directamente con otras Administraciones como el Mº Fomento, Adif, Ayuntamiento de Madrid y con todos los actores implicados en el fomento del transporte público, destacando en los últimos años su apuesta por la innovación, participando desde la Dirección de Planificación Estratégica y Explotación del CRTM en el desarrollo de proyectos tan importantes como el BUS VAO de la A-2, la puesta en marcha del Centro de Formación e Innovación, la elaboración del Plan Estratégico de aparcamientos de Intercambio Modal, así como otros proyectos relacionados con Ticketing, Planificación y gestión inteligente del transporte, Movilidad como Servicio (MaaS); Material móvil y sostenibilidad energética y Accesibilidad universal.

En el ámbito docente, ha sido profesor en el Máster de Ingeniería de Transporte. Universidad Rey Juan Carlos y en la Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos.