

SUPLEMENTO DE LA ROP



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

Nº 367

SEPTIEMBRE - OCTUBRE 2021

un nuevo
Colegio

**RAQUEL SÁNCHEZ
ENTREGA EL PREMIO
NACIONAL DE INGENIERÍA
CIVIL A LA PRIMERA MUJER
QUE SE LICENCIÓ COMO
INGENIERA DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS**



**ENTREGA DE LAS
DISTINCIONES DEL
COLEGIO DE CAMINOS
2020-2021**

VOZ

DEL COLEGIADO



LA VOZ DEL COLEGIADO Nº 454

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

3 Acuerdos

SICMA

Foro enlaza Cantabria

7 Noticias de portada

Raquel Sánchez entrega el Premio Nacional de Ingeniería Civil a la primera mujer que se licenció como ingeniera de Caminos, Canales y Puertos

Entrega de Distinciones del Colegio de Caminos 2020 - 2021

12 Agenda del presidente

Convenio de colaboración con el Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras

Reunión entre la Secretaria de Estado del MITMA y el Presidente del Colegio

Premios ACEX

XII Jornadas Españolas de Presas

Puertos del Estado y el Colegio de Caminos fomentan el desempeño de responsabilidades directivas por los ICCP

Puertos de tenerife acoge una reunión con el colegio de ingeniero de caminos

19 Actos en la Sede

Jornada Gestión del Agua

Ingenieros de caminos en Chile

Diálogos de la Revista de Obras Públicas

Acta de constitución del jurado de los Premios de la Fundación Caminos 2021

WEBINAR: Adaptación Al Riesgo De Inundación

Los nuevos retos de movilidad post-COVID

Modelo de gobernanza de la ciberseguridad CERTS de referencia

¿Cómo llegar a 5 millones de vehículos eléctricos en 2030?

Diálogos de la ROP- Torroja

30 Otras informaciones

41 Demarcaciones

78 Colegiación

LA VOZ DEL COLEGIADO

82 Noticias de prensa

Suplemento de la ROP

Director
Rafael Macía

Secretario
José Javier Diez Roncero

Imprime
Gráficas 82

Depósito Legal
M-12882-1960

Maquetación
Rafael Macía

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro, 42
28010 Madrid
T. 913 081 988
www.ciccp.es
vozdelcolegiado@ciccp.es

NOTA DEL SUPLEMENTO DE LA ROP

Este suplemento de la Revista de Obras Públicas que incluye el Boletín de Información y la Voz del Colegiado se envía por correo electrónico a todos los colegiados y permanecerá en la web del Colegio hasta el siguiente número.

No obstante, quienes no dispongan de correo electrónico podrán solicitar por escrito al Colegio un ejemplar impreso que se les enviará gratuitamente.

ACUERDOS DE LA SESIÓN Nº 15 DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DÍA 26 DE JULIO DE 2021 (EN EXTRACTO)

Acuerdo nº 184.- Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 28 de junio de 2021.

Acuerdo nº 185.- Se aprueba el acta de la sesión extraordinaria de la Junta de Gobierno celebrada el día 19 de julio de 2021.

Acuerdo nº 186.- Aprobar la suscripción de un Convenio de colaboración en actividades colegiales entre Banco Caminos y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 187.- Conceder a un colegiado la condonación de la deuda derivada de la condena en costas impuesta por el Tribunal Superior de Justicia de Madrid en la Sentencia 121/2021.

Acuerdo 188.- La Junta de Gobierno toma conocimiento del acuerdo adoptado por delegación de ella por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 22 solicitantes de nueva colegiación y una reincorporación de un colegiado dado de baja anteriormente por Acuerdo de Junta de Gobierno.

Acuerdo nº 189.- Iniciar un procedimiento para determinar la procedencia de la baja colegial solicitada por un colegiado y darle audiencia, adscrito a la Demarcación de Andalucía, indicándole la obligatoriedad de la colegiación para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, para que alegue y justifique, lo que a su derecho conveniga, en relación a la baja solicitada y su ejercicio profesional.

Acuerdo nº 190.- Aprobar la adhesión del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a la Estrategia España Nación Emprendedora, como aliado.

Acuerdo nº 191.- Trasladar a la Comisión de Admisión del Comité de Deontología la denuncia deontológica recibida, que se estudiará como expediente AP-72, para que se le dé la tramitación que corresponda de acuerdo con el Reglamento de Procedimiento Disciplinario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 192.- Aprobar la suscripción del convenio de colaboración institucional entre Infraestructuras del Agua de Castilla-La Mancha y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, facultando para la firma al Decano de Castilla-La Mancha, Víctor Cuéllar Ruiz.

Acuerdo nº 193.- Aprobar la suscripción del convenio con la Dirección General del Catastro, facultando al Secretario General para su negociación y al Presidente para su firma.

ACUERDOS ACTA DE LA SESIÓN Nº 16 DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DÍA 20 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (EN EXTRACTO)

Acuerdo nº 194.- Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 26 de julio de 2021.

Acuerdo nº 195.- Aprobar la suscripción del Protocolo de Colaboración entre Puertos del Estado y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 196.- La Junta de Gobierno toma conocimiento del acuerdo adoptado por delegación de ella por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 37 solicitantes de colegiación”

Acuerdo nº 197.- Inscribir en el Registro de Sociedades Profesionales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a la sociedad “CLINKER INGENIEROS, S.L.P”.

Acuerdo nº 198.- Se designa como representante internacional del Colegio en Perú a Jorge Santa Marina Iglesias, colegiado 12.664.

Acuerdo nº 199.- Aprobar el Convenio de colaboración entre el Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 200.- Trasladar a la Comisión de Admisión del Comité de Deontología la denuncia deontológica recibida, que se estudiará como expediente AP-73, para que se le dé la tramitación que corresponda de acuerdo con el Reglamento de Procedimiento Disciplinario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 201.- Aprobar el Convenio de colaboración entre la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Acuerdo nº 202.- Aprobar el Convenio de patrocinio para la celebración del Foro Enlaza Cantabria Almacenamiento de Energía: Retos y Oportunidades en España entre EDP y la Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

ACUERDOS DE LA SESIÓN Nº 19 DE LA JUNTA DE DECANOS DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, CELEBRADA EL DÍA 17 DE JUNIO DE 2021 (EN EXTRACTO)

Acuerdo.- Se aprueba el acta de la sesión de Junta de Decanos del 18 de marzo de 2021.

Acuerdo.- Se informan favorablemente las Bases para la Elaboración del Presupuesto 2022.

ACUERDOS JUNTAS RECTORAS DE LAS DEMARCACIONES

Aragón

Reunión de la Junta Rectora del 25 de octubre de 2021

Se aprueban las actas de las reuniones de las Juntas Rectoras de fechas 7 de junio de 2021 y 27 de septiembre de 2021.

Se aprueba un Comunicado de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre el impacto ambiental de los parques eólicos y plantas fotovoltaicas en Aragón.

Se autoriza al Decano para la presentación de diverso recursos.

Se aprueba la consolidación del puesto de trabajo del Secretario.

Se aprueba el presupuesto de la Demarcación para el año 2022.

Asturias

ACTA 376 - APROBADA EL 23 DE SEPTIEMBRE

Se acuerda seguir con la red de Telecable hasta que vuelva a fallar por ciberataques.

Se acuerda no recurrir el puesto de Jefe de EDAR de EMA, ya que el Servicio Jurídico del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. indica que tendría una escasa viabilidad.

De cara al futuro, se acuerda solicitar al colegiado y profesor universitario Pedro Plasencia, los informes periciales y su participación en los juicios contra otras titulaciones no competentes en funciones de gestión de campos tradicionales de Ingenieros de Caminos, C. y P.

Se acuerda solicitar a Sede que liquide las deudas a la Demarcación de Asturias, en torno a

los 113.000 € en la actualidad, antes de realizar movimientos en cualquier depósito bancario.

Cantabria

Junta Rectora del 13 de septiembre de 2021

Se acuerda organizar un ciclo de charlas vecinales de urbanismo con las asociaciones de vecinos representativas de la ciudad de Santander.

Se acuerda celebrar la jornada de Almacenamiento de Energía en Octubre que tuvo que ser cancelada en marzo del 2020.

Se acuerda impulsar una Guía de Contratación para las administraciones

Cataluña

Junta Rectora del 13 de septiembre de 2021

Acuerdo 1. - La Junta Rectora acuerda la aprobación de una propuesta inicial de presupuesto 2022, en la línea del año anterior, delegando su elaboración en la Comisión Económica, la cual perfilará el presupuesto, para la ratificación final por parte de la Junta Rectora.

Acuerdo 2. - La Junta Rectora acuerda aumentar el aforo de ocupación hasta el 50% en todos los espacios del Colegio, volver a hacer actos profesionales y actos privados por parte de los colegiados y no habrá limitación en la duración máxima de las reuniones o actos que se realicen.

Acuerdo 3. - Se acuerda organizar el acto de bienvenida a los nuevos estudiantes de Máster en Ingeniería de Caminos, de manera conjunta con la Escuela de Ingenieros de Caminos de Barcelona, el próximo miércoles 29 de septiembre a las 18.30h. en la sede del Colegio.

Comunidad Valenciana

La Junta acuerda manifestar al Secretario General su malestar por el retraso en los pagos de los gastos adelantados por la Demarcación correspondientes a los cursos del PMP y Balsas, que ascienden a unos 8.000 €.

