

Elecciones a la Junta de Gobierno y al Consejo General - 2024

Candidato
a Consejero



Juan Antonio Hermoso Marín

DTOR. CONSTRUCCIÓN CORREDORES EUROPEOS E INTEGRACIÓN CIUDADES DE ADIF AV
SECTOR 01. ADMINISTRACIÓN ESTATAL Y ENTIDADES DEPENDIENTES

Estimados/as compañeros/as:

Me complace poder saludaros a través del presente escrito, cuyo propósito es presentar mi candidatura como consejero al **sector profesional de la Administración Estatal** y Entidades dependientes.

Cuento con casi 25 años de experiencia como Ingeniero de Caminos, la mayoría de ellos en el sector del ferrocarril, ya que, desde 2007, he desarrollado mi carrera profesional desempeñando cargos de responsabilidad en varios niveles de Ineco y Adif, hasta mi puesto actual como **Director de Construcción de Corredores Europeos e Integración en Ciudades en Adif Alta Velocidad**.

Tengo el convencimiento de que mi formación y experiencia adquirida, es sin duda, la gran aportación que puedo hacer con mi candidatura en beneficio de la profesión y de nuestro colegio.

El Observatorio de la inversión en obra pública, impulsado por Miguel Ángel Carrillo e integrado por organismos destacados del sector de la ingeniería y con la colaboración del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, promueve una gestión eficaz de las inversiones de los fondos europeos y de los Presupuestos Generales del Estado. A este respecto, en Adif nos encontramos con un reto sin precedentes, en el que estamos movilizandando más de 6.000 M€ vinculados al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia que va a suponer una importante transformación para el sector ferroviario.

Un aspecto importante que queremos promover desde el Colegio son los **modelos colaborativos de ejecución de obra pública**, explorando nuevas vías, con el objetivo de alcanzar una contratación, un diseño, una ejecución y una explotación óptima, acompañada siempre de los más altos estándares de calidad y seguridad.

Asimismo, queremos fomentar **la digitalización** en los trámites que la contratación y desarrollo de la obra pública obliga a la Administración y a las empresas privadas, en aras de ganar en eficiencia y en transparencia. Actualmente, las mayores exigencias de control técnico y económico durante la licitación de los contratos, durante su ejecución y finalmente durante su liquidación requieren la implementación de nuevas herramientas digitales y es necesario que nuestro colectivo profesional esté capacitado para participar en este gran reto.

La unión y la colaboración entre todos los que formamos parte del sector de las infraestructuras, administraciones públicas y entidades privadas, **es esencial** para abordar los desafíos presentes y futuros de la Ingeniería de Caminos con el optimismo, las ganas de trabajar, el compromiso y la responsabilidad de siempre pero ahora con una visión necesariamente más creativa y tecnológica que invite a las nuevas generaciones a formar parte de una profesión donde prima la excelencia del trabajo bien hecho.

Por último, quiero mostrar mi apoyo a la **candidatura AVANZAR MÁS - Carrillo, Martín de Bustamante-**, que promueve un colegio dinámico y participativo, que fomenta la investigación, la innovación, la formación, la digitalización, la resiliencia, la transparencia, la comunicación y la gestión. Así se logrará un mejor posicionamiento para la ingeniería y para nuestra profesión, que cuenta con un potencial tecnológico y humano muy importante.

Contamos con vuestro apoyo. Muchas gracias.

www.avanzarmas.es

[Ver cv](#)

[Votar](#) ↗





[DocumentoCompleto](#) ↗



70 propuestas para Avanzar Más

UN COLEGIO ÚNICO, MÁS UNIDO Y EFICIENTE

- Garantizar la asignación de 965 mil € a las 18 Demarcaciones para prestar más servicios a los colegiados
- Promover la incorporación de las mujeres ICCP a la profesión y su igualdad en el ejercicio de la misma
- Crear el Observatorio Inmobiliario del Colegio
- Ampliar el Club de descuentos en servicios
- Reforzar los servicios de empleo del colegiado/a internacional y sus condiciones fiscales

MÁS RETRIBUCIÓN AL ICCP; CONSTRUCTORAS, INGENIERÍAS Y FUNCIÓN PÚBLICA

- Creación de la Plataforma por la Calidad del Empleo con asociaciones sectoriales para lograr más inversiones y mejores salarios de los ICCP
- Seguir defendiendo la modificación de la LCSP incorporando la revisión de precios e incluyendo la mano de obra
- Adscripción de plazas a ICCP y aumento de complementos

MÁS DEFENSA DE LA PROFESIÓN Y DE CRITERIOS INGENIERILES

- Promover la Ley de Calidad de la Obra Pública para garantizar las competencias del ICCP

Defender los criterios ingenieriles y técnicos por encima de cuestionamientos políticos

MÁS PROTAGONISMO DE LOS INGENIEROS/AS JUBILADOS Y JÓVENES

- Integrar representantes de cada Demarcación en la Comisión permanente de Jubilados y proponer que participen en las Juntas Rectoras

MÁS COLABORACIÓN CON LAS ESCUELAS

- Seguir impulsando la implantación del Programa Académico con Recorridos Sucesivos en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- Reforzar el convenio con CODICAM para realizar campañas divulgativas

MÁS COMUNICACIÓN

- Impulsar campañas y exposiciones de divulgación de la profesión
- Potenciar la intervención de más ICCP en medios de comunicación

60 logros

Carrillo - Martín de Bustamante
2020-2024

[DocumentoCompleto](#) ↗



UN COLEGIO ÚNICO, UNIDO Y CON MÁS COLEGIADOS

- 965.000€ más asignado a las 18 demarcaciones, que en el periodo 2016-20
- +1,4 M€ más de ingresos en el Colegio que en el periodo anterior
- Plan Estratégico de la Colegiación y su Plan de Implementación
- Nueva imagen corporativa del Colegio y Demarcaciones.

DEFENSA DE LA TITULACIÓN Y LA PROFESIÓN

- Denominación adecuada de nuestros estudios desde 2021: "Programa académico ingenieros de caminos, canales y puertos"
- 184 resoluciones y 57 sentencias favorables
- Propuestas de Ley de la Calidad de la Obra Pública y de la Modificación de la Ley de Contrato del Sector Público.

NUEVA COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN DE LA PROFESIÓN

- Revista de Obras Públicas, web del Colegio, nueva APP.
- Promoción de noticias en las que intervienen ICCP.

OBSERVATORIO DE LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA

- Mayor inversión en infraestructuras
- Mejora de condiciones de contratación y retribución para ingenieros de caminos
- Servicios colegiales
- 425 cursos impartidos a 6.600 personas
- Desempleo colegial: 1,74%.
- 14 convenios bilaterales internacionales

ACTIVIDADES DE IMPACTO

- 940 jornadas
- 25.000 visitantes- Exposición sobre Agustín de Betancourt
- I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública
- IX Congreso Nacional de Ingeniería Civil
- 3 galas de Premios de la Fundación Caminos en el Teatro Real