



María Isabel Cano Tarruella

**CANDIDATA A CONSEJERA POR EL SECTOR 4:
DOCENCIA E INVESTIGACIÓN**

Isa Cano Tarruella es Ingeniera Técnica Superior en Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), promoción 2004. Cuenta además con un Master en Logística, Transporte y Movilidad (2013) y un Master en Gestión de Infraestructuras (2008), ambos por la UPC. Diplomada en Comercio Exterior y Negocio Marítimo en Chile (2007), y Erasmus en Urbanismo y Transporte en la Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat en Lyon, Francia (2003).

Su trayectoria profesional abarca más de 18 años de experiencia en el sector de la ingeniería y consultoría de transporte y logística, desarrollada en más de 30 países, y los 2 últimos en el sector educativo.

Desde 2022, Isa es directora de la unidad de negocio con la Administración Pública (B2G) en ThePower Education, dónde tiene el encargo de desarrollar desde cero la unidad de negocio con el sector público, orientada a formar tanto al empleado público como a aquellos colectivos que sean objeto de las políticas públicas de las diferentes administraciones para las que prestan sus servicios. Además, es directora de formación Tech en B2B (data analytics, data science, ciberseguridad, desarrollo web, inteligencia artificial, cloud, etc.)

Previamente, Isa trabajó durante 8 años en Indra, donde lideró la Dirección de Estrategia, Inversiones y Desarrollo de Negocio del mercado de Mobility, así como la Dirección Comercial Global y del departamento de licitaciones del mercado. Miembro del Comité de Dirección del Mercado.

Anteriormente, Isa acumuló 10 años de experiencia en consultoría en logística, transporte y movilidad en ALG (Indra), con especialización principal en políticas públicas de mercancías, logística y facilitación comercial, así como tráfico y transporte de pasajeros. Trabajó en proyectos con administraciones públicas, empresas privadas y banca multilateral en América Latina y El Caribe, África, Asia y Europa.

Isa también ha trabajado, realizando prácticas profesionales, en la redacción de proyectos de ingeniería durante 3 años en Ingenieros Asociados SA, así como en mantenimiento de infraestructuras viales en Matinsa (Grupo FCC).

Ha sido miembro del del Digital Transport & Logistics Forum (DG Move) en Europa, desde 2015 a 2022, y ha coordinado equipos y proyectos de innovación en convocatorias de fondos españoles y europeos.

Miembro del Comité de Innovación Corporativo de Indra de 2019 a 2022. Miembro del comité de Transformación Cultural de Indra, Change from The Core. Responsable del Plan Back (coordinación de la vuelta a las oficinas después del estado de sitio por Covid de más de 7 mil profesionales de los mercados de Transporte, Defensa y Tráfico Aéreo de Indra en Madrid)

Mentora en dos ediciones del programa “Engaging Leaders Program” de Indra.

Miembro de EJE&CON, con participación en el foro Tech y en el de Educación.

Actualmente representa a ThePower Education en CEOE, en las comisiones de Relaciones Internacionales, Responsabilidad Social Empresarial, Educación y Formación, Sociedad Digital, así como en CEAJE y CEIM.

PROPÓSITO Y COMPROMISO

- ✓ Me presento como Consejera Independiente, sin ir asociada a ninguna candidatura que proponga, de manera conjunta, candidatos a la Junta de Gobierno y al Consejo General porque considero que el Consejo, como nos obligan los Estatutos, debe volver a ser «el Órgano de control de las actuaciones de la Junta de Gobierno y de las Juntas Rectoras de las demarcaciones», donde los colegiados estén representados.
- ✓ Porque defendiendo la dignidad de la profesión lucharé contra el subempleo y por unas condiciones dignas de trabajo, ya que se es Ingeniero de Caminos desde el momento de la obtención del título. Ni falsos becarios, ni falsos autónomos.
- ✓ Creo en el Colegio como un sistema abierto en el que la participación no puede ser solo simbólica y entiendo el discrepar como un principio de generación de ideas
- ✓ Porque es necesaria transparencia y responsabilidad en la toma de decisiones y en la rendición de cuentas, mantendré un canal abierto con los colegiados.
- ✓ Porque en los últimos años ha habido cambios sustanciales respecto a la adopción de nuevos modelos educativos y han aparecido multitud de actores privados en el ámbito de una formación que históricamente había sido pública. Independientemente de la opinión personal de cada uno, la realidad es que ambos modelos van a coexistir, ambos tienen retos importantes, y mi objetivo es canalizar las inquietudes de cualquier colegiado en este ámbito, para que todos los colegiados de mi sector se sientan representados en el Consejo.