Dada la evolución de las últimas restricciones por la pandemia, se acuerda bonificar el 25% del importe del alquiler de la cafetería durante el mes de agosto y normalizar la cuota a partir de entonces. En septiembre hay que firmar la renovación de los contratos de la cafetería y de Poeta Querol, que se han preparado de forma continuista.

Cabe destacar la decisión de la Junta Rectora de esta Demarcación, reunida en sesión telemática extraordinaria el día 8 de julio de 2021, que acordó, por mayoría, “ejercitar acciones contra el anuncio y pliegos correspondientes al Expediente denominado *“Dirección de obra, dirección de ejecución de obra y coordinación de seguridad y salud en fase de ejecución de la obra de reparación y reforma del edificio del pabellón de deportes de la zona deportiva de la Universidad de Alicante*, número A/06/2021, mediante la presentación de un RECURSO ESPECIAL EN MATERIA DE CONTRATACIÓN frente al TACRC”, que se ratifica en este acto.

Madrid

Septiembre 2021

Acuerdo de colaboración entre la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la EMT Madrid (Empresa Municipal de Transportes de Madrid) con el fin principal de fomentar y crear todo tipo de actuaciones en relación con la “Semana de la Ingeniería”, así como colaborar en diferentes acciones cuyo fin sea de carácter social y solidario, favoreciendo con ello la mejora de las labores que se lleven a cabo por cualquiera de las dos entidades en relación con sus proyectos.

18 de octubre de 2021

Se acuerda ampliar el Club Descuento para beneficio de los Colegiados con tres nuevas incorporaciones, Universidad Alfonso X El Sabio (formación), Dlubal (software de cálculo y diseño de estructuras) y ULOMPI (tarjetas de visita digitales)

Se acuerda una nueva contratación del servicio de limpieza tras la solicitud de diferentes presupuestos, siguiendo lo recogido en el Reglamento de Régimen Económico y Patrimonial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En el marco de las medidas a adoptar por Junta Rectora a fin de garantizar la profesionalidad, transparencia e integridad de la Demarcación de Madrid, se acuerda enviar a Sede Nacional un escrito que indique haber revisado toda la documentación y ponernos a disposición de la Institución.

Aprobación de Junta Rectora de la Demarcación de Madrid del Presupuesto correspondiente al ejercicio 2022.

Murcia

Acuerdo nº 722. - Que el Secretario convoque a la Comisión de Agua, Energía y Medio Ambiente de la Demarcación de Murcia para que ésta redacte una propuesta de las actuaciones a realizar en el Mar Menor y que una vez concluida, se remita a la Junta Rectora para la redacción del texto definitivo.

Acuerdo nº 723. - Nombramiento de Manuel Jódar Casanova (Titular) y José Manuel Somalo Martín (Suplente) como Representantes de la Demarcación de Murcia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el Consejo Asesor del Instituto de Fomento de la Región de Murcia (INFO).

Acuerdo nº 724. - Nombramiento de Salvador García-Ayllón Veintimilla como Representante

de la Demarcación de Murcia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el Grupo del Agua del Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático de Sede Nacional

Acuerdo nº 725. - La remisión a la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) de la Propuesta de inclusión en la oferta educativa de un Doble Grado en Ingeniería Civil y Administración y Dirección de Empresas

Acuerdo nº 726. - Envío a los Servicios Jurídicos de Sede Nacional de propuesta de Convenio con Cajamar Caja Rural para que, una vez tengamos su visto bueno, remitirlo al Secretario General para su inclusión en el Orden del Día de la próxima Junta de Gobierno de Sede Nacional.

Navarra

El Secretario aporta a la Junta una copia de los presupuestos elaborados para el año 2022, que han sido confeccionados según los criterios establecidos por Sede Central para la elaboración del citado documento, de los cuales se da copia a la Junta.

Se repasan los criterios de elaboración que son continuistas con las partidas establecidas para 2021. Dichos criterios son aprobados por unanimidad de los presentes con las siguientes matizaciones:

- Confirmar por parte del Secretario que la cantidad aportada por Sede para 2022 en concepto del Fondo de Compensación Interterritorial a la Demarcación de Navarra es de 80.000€.

- Reducir la cantidad prevista de ingresos por visado de la Demarcación en 2000 €, ante la trayectoria del presente ejercicio y sobre todo, por la ausencia de exigencia de visado en los Pliegos del Gobierno de Navarra, a pesar de las conversaciones mantenidas.

Una vez elaborado el nuevo presupuesto con estas dos enmiendas, se procede a su votación, aprobándose por unanimidad de los presentes.

NOTICIAS DE PORTADA



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entregó el Premio Nacional de Ingeniería Civil del año 2021 a Carmen de Andrés

RAQUEL SÁNCHEZ ENTREGA EL PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL A LA PRIMERA MUJER QUE SE LICENCIÓ COMO INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entregó el Premio Nacional de Ingeniería Civil del año 2021 a Carmen de Andrés, que en 1973, con 21 años, fue la primera mujer en obtener el título de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, además de ser la primera mujer en ingresar por oposición en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Este galardón se establece con carácter anual como recompensa y reconocimiento a la labor desarrollada por un profesional relacionado con la ingeniería civil.

Desde 2001, han sido otorgados dieciocho premios a otros tantos profesionales de reconocido prestigio en este campo.

Para su otorgamiento, se valoran con criterios objetivos los méritos de los candidatos, para lo que se tiene en consideración la repercusión social, económica, estética y tecnológica de su actividad.

La ministra, en su intervención durante el acto de entrega de los citados premios, ha asegurado que la premiada de este año forma parte de las mujeres que, como ella, han marcado el camino a muchas otras mujeres en carreras que, a priori, les estaban vetadas y en las que, pese a los avances de las últimas décadas, sigue existiendo una importante brecha de género.

Tal como ha expresado, no basta con romper el primer techo de cristal, sino que hay que seguir eliminando barreras porque no podemos permitirnos el lujo de renunciar al talento de las mujeres en sectores como la ciencia, la tecnología, las ingenierías y las matemáticas.

Raquel Sánchez ha querido destacar el papel de los ingenieros e ingenieras que a lo largo de la historia han modelado el mundo y han buscado soluciones a los problemas de su tiempo.

En este sentido, ha afirmado que estamos inmersos en una emergencia climática que amenaza al propio planeta y afrontamos graves riesgos económicos y sociales. Por tanto, hay que dotarse de un proyecto de futuro, asentado en un desarrollo sostenible que ponga a las personas en el centro de la acción política, y que asegure la justicia, la equidad y la reducción de las desigualdades.

Resiliencia al cambio climático

En este contexto, la ministra ha afirmado que los desafíos actuales de la ingeniería están en que las infraestructuras sean resilientes al cambio climático y a los desastres naturales y, sobre todo, en la restauración de ecosistemas y asegurar la biodiversidad.

La responsable del Departamento ha elogiado la labor de ingenieros e ingenieras y ha resaltado la necesidad de los mismos como conservadores del medio ambiente y para abordar la inaplazable transición energética, porque el mandato de la sociedad es el de vivir en un mundo biodiverso que pueda ser el hogar de las futuras generaciones.

Raquel Sánchez ha querido valorar las nuevas necesidades que la ingeniería está llamada a satisfacer. Así, ha asegurado que son más perentorias que nunca intervenciones para preservar nuestro litoral y ese bien tan preciado que es el agua, de cuya gestión eficiente depende nuestra propia supervivencia.

Para concluir, la ministra ha afirmado la necesidad de tener un mundo descarbonizado y verde, un mundo sostenible, saludable, digital, eficiente e interconectado, así como aliado con la Naturaleza que proporcione bienestar y seguridad.



Carmen de Andrés

Carmen de Andrés ha sido punto de referencia en la evolución de la Ingeniería Civil en España en los últimos 50 años.

Ha desarrollado una amplia carrera profesional ocupando diferentes puestos de responsabilidad tanto desde el ámbito privado como desde el público. En el ámbito privado, ha sido jefe adjunto del Departamento de Obra Civil de Uralita, directora general de Gestión del Grupo TYPASA.

En el ámbito público, ha sido subdirectora de Planificación y Normativa de la Dirección General de Medio Ambiente del Ministerio de Obras Públicas, participando en la elaboración de la Ley de Residuos Tóxicos y Peligrosos así como en el Real Decreto Legislativo sobre la Evaluación del Impacto Ambiental; subdirectora general de Programas Tecnológicos y Directora General de Política Tecnológica del Ministerio de Industria y Energía, donde promovió y apoyó la implantación de sistemas de gestión de la calidad y del medio ambiente en las empresas; y, más adelante, presidenta de Tecnología y Gestión de la Innovación,

S.A., empresa de la Sociedad estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Actualmente, es presidenta ejecutiva de la empresa Creatividad y Tecnología, S.A.

También ha ostentado diversos cargos en Consejos de Administración: vicepresidenta del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) y consejera de: Banco de Crédito Industrial, Equipos Nucleares, S.A., Paradores de Turismo de España, ICEX, Construcciones Aeronáuticas, S.A., y de Puentes y Calzadas Grupo de Empresas, S.A. En la actualidad, es consejera independiente del Grupo OHL.

