



Marta Sánchez Borràs

**CANDIDATA A CONSEJERA POR EL SECTOR 10:
ORGANISMOS INTERNACIONALES Y ACTIVIDADES
VARIAS**

Marta Sánchez Borràs es Ingeniera Técnica Superior en Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), promoción 2005; Ingeniera Civil y Urbanista por el Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Lyon, promoción 2004; y Doctora Ingeniera de Caminos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Cuenta además con un MBA por ESADE Business School (2013).

Su trayectoria profesional abarca casi 20 años de experiencia en el sector de la ingeniería, de los cuales 8 en el sector de la investigación, 3 en consultoría y 8 en organismos internacionales.

Desde 2016, Marta trabaja en el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Actualmente ejerce en el Comité de Dirección del BEI como asesora del vicepresidente Ambroise Fayolle en cuestiones relacionadas con el cambio climático, el medio ambiente y el desarrollo. Anteriormente trabajó en la Dirección General de Proyectos, en el Departamento de Movilidad, como Especialista Senior en Transporte Público, y posteriormente como miembro de la Unidad de Gestión Estratégica de la misma Dirección General, donde ayudó a implementar varias iniciativas estratégicas, entre las cuales destaca la Hoja de Ruta del Banco Climático del Grupo BEI.

Previamente, Marta trabajó durante 3 años en el mundo de la consultoría en el seno del Institut Cerdà, primero como Gerente del Área de Urbanismo y Transporte, y posteriormente como Directora de la División de Transporte y Logística, asesorando y acompañando a agentes y organizaciones públicas y privadas en la toma de decisiones estratégicas.

Anteriormente, Marta acumuló 8 años de experiencia en el mundo de la investigación y la innovación en el Centro de Innovación del Transporte (CENIT), donde ejerció primero como investigadora y posteriormente como Jefa de la División de Transporte Ferroviario.

Marta también ha ejercido durante 8 años en el ámbito docente como Profesora Asociada en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (UPC), impartiendo cursos del grado de ingeniería de caminos y como miembro del tribunal de tesis de máster.

Marta también fue miembro del Comité Científico “Rail Access charging 2014” de RFF (Réseau Ferré de France, el Adif francés), encargado de la validación de los principios, métodos y valores de referencia del sistema de cánones ferroviarios de la red ferroviaria francesa para el año 2014; Experta de la Innovation and Networks Executive Agency (INEA), responsable de la evaluación de los proyectos de transporte presentados a la convocatoria CEF Transport del 2015; y Técnico Experto de la Agencia de Certificación en Innovación Española (ACIE).

PROPÓSITO Y COMPROMISO

- ✓ Me presento como Consejera Independiente, sin ir asociada a ninguna candidatura que proponga, de manera conjunta, candidatos a la Junta de Gobierno y al Consejo General porque considero que el Consejo, como nos obligan los Estatutos, debe volver a ser «el Órgano de control de las actuaciones de la Junta de Gobierno y de las Juntas Rectoras de las demarcaciones.», donde los colegiados estén representados.
- ✓ Porque defendiendo la dignidad de la profesión lucharé contra el subempleo y por unas condiciones dignas de trabajo: sueldos y horarios. Se es Ingeniero de Caminos desde el momento de la obtención del título. Ni falsos becarios, ni falsos autónomos.
- ✓ Creo en el Colegio como un sistema abierto en el que la participación no puede ser sólo simbólica y entiendo el discrepar como un principio de generación de ideas; quiero desterrar el "o conmigo, o contra mí" una de las causas de desafección en nuestro colectivo.
- ✓ Porque es necesaria transparencia y responsabilidad en la toma de decisiones y en la rendición de cuentas, mantendré un canal abierto con los colegiados.
- ✓ Porque las necesidades y preocupaciones de los ingenieros, en mi sector la inmensa mayoría trabajadores expatriados, no están cubiertas, de ahí que haya un estancamiento, o incluso una disminución efectiva en el número de colegiados y una desafección de los que lo continúan siendo (menos del 30% participan en los procesos electorales). Trabajar para revertir esta situación es mi propósito.