ENTREGA DE DISTINCIONES DEL COLEGIO DE CAMINOS 2020 - 2021



El pasado 18 de octubre tuvo lugar el acto de entrega de las Distinciones del Colegio de Caminos 2020-2021, en el que se inauguró el acto con las siguientes palabras de nuestro presidente:

“Es un día muy relevante para el Colegio y nuestra profesión porque reconocemos el talento, la experiencia y la dedicación de 47 profesionales que hacen brillar la ingeniería de caminos, canales y puertos española y a nuestra institución.

Por eso, en nombre del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, es una satisfacción felicitaros por vuestros méritos profesionales que enorgullecen a toda la profesión y también redunda en el desarrollo de nuestro país.”

“Hoy reconocemos el trabajo que destacados colegiados y colegiadas habéis realizado de manera ejemplar.

Habéis desarrollado labores de alta responsabilidad en el ámbito privado, en distintas administraciones públicas, es el caso de nuestra apreciada Secretaria General de Transportes del MITMA y en nuestro Colegio con sus demarcaciones.

Vuestro talento fortalece el patrimonio y la función del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en un momento crucial en el que nuestra institución, nuestra profesión y nuestro país se enfrentan a exigentes retos.

Nuestro Colegio debe ser más influyente para lograr, entre otras cosas, que el Estado destine mayor inversión en construcción y mantenimiento en infraestructuras como palanca de la recuperación económica que necesita nuestra sociedad.

También tenemos que lograr atraer a nuevos colegiados a nuestra institución para fortalecerla y aumentar nuestra representatividad.”

“En el ámbito educativo tenemos el reto de conseguir que nuestros estudios preserven la excelencia que siempre los caracterizó, que se



Ana Villacañas Beades recibiendo su distinción

acerquen aún más a las demandas del mercado y que preparen a las próximas generaciones para las nuevas oportunidades laborales relacionadas con la economía circular, la movilidad sostenible, la digitalización y la mitigación del cambio climático.

Para acometer estos desafíos, permitidme que destaque brevemente tres iniciativas en las que estamos trabajando en el Colegio con la mayor motivación y compromiso.

La primera, es el trabajo que estamos desarrollando en el Observatorio de la Inversión en Obra Pública, que creamos hace un año, y con el que estamos velando por la adecuada ejecución de los fondos europeos Next Generation.

Como sabéis, componen este Observatorio las principales relevantes asociaciones sectoriales, así como el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el de Transición Ecológica y el Reto Demográfico y, recientemente, la Federación Española de Municipios y Provincias.

Nuestro país ya ha recibido 9.000 millones de euros y se prevé que la Comisión Europea aporte 10.000 millones de euros más antes de que acabe este año.

La segunda iniciativa que hemos impulsado desde el Colegio ha contribuido a generar un avance importante para nuestro colectivo y también muy positivo para la sociedad.”

“El pasado 29 de septiembre, se aprobó el Real Decreto que va a permitir a la ciudadanía, identificar correctamente los estudios de Máster en ingeniería de caminos, canales y puertos a través del popularmente conocido como “Programa Integrado”. Confiamos que, de esta manera, se potenciará el número de alumnos que se interesen en estudiar nuestra carrera.

Desde la aprobación del Plan Bolonia, hace más de 11 años, la denominación de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos era invisible para los estudiantes que ingresaban en la universidad provenientes del bachillerato.

Ahora tenemos, entre otras oportunidades y así lo seguiremos defendiendo, que todas las universidades incorporen un programa académico denominándolo ingeniería de caminos, canales y puertos.

Este logro ha sido posible gracias a la sensibilidad del Ministerio de Universidades a las propuestas que les hemos trasladado. También a la colaboración de los directores de nuestras escuelas, a las asociaciones de estudiantes de nuestra titulación y a la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros.



La tercera y reciente iniciativa colegial que estamos desarrollando tiene que ver con el compromiso de servicio público que, como sabéis muy bien, es inherente a nuestra profesión y que también reconocemos en las distinciones que se entregan hoy.”

“Siguiendo esta vocación de ayuda y servicio social, desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, y en colaboración con la Demarcación de Tenerife, hemos ofrecido al Cabildo de La Palma la elaboración de un informe técnico que analizará los daños en las infraestructuras provocados por la erupción del volcán de Cumbre Vieja.

En el estudio, que realizaremos de manera solidaria, cuantificaremos los costes de las obras necesarias para recuperar las infraestructuras y la adecuada ordenación del territorio.

Esperamos que el informe sea útil al presidente del Cabildo y a la sociedad palmeña para abordar todas las acciones que deban acometer en la reconstrucción de las infraestructuras dañadas.”

Estas iniciativas se enmarcan en el Plan de Acción que se está desarrollando en el Colegio para fortalecer y defender la profesión, la institución y las demarcaciones así como para mejorar los servicios al colegiado.

Es un plan que entronca con el compromiso heredado de hacer un Colegio mejor y que demostraron los presidentes y los equipos de Gobierno a lo largo de la historia de la institución.

También se recordó a el compañero José Antonio Torroja, una figura fundamental en el desarrollo del Colegio profesional, y también, en la historia de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Jose Antonio, fue Premio Nacional de Ingeniería Civil, Director de las Escuelas de Madrid y Barcelona, Medalla de Honor del Colegio y presidente de la institución.

El día 25 de octubre se presentó el número extraordinario elaborado con mucho cariño de la Revista de Obras Públicas sobre su trayectoria profesional y vital.



LA AGENDA DEL PRESIDENTE



Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y Claudia Patricia Zúñiga, presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras

EL COLEGIO DE CAMINOS ESTABLECE UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE HONDURAS

Madrid, 29 de septiembre 2021.

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, ha firmado junto con Claudia Patricia Zúñiga, presidenta del Colegio de Ingenieros Civiles de Honduras (CICH), un convenio marco de colaboración entre ambas instituciones.

El encuentro sirvió para acordar las acciones, el procedimiento y los compromisos que asumen el Colegio de Caminos y el CICH. Los objetivos que el convenio establece para ambas instituciones son:

- Favorecer la movilidad profesional.
- Desarrollar de manera coordinada programas de formación continua accesible a los profesionales colegiados de ambas instituciones.
- Impulsar la certificación profesional y su reconocimiento.

- Fomentar la deontología profesional y difundir buenas prácticas en materia del ejercicio profesional.
- Compartir conocimientos y experiencias de ambas instituciones, incluyendo aspectos de organización, prestación de servicios y obtención de financiación dentro de sus marcos legales.

La firma de este acuerdo se enmarca en el compromiso de la nueva Junta del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de establecer relación con instituciones internacionales homólogas para mejorar el servicio a los colegiados españoles expatriados, promover el reconocimiento profesional de los colegiados en otros países y potenciar el prestigio de la Ingeniería de Caminos española en el mundo.

REUNIÓN ENTRE LA SECRETARIA DE ESTADO DEL MITMA Y EL PRESIDENTE DEL COLEGIO



La Secretaria de Estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, han mantenido una reunión institucional.

La defensa de la profesión y la colaboración con el Observatorio de la Inversión en Obra Pública del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han sido los temas tratados.

PREMIOS ACEX



Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El pasado 19 de octubre se celebró en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos la décimoséptima edición del “Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación”, acto en el que el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo pronunció estas palabras:

“ACEX es una relevante asociación que representa a un sector que desempeña su trabajo con una clara vocación de servicio público y que en cuyos trabajos nos enorgullece que trabajen tantos ingenieros de caminos, canales y puertos.

Estos galardones, que reconocen a las actividades destacadas en materia de seguridad laboral y vial en trabajos de conservación y explotación de carreteras muestran este compromiso profesional que redundará en la sociedad y que en el Colegio de Ingenieros de Caminos promovemos y compartimos.

En nuestra institución estamos firmemente convencidos de la necesidad de invertir en la construcción, mantenimiento y conservación de las infraestructuras y, especialmente, de nuestras carreteras como motor para la recuperación económica, la vertebración de la España despoblada y la competitividad de nuestro país.

La adecuada conservación de nuestras vías también es fundamental para garantizar la movilidad sostenible y en condiciones de seguridad.

Para ello, la vocación de servicio público de esta actividad es imprescindible. Característica que es inherente a nuestro colectivo de ingenieros de caminos.

En este convencimiento se enmarca el Observatorio de la Inversión en Obra Pública que hemos creado en el Colegio de Ingenieros de Caminos y en el que estamos velando por la adecuada ejecución de los fondos Next Generation.

En el Observatorio, en el que celebramos este integrado Acex, también participan relevantes asociaciones sectoriales, así como el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el de Transición Ecológica y el Reto Demográfico y recientemente la FEMP.

Nuestro país ya ha recibido 9.000 millones de euros y se prevé que la Comisión Europea aporte 10.000 millones de euros más antes de que acabe este año. Desde el Observatorio velamos porque se ejecuten de manera eficaz y seguiremos defendiendo que se destinen a la construcción, mantenimiento y conservación de infraestructuras.”

XII JORNADAS ESPAÑOLAS DE PRESAS

El pasado 28 de septiembre el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos visitó la Demarcación de Las Palmas de Gran Canaria con motivo de la XII Jornadas Españolas de Presas, en la que realizó la siguiente intervención:

“Autoridades de las distintas administraciones, representantes de instituciones nacionales, autonómicas y locales, queridos compañeros y compañeras, amigos; quiero, en primer lugar y en nombre del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, trasladar un emocionado mensaje de ánimo a todas las personas que están sufriendo las graves consecuencias de la erupción del volcán de La Palma.

En esta emergencia, que nos asola a todos, los ingenieros de caminos trasladamos nuestro firme

compromiso de servicio y apoyo a la sociedad canaria.

Junto con las Demarcaciones del Colegio de Caminos en Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife nos ponemos a disposición de las distintas administraciones para colaborar en la tarea de planificación y reconstrucción de las infraestructuras hidráulicas, carreteras, eléctricas y de telecomunicaciones, y en todas aquellas actividades que sean necesarias.

Ante este gran desastre natural que está produciendo las coladas de lava que pueden afectar a la canalización del agua, a las carreteras y a la red hidrográfica, estas jornadas cobran, si cabe, un mayor interés.

Agradezco a Ignacio Escuder, presidente de SPANCOLD, su amable invitación a participar en la decimosegunda edición de “Jornadas Españolas de Presas” y celebro que esta colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sea fructífera y redunde en beneficio de la sociedad.”

“El contenido de estas jornadas es, además, especialmente relevante por la relación entre las presas, el cambio climático y la transición energética.

Como sabemos, el clima seco, caluroso y con precipitaciones de lluvia de modo irregular en gran parte de nuestro país es una de las causas por las que en España es necesario acumular agua en los periodos de mayores precipitaciones.

Contamos con 1.225 grandes presas, lo que nos sitúa como el quinto país en el mundo con mayor número de infraestructuras de este tipo y el primero de la Unión Europea.

Sin los embalses aprovecharíamos menos del 10% del agua de las lluvias, y gracias a estas infraestructuras logramos retener y aprovechar más del 40% del agua.

El 70% del agua potable que consumimos y el 15% de la energía que producimos se lo debemos a las presas.



Por otra parte, nuestras presas con el agua de sus embalses permiten poner en riego grandes superficies para la agricultura lo que garantiza nuestra seguridad alimentaria.

Además, nuestras presas nos sirven para protegernos contra las inundaciones, que con el cambio climático pueden tener un riesgo de frecuencia mayor.

Estas relevantes aportaciones de las presas implican que su mantenimiento y cuidado sea imprescindible porque, además, hay muchas construidas hace más de 55 años.

Ahora también es momento de adaptar este sector a nuevas transformaciones y demandas: Es importante potenciar la energía hidráulica y sus infraestructuras.

Gracias a la capacidad de almacenamiento en embalses y los bombeos, la hidráulica no sólo es una energía renovable, sino que se configura como una energía posibilitadora de desarrollos tecnológicos muy necesarios para el futuro de nuestro planeta.

Debemos considerar también que en España solo aprovechamos el 8% de la lluvia a diferencia de otros países europeos que aprovechan el 40%, por lo que la construcción de

nuevas presas es una solución que no debemos dejar de lado.

En esta línea se enmarca la construcción de la central hidroeléctrica de Chira-Soria que es una obra que representa un eficaz ejemplo de aprovechamiento hidráulico reversible con la singularidad de que incorpora agua de mar.

Este es un proyecto que, con todas las medidas medioambientales necesarias, es clave para potenciar el uso de la energía renovable e impulsar la transición energética en Canarias que se enmarca en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), que prevé el desarrollo del almacenamiento como una de las herramientas clave para flexibilizar el sistema eléctrico y potenciar al crecimiento de generación de energía renovable.

La inversión en infraestructuras es una palanca de recuperación económica y social. Los fondos europeos Next Generation representan una oportunidad para desarrollar una nueva y profunda modernización de nuestro país.

Por eso, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos estamos comprometidos a hacer un seguimiento y defensa de ejecución de esos fondos a través de Observatorio de la Inversión en Obra Pública que hemos creado con el objetivo de garantizar el desarrollo económico y social.

Este nuevo órgano colegial ya integra a las principales asociaciones sectoriales relacionadas con nuestro sector, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

De igual manera, permitidme sugerir que para estos fines, las Demarcaciones del Colegio en Las Palmas y Tenerife, junto con el Gobierno canario, y sus Cabildos, los Ayuntamientos y el sector privado también podrían crear el Observatorio de la Inversión en obra Pública en Canarias.

En esta coyuntura de crisis económica, los colegios profesionales somos herramientas fundamentales para fomentar el análisis y aportar propuestas en beneficio de la sociedad.

En este marco de reflexión se enmarca el ciclo de jornadas que en el Colegio de Caminos, a través de la Comisión Técnica del Agua, la Energía y el Cambio climático, estamos organizando y las que os invito a todos a participar.

Ya hemos inaugurado el ciclo con una jornada sobre el agua el pasado 21 de septiembre en Madrid, el 21 de octubre será sobre Energía en Santander y en noviembre celebraremos otra sobre el Cambio Climático.”

PUERTOS DEL ESTADO Y EL COLEGIO DE CAMINOS FOMENTAN EL DESEMPEÑO DE RESPONSABILIDADES DIRECTIVAS POR LOS ICCP



El Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, y el presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, han firmado un protocolo de colaboración por el que ambas instituciones se comprometen a colaborar en el fomento de la competitividad, eficiencia, sostenibilidad y seguridad del sector portuario y logístico, así

como en la promoción de la innovación y transformación digital y la mejor calidad técnica de la gestión portuaria y de los proyectos y obras de los puertos del Estado.

Según recoge el protocolo, el Colegio de Ingenieros podrá realizar trabajos o informes respecto a proyectos singulares a solicitud de Puertos del Estado. También, se establece un marco de colaboración para el reconocimiento del visado y la supervisión de los proyectos y las obras de los puertos del Estado.

Además, las instituciones cooperarán en materia de formación de profesionales, en disciplinas vinculadas con la gestión, la logística, la intermodalidad, la sostenibilidad, la protección del medio ambiente, la innovación y la transformación digital en el sector portuario.

PUERTOS DE TENERIFE ACOGE UNA REUNIÓN CON EL COLEGIO DE INGENIERO DE CAMINOS

El día 29 de septiembre 2021, el edificio de administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife fue el punto de encuentro de cortesía entre representantes de Puertos de Tenerife y del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Por parte de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife estuvieron presentes el presidente, Carlos González, Aitor Acha, director de la entidad en salida, y Javier Mora, nuevo director de Puertos de Tenerife.

En cambio, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Canales y Puertos estuvo representado por Miguel Ángel Carrillo, Javier Díez y Emilio Grande, presidente, secretario general y decano de la demarcación del Santa Cruz de Tenerife respectivamente.

Entre otras cuestiones, se ha hablado del acceso de los titulados en Ingeniería de Caminos a las plazas públicas convocadas

por la Autoridad Portuaria tinerfeña, y las posibles vías de acceso que permiten ejercer el desempeño profesional con todas las garantías.

Por otro lado, también se han sentado las bases para el convenio que establecería las líneas de cooperación entre ambas entidades, así como la posibilidad de compartir y publicar un informe donde el órgano colegiado avala la construcción del puerto de Fonsalía ante las limitaciones de ampliación del puerto de Los Cristianos, donde además se incide en los problemas estructurales, de acceso y de capacidad de esta última instalación. No obstante, Carlos González ha insistido en que la posición oficial de la institución que preside es la de mejorar el puerto de Los Cristianos “mientras se da una solución al tráfico interinsular de pasajeros”.



Por último, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos ha presentado el nuevo número de la Revista de Obras Públicas, una memoria de su actividad del año anterior y una invitación a que la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife pueda formar parte de futuras actividades que se organicen.

El máximo mandatario ha celebrado esta reunión y ha querido “agradecer al órgano por la buena colaboración existente entre ambas entidades a la hora de desarrollar y llevar a cabo el convenio ya existente con la Demarcación de Santa Cruz de Tenerife del propio colegio”.



SEMANA DE LA INGENIERÍA DE CAMINOS DE MADRID

El pasado 27 de septiembre Miguel Ángel Carrillo realizó la siguiente intervención en la inauguración de la sexta edición Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid:

“La Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid se ha convertido en uno de los eventos más relevantes para la difusión de los valores y de las aportaciones que hace nuestra profesión.

Quiero felicitar a la Demarcación de Madrid del Colegio por haber potenciado la dimensión y participación ciudadana de la Semana, y, frente a las adversidades producidas por la pandemia, haber logrado celebrar esta nueva edición.

Las empresas, organizaciones y administraciones que están representadas hoy en este acto, y todas las que han colaborado en las distintas convocatorias, han sido decisivas en este proyecto que se ha consolidado, y ya forma parte de las programaciones de referencia de Madrid y su Comunidad.

Es una satisfacción comprobar que la Semana de la Ingeniería de Caminos une a nuestro sector y a las distintas administraciones con el fin de acercar la ingeniería de caminos a la sociedad.

Esta colaboración entre el sector público y el privado es el sustrato idóneo para que se asienten las inversiones en construcción y mantenimiento de infraestructuras que hoy representan una potente palanca de recuperación económica y social, así como, sirva también, para impulsar los nuevos campos de actuación de los ingenieros de caminos.

En esta convicción y compromiso de trabajo colaborativo que estamos desarrollando en el Colegio de Caminos se enmarca la creación del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, cuyo objetivo es velar por la adecuada ejecución de las inversiones de los fondos europeos Next Generation y los Presupuestos Generales del Estado.

Este nuevo órgano colegial ya integra a las principales asociaciones sectoriales relacionadas con la ingeniería, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

De igual manera me gustaría que la Comunidad, el Ayuntamiento y el sector privado se reunieran junto a la Demarcación de Madrid para crear el Observatorio de la Inversión Pública en la Región.

Es imprescindible que juntos garanticemos el adecuado aprovechamiento de los fondos europeos para que en Madrid y en España se produzca la necesaria transformación verde, la transición energética, la digitalización y la lucha contra el cambio climático.

Hace décadas nuestro país experimentó un proceso de modernización en el que los ingenieros de caminos, canales y puertos, contribuimos de una manera decisiva.

Construimos, planificamos y desarrollamos las principales redes de transporte y comunicación que han proporcionado la mayor época de bienestar y de nuestro desarrollo económico.

En estos momentos y en un futuro próximo, estoy convencido que los nuevos retos tecnológicos, económicos y sociales deben ser liderados en su mayoría por nuestro colectivo profesional.

La transición energética hacia energías limpias, como el hidrógeno, la gestión y el abastecimiento del agua, la descarbonización de la economía y su evolución a un modelo circular ya están propiciando que los ingenieros de caminos trabajen en nuevas especializaciones relacionadas con la movilidad, el transporte, el agua, la energía, la edificación, la ordenación del territorio y nuevas tecnologías, como el Big Data, el Blockchain o la digitalización.

Los ingenieros de caminos, canales y puertos, también tenemos la responsabilidad y oportunidad de abanderar algunos de los objetivos de desarrollo sostenible especialmente los relacionados con la mitigación y la adaptación al cambio climático para conseguir infraestructuras sostenibles y resilientes en beneficio de la sociedad.

Las nuevas generaciones de ingenieros de caminos, canales y puertos trabajarán en éstos nuevos campos de actuación que celebro podamos visibilizar en esta sexta edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid.

Esta Semana nos hace sentir a todos orgullosos de pertenecer a nuestro colectivo profesional cuyos valores, no debemos olvidar, son la excelencia profesional y una inherente vocación de servicio público.

La Semana nos ayuda a dibujar y pensar en el futuro de Madrid.

Un futuro en busca del equilibrio social, la cohesión territorial y la sostenibilidad.

Un futuro ilusionante y prometedor.”



FORO ENLAZA CANTABRIA

La Demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró el 21 de octubre la jornada ‘Almacenamiento de energía. Retos y oportunidades en España’, enmarcada dentro de su Foro ENLAZA Cantabria.

El Foro ‘ENLAZA Cantabria’ es una iniciativa de la Demarcación de Cantabria del CICCPC con la que pretende contribuir a dar a conocer a la sociedad aquellos proyectos, obras e iniciativas de obras públicas y medio ambientales que fomenten el desarrollo sostenible (económico, social y ecológico) de la región.

La jornada fue inaugurada por la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen; el director general de Industria del Gobierno de Cantabria, Daniel Alvear; la alcaldesa de Santander, Gema Igual, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo.



ACTOS EN LA SEDE



Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Caminos, Canales y Puertos

JORNADA GESTIÓN DEL AGUA: SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO

España es uno de los países con mayor estrés hídrico del mundo. Esta situación genera una serie de retos agravados por la emergencia climática y que afectan a toda la sociedad. En ese contexto, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha celebrado la jornada “Gestión del Agua: sostenibilidad y cambio climático”, organizada por el Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático.

Hugo Morán, Secretario de Estado de Medio Ambiente, ha anunciado que los nuevos planes hidrológicos surgidos de las nuevas necesidades, “tendrán en cuenta el factor climático, para poner fin a la sobreexplotación de acuíferos, la contaminación de masas de agua o el deterioro de los ríos”. Estos planes de competencia estatal contemplan “una inversión de más de 20.000 M€ hasta 2027 de los cuales 8.500 millones correrán a cargo de la Administración General del Estado”, destinados principalmente, al saneamiento y la depuración.

En la jornada también ha participado Teodoro Estrela, Director General del Agua del Ministerio para la Transición Energética y el Reto Demográfico, que ha asegurado que “no todas

las cuencas gestionan el agua de manera sostenible”, pero que en los próximos planes “se pondrá el foco en el pacto verde europeo, sin olvidar la seguridad hídrica”. Ha hecho autocrítica y ha reconocido que desde la Administración se han preocupado “del principal consumidor y que más problemas causaba: el regadío”, pero reconocen que se han olvidado del ciclo urbano del agua.

Por su parte, Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Caminos ha destacado la importancia de “analizar los retos que plantea el agua en una sociedad y un planeta amenazado por la emergencia climática y que exige la sostenibilidad ambiental”.

En la jornada también ha participado Fernando Morcillo, presidente de AEAS; Andrés del Campo, presidente de Fenacore; Julián Núñez, presidente de SEOPAN; Alberto Martín, responsable de Energía y Recursos Naturales de KPMG; Enrique Hernández, director general de AGA; Federico Ramos de Armas, director de Agbar Madrid; Jorge Moreno, director de Financiación Estructurada del Área de Medio Ambiente e Innovación; Manuel Navarro, director de España en Acciona Agua; Javier Macián, director de Operaciones de Global Omnium; Belén Benito, directora de Operaciones de Canal de Isabel II; María Guinot, Responsable de Derecho Administrativo y Regulación de Deloitte; Óscar Ruiz, Experto Internacional en el Ciclo de Agua de IDOM; Carmen de Andrés, presidenta del Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático (CTAECC), Ángel Fernández, coordinador del Grupo del Agua del CTAECC y Mauricio Gómez, miembro del CTAECC.

Todos ellos han coincidido en la necesidad de llevar a cabo una planificación que tenga en cuenta los retos futuros a los que nos enfrentamos, pero, además, que sea realista y que suponga su puesta en marcha: “Siempre tenemos una planificación a la que no llegamos, ejecutamos el 25% de las acciones planificadas, siguen los mismos proyectos que hace 20 años, no hemos conseguido avanzar como sociedad”, ha resaltado Fernando Morcillo, presidente de AEAS.



Alberto Martín, responsable de Energía y Recursos Naturales de KPMG

Otro de los puntos en los que se ha incidido es la inversión en el sector. En opinión de Alberto Martín, responsable de Energía y Recursos Naturales de KPMG: “En niveles de PIB estamos muy lejos de las inversiones en el resto de Europa. Para alcanzarles deberíamos invertir 12.500 M € en saneamiento, depuración y reutilización, además de la necesidad de invertir en plantas de tratamiento de aguas residuales”.

“La mitad de la superficie está en riesgo de desertización, de cada 100 litros que circulan por nuestras conducciones perdemos 26 y hemos sido incapaces de reducir el estrés hídrico en 30 años” ha explicado Julián Núñez, presidente de SEOPAN, que ha aportado estos datos para describir la situación del agua en España.

A lo largo de la jornada se han planteado distintas soluciones. Una de ellas, en opinión de los ponentes, es acabar con las deficiencias del marco regulatorio, la atomización del mercado o la necesidad de un regulador único independiente. María Guinot, Responsable de Derecho Administrativo y Relaciones de Deloitte, ha asegurado que “cuando se quiere cambiar una norma, se hace con rapidez. Por lo que hay que llegar a un acuerdo, ya que las necesidades están claras”.

Federico Ramos de Armas, director de Agbar Madrid, también ha señalado que en su opinión la Administración “debería tener una visión global e integradora del agua, superar las barreras competenciales”.



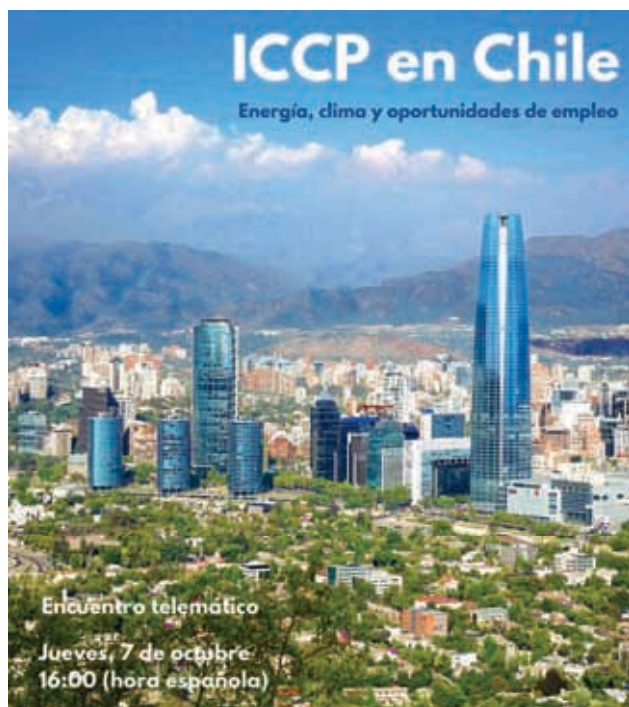
Federico Ramos de Armas, director de Agbar Madrid.

Los ponentes han coincidido en la necesidad de la colaboración público-privada. Para Manuel Navarro, director en España de Acciona Agua, este “es un modelo experimentado, maduro y extendido en países desarrollados. Falta voluntad política para sacar adelante este tipo de proyectos, la Administración está en un ámbito de confort, por lo que hay que delimitar los riesgos”.

Otras de las vías de mejora en el sector que se han resaltado han sido la modernización y la transformación digital.

En ese ámbito Andrés del Campo, presidente de FENACORE, se ha referido al regadío y la biotecnología: “producir más con menos agua, menos tierra y menos medios de producción”, ha planteado.

Para Javier Macián, Director de Operaciones de Global Omnium, es fundamental la digitalización, sino “dejaremos de ser competitivos, seremos ineficientes y se incrementarán los costes. Los tiempos y nuestro público han cambiado”.



INGENIEROS DE CAMINOS EN CHILE

A primeros de octubre tuvo lugar el encuentro virtual de colegiados “ICCP en CHILE” con una participación de más de 50 asistentes. Durante el mismo se analizó la realidad actual y futura del país y más concretamente las oportunidades de empleo que se ofrecen a los Ingenieros de Caminos en sectores de actividad tan destacados como el cambio climático y las energías renovables.

En el encuentro contamos con nuestra Representante en Chile, Carmen Lacoma, así como con el Vicepresidente de la Cámara de Comercio de España en el país, Joaquim Martí quien también ejerció hace años las labores de Representación del Colegio. Su intervención puso de manifiesto la notable presencia de empresas españolas en el país y el reconocimiento y prestigio del que goza nuestro colectivo, tanto en el ámbito privado, como público.

También, nos acompañaron Silvia Bermúdez y Alejandro Martín quienes compartieron su experiencia profesional, destacando los aspectos

más relevantes relativos a la forma de trabajo, el tipo de proyectos que se desarrollan actualmente en el país y las principales ventajas y dificultades que han podido encontrar durante los años que llevan residiendo en Chile.

Los encuentros virtuales de Colegiados pretenden no solo acercar el Colegio a los compañeros que por distintas circunstancias residen y trabajan en el extranjero, sino que también tratan de crear en torno a la nuestra institución, un punto de encuentro y un vínculo entre los propios colegiados en el país con el objetivo de consolidar una cierta comunidad de apoyo y colaboración.

DIÁLOGOS DE LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS



El 7 de octubre tuvo lugar la primera edición de Diálogos de la Revista de Obras Públicas inaugurada por el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo:

“Los nuevos Diálogos de la Revista de Obras Públicas se enmarcan en el desarrollo de un ambicioso proyecto editorial multimedia que estamos impulsando en el Colegio de Caminos y que, como sabéis, edita la revista.

El compromiso con la búsqueda de la excelencia en la creación de contenidos es el faro que

está guiando esta nueva etapa en la que hemos remodelado nuestra publicación.

La creación de un portal específico, “revistadeobraspublicas.com”, está sirviendo también para ampliar la voz de la ingeniería de caminos española.

La calidad del nuevo diseño gráfico es también otro elemento que aporta más valor e identidad a la revista que se publica desde 1853.

Las positivas valoraciones que nos están trasladando los lectores, el aumento de los suscriptores, y el interés de distintas instituciones en los contenidos que elaboramos, y las interacciones que generan los artículos en redes sociales, nos animan a seguir con más esmero y motivación para mantener la calidad y prestigio de esta publicación.

A este nuevo proyecto editorial sumamos hoy este espacio de interacción y participación que hemos denominado Diálogos de la Revista de Obras Públicas.

En este encuentro que organizaremos de manera periódica vamos a reflexionar sobre temas de interés relacionados con la ingeniería de caminos, nuestra profesión, la actualidad, y lo haremos también con la visión de profesionales de otros ámbitos.



Con este foro confiamos en ampliar el radio de acción de los análisis que realizan relevantes especialistas en la Revista de Obras Públicas y por eso el foro está vinculado a los contenidos que abordamos en la revista.

Las aportaciones de los autores de artículos, otros ponentes y las vuestras, enriquecerán estos diálogos y potenciarán la influencia, representatividad y difusión de la ingeniería de caminos.

Quiero felicitar a Carlos Nárdiz, director de la Revista de Obras Públicas por el cuidado trabajo que está logrando en esta nueva etapa editorial, así como el trabajo del equipo de redacción, diseño gráfico y del Comité de Redacción y del Consejo Editorial.

Agradezco también, a los cualificados ponentes que nos acompañan en esta primera edición de los Diálogos de la Revista de Obras Públicas: Montserrat Rallo, directora general de Planificación y Proyectos de Adif; Rosalía Bravo, subdirectora general de Proyectos de la Dirección General de Carreteras del MITMA; Guillermo Capellán, director técnico de Arenas y Asociados y Peter Tanner, director de CESMA Ingenieros.

Y también a José Romo, CEO de Fhecor y coordinador del primer número monográfico dedi





cado al Diseño en la Obra Pública que hemos publicado este año y tenéis en vuestras manos.

En este primer Diálogo que celebramos hoy vamos a tratar la relación entre la funcionalidad y la estética, las particularidades de los concursos de ideas y también conoceremos interesantes experiencias de diseño de infraestructuras a través de cualificados especialistas.

La revista impresa, el portal y, ahora, este ciclo de Diálogos son herramientas que nos acercan más a la sociedad y van a permitir que nuestra voz llegue más lejos, a más personas y con más intensidad.

Permitidme que me refiera de manera muy especial a José Antonio Torroja, en cuya etapa como presidente del Colegio, impulsó de manera decidida nuestra publicación.

A nuestro querido José Antonio, a su legado vital y profesional le dedicaremos un numero ex

traordinario de la Revista que en el día de hoy ha entrado en imprenta.

Estoy convencido de que la Ingeniería de Caminos española debe aumentar su capacidad de influencia y de divulgación de nuestras actuaciones profesionales y el proyecto editorial y los Diálogos contribuyen a lograrlo.”



ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL JURADO DE LOS PREMIOS DE LA FUNDACIÓN CAMINOS 2021



Jurado de los Premios

En la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid, Sala Ágora, se reunió el Jurado de los Premios de la Fundación Caminos 2021 el viernes día 15 de octubre con los siguientes asistentes:

- Presidente: Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente de la Fundación Caminos
- Vocales: Ricardo Martín de Bustamante Vega, Tesorero de la Fundación Caminos

Juan Luis Lillo Cebrián, Patrono de la Fundación Caminos

Carmen de Andrés Conde, Patrono de la Fundación Caminos

Vicente Negro Valdecantos, Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Isabel Antúnez Cid, Directora General, que actúa representando a Gustavo Ron García, Presidente de la ONG Desarrollo y Asistencia

Javier Herrero Lizano, Director General de Carreteras, que actúa representado a Isabel Pardo de Vera Posada, Secretaria de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Rosa Xuclá Lerma, Subdirectora Adjunta de Servicios y Coordinación, que actúa representando a Hugo Morán Fernández, Secretario de Estado de Medio Ambiente

Miguel Ángel Recio Muñiz, Vocal Asesor del Gabinete que actúa representando a Alejandro Tiana Ferrer

Francisco Martín Carrasco, Tesorero, que actúa representando a Eugenio Pellicer Armiñana, Presidente de CODICAM

Víctor Albi González, Director Técnico de Empresas, que actúa representando a Ignacio Eyries García de Vinuesa

Sara Izquierdo de Barthelemy, hija de Rafael Izquierdo

Víctor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín, hijo de Leopoldo Calvo Sotelo

Salvador Sánchez-Terán Hernández, Patrono de la Fundación Caminos

- Secretario: José Javier Díez Roncero, Secretario del Patronato de la Fundación Caminos

Creación de Grupos de Trabajo

El Presidente da la palabra al Secretario quien propone el siguiente esquema para que los Grupos de Trabajo evalúen las candidaturas.

GRUPO 1

PREMIOS: ICCP FUTURO Y FIN DE MÁSTER

COMPOSICIÓN: Vicente Negro, Francisco Martín, Miguel Ángel Recio

GRUPO 2

PREMIO: OBRA PÚBLICA
AGUSTÍN DE BETANCOURT

COMPOSICIÓN: Ricardo Martín de Bustamante, Javier Herrero, Manuel Menéndez

GRUPO 3

PREMIOS: TRAYECTORIA PROFESIONAL Y LIDERAZGO PÚBLICO

COMPOSICIÓN: Ricardo Martín de Bustamante, Carmen de Andrés, Víctor Calvo-Sotelo, Salvador Sánchez-Terán

GRUPO 4

PREMIOS: SOLIDARIDAD Y EMPRENDIMIENTO EMPRESARIAL

COMPOSICIÓN: Juan Manuel Lillo, Juan Manuel Medina, Mateo Velasco, Sara Izquierdo, Isabel Antúnez

WEBINAR: ADAPTACIÓN AL RIESGO DE INUNDACIÓN



El 23 de septiembre tuvo lugar el webinar en colaboración conjunta entre el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos.

Con el título “Adaptación al riesgo de inundación. El camino hacia la autoprotección ante el cambio climático”, analizará con ponentes de primer nivel los siguientes temas:

- Introducción de los PGRI. Trabajos de adaptación
- Análisis del impacto de las inundaciones en los diferentes sectores económicos
- Medidas de adaptación al riesgo de inundación. Desarrollo y estrategias
- Aplicación práctica de adaptación en el sector de infraestructura de carreteras

Carmen de Andrés y Juan Pedro Piqueras, Presidenta y Coordinador del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del Colegio dieron la bienvenida y presentaron la jornada.

Como ponentes participaron:

- Francisco Javier Sánchez Martínez, Subdirector General de Protección de las Aguas y Gestión de Riesgos
- Juan Francisco Arrazola y Aránzazu Gurrea-Nozaleda, Subdirección General de Protección de las Aguas y Gestión de Riesgos
- Antonio Henar y Christine Andrés, CUBIT
- María Herranz y Ramón Bella, AQUATEC
- Emilio Criado, Jefe de Servicio de la Subdirección de Conservación de Carreteras del MITMA
- Rosa Arce, Miembro del Grupo de Cambio Climático del CICCPC



LOS NUEVOS RETOS DE MOVILIDAD POST-COVID



MÁSTER EN TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DIGITAL EN INGENIERÍA
MÓDULO VI: Servicios de Transporte Inteligente (ITS)

Mesa Redonda
Los nuevos retos de movilidad post-COVID

Ponentes:
Julio García Ramón
Vicepresidente ITS España
Andrés Monzón
Catedrático de Ingeniería del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid
Ulises Wensell
Gerente de Demanda e Ingresos de Concesiones de Infraestructuras Acciona

Moderan:
Mario Aymerich y Eduardo Gómez
Coordinadores del módulo VI: Servicios de Transporte Inteligente

Viernes, 17 de septiembre de 2021 · 12.00 h
Streaming libre, previa inscripción [Apúntate aquí](#)

El día 17 de septiembre se celebró la mesa redonda del módulo VI perteneciente al Máster en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería que el Colegio imparte junto con la UNED.

Este módulo trata sobre los servicios de transporte inteligente y los ponentes de la masterclass fueron:

- Julio García Ramón, Vicepresidente ITS España
- Andrés Monzón, Catedrático de Ingeniería del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid
- Ulises Wensell, Gerente de Demanda e Ingresos de Concesiones de Infraestructuras Acciona

La masterclass estuvo moderada por Mario Aymerich y Eduardo Gómez, coordinadores del módulo VI.

MODELO DE GOBERNANZA DE LA CIBERSEGURIDAD CERTS DE REFERENCIA

El pasado 22 de octubre se celebró la mesa redonda del módulo VII perteneciente al Máster en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería que el Colegio imparte conjuntamente con la UNED.

Este módulo trata sobre la ciberseguridad y protección de infraestructuras críticas y los ponentes de la masterclass fueron:

- Miguel Ángel Amutio, Director de la división de planificación y coordinación de ciberseguridad. Secretaría General de Administración Digital (SGAD)
- Javier Candau, Jefe del Departamento de Seguridad. Centro Criptológico Nacional (CCN)
- Félix Barrio, Responsable de la Unidad de Ciberseguridad del Departamento de Seguridad Nacional (DSN). Presidencia de Gobierno de España
- Alberto Pinedo, Director de Tecnología de Microsoft

La masterclass estuvo moderada por Enrique Belda, coordinador del módulo VII.

THINKHUB DE LA FUNDACIÓN CAMINOS. ¿CÓMO LLEGAR A 5 MILLONES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN 2030?

El 5 octubre se celebró el evento de la Fundación de caminos “¿Cómo llegar a 5 millones de vehículos eléctricos en 2030?” en el que participó Miguel Ángel Carrillo y explicó lo siguiente:

“La profesión del ingeniero de caminos está cambiando al tiempo que cambia la sociedad y los desarrollos tecnológicos. En los ámbitos de actuación relacionados con la movilidad sostenible, que abordamos hoy, tenemos la posibilidad de realizar grandes aportaciones.

Impulsar la descarbonización de la movilidad y mitigar los efectos del cambio climático forman parte del compromiso de servicio público y social de los ingenieros de caminos.”

“Conseguir un parque de 5 millones de vehículos eléctricos, es, como sabéis, uno de los ob

jetivos marcados en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas aumentaron en el pasado mes septiembre un 36,6% respecto al mismo mes del 2020. Sin embargo, aún queda camino por recorrer porque, por ejemplo, la cuota de mercado de los vehículos electrificados en lo que llevamos de año es solamente del 6%.

Para lograr este objetivo de que el parque de vehículos eléctricos alcance los 5 millones en 2030 debemos superar algunos retos de distintos ámbitos de actuación.

Entre otros la instalación de sistemas de recarga suficientes -las electrolíneas-. Además, del buscar las vías de financiación, hay iniciativas interesantes, como la de Adif, que está probando la instalación de puntos de recarga en estaciones de tren cuya energía procede de la catenaria ferroviaria.

El aumento de la autonomía de los vehículos, que ya está mejorando considerablemente, y que los precios de los vehículos eléctricos sean cada vez más competitivos, son también otras claves para aumentar las ventas.

Confiamos en que el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) fortalezca toda la cadena de valor de la industria de la automoción española, que es el segundo sector industrial en España.

Acciones tan importantes como los incentivos para la instalación de puntos de recarga y la adquisición de estos vehículos; la innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde; el despliegue del 5G y los planes de formación profesional del sector contarán con una partida de casi 9.000 millones de euros hasta 2023.

En esa línea, se han activado también los Programas de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (Moves III y Moves Singulares), dirigidos al impulso de iniciativas innovadoras para la gestión integrada de la movilidad urbana.

Estos últimos planes están gestionados por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Su director, Joan Groizard, se ha incorporado recientemente al Observatorio de la Inversión en Obra Pública del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, representando a la Secretaría de Estado de Energía del Miteco.

Desde el Observatorio, estamos velando por la adecuada ejecución en tiempo y forma del conjunto de los fondos europeos, y de manera específica, los relacionados con el impulso de las energías limpias en la movilidad.

Es una satisfacción para la Fundación Caminos, ser punto de encuentro en esta jornada entre el sector público y el privado porque estamos seguros de que este es el camino que debemos recorrer juntos en beneficio de la sociedad y de nuestro planeta.”



DIALOGOS DE LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS-TORROJA.



Durante los diálogos de la Revista de Obras Públicas en homenaje a José Antonio Torroja celebrados el 25 de octubre destacamos algunas de las palabras dedicadas por Miguel Ángel Carrillo a este ilustre ingeniero:

“Hoy somos mejores gracias al legado inspirador de este emprendedor multidisciplinar que se ha convertido en un valioso patrimonio de nuestra profesión.”

“En esta publicación se muestra el ejemplo inspirador de un ingeniero de caminos innovador técnicamente extraordinario en el campo del hormigón armado y pretensado, así como en las estructuras laminares.

José Antonio fue también una persona que cultivaba una vida familiar y personal muy rica; desde los viajes, la fotografía y la electrónica, hasta la navegación y el buceo.”

“Me gustaría destacar hoy el compromiso colegial de José Antonio y la defensa y mejora de

la profesión que demostró como presidente del Colegio de Caminos.

En esa etapa, que transcurrió entre 1989 y el año 2000, defendió y conservó la unidad del Colegio, con la consolidación de la Junta de Demarcaciones frente al modelo que tenían otras profesiones.

El mantenimiento y promoción del visado de trabajos profesionales fue también otro logro destacado que ayudó al equilibrio económico del Colegio por los ingresos que entonces generaban.

Destaca, además, el apoyo en la proyección internacional al CEDEX. Y también el cómo logró mejorar la relación con la Asociación de Ingenieros de Caminos y estableció contacto con otras escuelas, colegios y asociaciones internacionales.

José Antonio veía necesario analizar y reflexionar sobre los valores y retos de la profesión y por eso impulsó la celebración, en 1991, del primer Congreso Nacional de Ingeniería Civil que se convirtió en una declaración de los valores de servicio público de nuestra profesión y la capacidad que tienen las infraestructuras de reducir las diferencias territoriales y sociales. El Congreso se celebró en Santander como muestra también de esa vocación descentralizadora con la que José Antonio presidió el Colegio.

Su vocación divulgadora, y sensible a la actividad de los investigadores, también impulsó con la ayuda del CEHOPU, perteneciente al CEDEX, y como presidente de la Revista de Obras Públicas, a digitalizar todos los ejemplares de la historia de la revista desde su creación en 1853.

Aquella fue una iniciativa y un proyecto de gran relevancia que sigue permitiendo hoy la divulgación de la voz de nuestra profesión y la transferencia de conocimiento.

El compromiso de José Antonio con nuestro colectivo fue siempre decidido y sólido.

Ya en 1977, con un grupo de compañeros habían creado la cooperativa Caja Caminos, de la que fue presidente y cuyo objetivo era facilitar a los ingenieros de caminos el acceso a la financiación que entidades financieras tradicionales no realizaban.

La sensibilidad colegial de José Antonio y su convencimiento del valor de sus demarcaciones le llevaron a ejercer como comisario de la exposición “Las obras públicas que han cambiado nuestra vida” que celebramos en el marco de la II Semana de la Ingeniería de Caminos de Madrid en 2011. Recuerdo con especial cariño sus aportaciones y su colaboración generosa en aquel proyecto en mi etapa como Decano de la Demarcación de Madrid.

La huella y contribución de José Antonio Torroja en el desarrollo de los valores de nuestro Colegio y de nuestra profesión perdura y ha sido decisiva para que hoy seamos lo que somos.”

“Además de tocar el piano y ser un apasionado melómano, José Antonio también trajo de sus viajes discos de pop-rock que seguramente influyeron en la exitosa musical de su hija Ana.

Una de las canciones del repertorio de su hija que más le gustaba es la dedicada a Salvador Dalí y cuyos versos también reflejan lo que pensamos sobre José Antonio.

La letra dice así:

“Si te reencarnas en carne, vuelve a reencarnarte en ti, que andamos justos de genios. Queremos genios en vida, queremos que estés aquí”.

Querido José Antonio, eres un genio en vida, y siempre permanecerás entre nosotros.

Tu ejemplo iluminará siempre nuestro camino.”



OTRAS INFORMACIONES



DEFENSA DE LA PROFESIÓN

Resultados en la defensa de la profesión y sus competencias

El Colegio, desde las Demarcaciones y desde Sede Central, defiende los derechos de la profesión y sus profesionales, con resultados positivos. En este número del Boletín destacamos tres sentencias judiciales favorables; dos resoluciones del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales y un informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.

Sentencia sobre mercado municipal de abastos

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 3 de Alicante, en Sentencia de 1 de septiembre de 2021, acoge la posición del Colegio y viene a confirmar la resolución del Ayuntamiento de Muchamiel que estimó el recurso previo, toda vez que inicialmente no permitía la concurrencia de los Ingenieros de Caminos,

Canales y Puertos, de la Demarcación de la Comunidad Valenciana frente a la licitación del "Servicio de dirección de obra de remodelación del antiguo colegio El Salvador para uso nuevo Mercado Municipal". Contra esa estimación del recurso administrativo previo recurrió el Colegio Oficial de Arquitectos de la Comunidad Valenciana; por lo que nuestro Colegio se personó en el procedimiento contencioso-administrativo como codemandado.

El Juzgado desestima el recurso del Colegio de Arquitectos, entendiendo que no existe una reserva legal, ni en la Ley de Ordenación de la Edificación ni en ninguna otra norma, a favor de los arquitectos respecto de edificios cuyo destino principales el de actividad o uso comercial, como en el caso de un mercado municipal de abastos. No existiendo reserva legal aplica el principio de libertad con idoneidad, de forma que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos teniendo los conocimientos

y competencias para el proyecto y la dirección de obras de edificación de uso comercial están habilitados para tales trabajos.

Sentencia sobre Jefe de Servicio de Vías y Obras de Diputación

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo Nº 2 de Burgos, en Sentencia de 8 de septiembre de 2021, acoge la posición del Colegio, que se había personado en el procedimiento judicial a instancias de la Demarcación de Castilla y León, y desestima el recurso del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (CITOP) respecto de la Relación de Puestos de Trabajo de la Diputación de Burgos.

El CITOP pretendía que los puestos (encuadrados en el subgrupo A1) de Jefe de Servicio de Vías y Obras, reservado a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y de Jefe de Servicio de Aguas, Agricultura, Ganadería, Montes y Presa de Alba, reservado a Ingeniero Superior, se reclasificaran como del subgrupo A2 y se abrieran a Graduados en Ingeniería Civil/ ITOP. El Juzgado entiende suficientemente justificado que los puestos de jefe de servicio estén adscritos al subgrupo A1, por situarse en la cúspide de la organización administrativa y tener un nivel de responsabilidad (funciones directivas de gestión, inspección, ejecución, control, estudio y propuesta de carácter administrativo de nivel superior) propio de dicho subgrupo. Considera también que la concreta exigencia de titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es coherente con el contenido de los cometidos y funciones del puesto de Jefe de Servicio de Vías y Obras.

Sentencia sobre pabellón de uso deportivo

El Tribunal Superior de Justicia de Galicia, en Sentencia de 17 de septiembre de 2021, ha estimado el recurso del Colegio, seguido a instancias de la Demarcación de Galicia, relativo a un pabellón municipal de uso deportivo como uso principal.

El TSJ anula el pliego de prescripciones técnicas y el de cláusulas administrativas, relativos a una licitación concerniente al pabellón municipal del Ayuntamiento de Burela, en lo que se refiere a la titulación del jefe del equipo profesional del proyecto de ejecución de las obras de reforma y ampliación, pues se requería exclusivamente el título de arquitecto.

Esta Sentencia es un caso más que ratifica que en el caso de edificios de uso principal deportivo no hay reserva legal en favor de los arquitectos y que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes.

Resolución del Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales sobre trabajos de demolición

La Resolución del Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales (TACRC) de 2 de septiembre ha estimado el recurso de la Demarcación de la Comunidad Valenciana del Colegio frente a la licitación, por la Consellería de Sanidad Universal y Salud Pública de la Comunidad Valenciana, del “Servicio de arquitectura e ingeniería por equipo facultativo para la redacción de los proyectos y dirección de las obras de demolición de los Pabellones del Antiguo Hospital La Fe de Valencia” que requería necesariamente la participación de Arquitecto, Arquitecto Técnico e Ingeniero Industrial. El Tribunal entiende que en trabajos de demolición, con independencia del uso del inmueble que se demuele, no es aplicable ninguna reserva de las previstas en la LOE y establece que frente al principio de exclusividad y monopolio competencial y en aras de proteger los principios de igualdad de trato, no discriminación y libre concurrencia, cuya protección impone la Ley de Contratos del Sector Público, ha de prevalecer el de “libertad con idoneidad”. Por ello, los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han de poder concurrir en igualdad con los Arquitectos y profesionales del equipo que contemplaba la licitación.

El Tribunal que había suspendido cautelarmente la licitación, anula los Pliegos de la licitación, y retrotrae las actuaciones al momento de elaboración de los mismos, con objeto de hacer las correcciones oportunas e incluir a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Está justificado exigir que el delegado del contrato para auditorías de seguridad viaria tenga que ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales en resolución de 16 de septiembre de 2021, ha desestimado el recurso que el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (CITOP) había interpuesto contra los pliegos de la licitación convocada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para contratar el “servicio de realización de auditorías de Seguridad Viaria en el ámbito de la Subdirección General de Construcción” que requería que el Delegado del Contrato fuera

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. El CITOP pretendía que pudiera ser un Graduado en Ingeniería Civil.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos realizó un informe para el Ministerio justificando la necesidad de que tal figura fuera desempeñada por Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

En materia de infraestructuras, y en concreto de carreteras y su gestión y explotación, las competencias que ostentan los Ingenieros de Caminos Canales y Puertos son las propias de su titulación, actualmente el Máster, más las que adquieren con el título necesario anterior de Graduado en Ingeniería Civil. Sin embargo, los Graduados en Ingeniería Civil no adquieren los conocimientos y capacidades que otorgan el cursado y superación del Máster en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos, y en particular los de las asignaturas del Máster como las de Planificación y Gestión de Carreteras o Explotación de Carreteras.



La competencia global y extensa, sin limitaciones, en materia de carreteras, y en particular de su planificación, explotación y gestión, corresponde sólo a los Ingenieros de Caminos Canales y Puertos. Los Graduados en Ingeniería Civil, que están habilitados para ejercer la profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas (ITOP), tienen limitada la competencia a la especialidad cursada (Construcciones Civiles/ Hidrología/ Transportes y Servicios Urbanos) y, a su vez, a trabajos de menor envergadura y complejidad. Los Graduados en Ingeniería Civil (ITOPs) no pueden desempeñar funciones propias de los Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, ni controlar el trabajo de éstos.

En la licitación de contratos de Asistencia Técnica para la realización de Auditorías de Seguridad Viaria, al exigirse la titulación de Máster en Ingeniería de Caminos Canales y Puertos, el Ministerio tuvo en cuenta el diferente nivel y extensión competencial de los Ingenieros de Caminos Canales y Puertos respecto a los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

Los requisitos de titulación profesional y solvencia en la licitación que el TACRC ha declarado correctos, al exigir Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, están vinculados al objeto del contrato y son proporcionados al mismo, sin que puedan ser calificados de restrictivos ni discriminatorios.

Por todo lo anterior, la discrecionalidad técnica ampara a la Administración para solicitar justificadamente que las funciones de Delegado del Contrato (que ejerce funciones técnicas como la de organizar la ejecución del servicio e interpretar y poner en práctica las órdenes recibidas del responsable del contrato) en los contratos de Asistencia Técnica para la realización de Auditorías de Seguridad Viaria sean desempeñadas por Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

Informe de la CNMC: los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para la firma de certificados de segunda ocupación de viviendas

El Colegio, en una acción conjunta de Sede Central y la Demarcación de la Comunidad Valenciana del Colegio, ha planteado una reclamación, al amparo del artículo 26 de la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de la Unidad de Mercado, contra la inadmisión, por parte del Ayuntamiento de Crevillent, de un certificado técnico en un expediente de declaración responsable de segunda ocupación de vivienda suscrito por un ingeniero de caminos, canales y puertos.

De acuerdo con la Orden CIN/309/2009, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, dichos profesionales están capacitados para proyectar, ejecutar e inspeccionar edificaciones, por lo que tienen conocimientos suficientes para expedir certificados en materia licencias de ocupación de segunda vivienda. No aplican en este caso las reservas de la Ley de Ordenación de la Edificación.

La Comisión Nacional de Mercados de la Competencia, en atención a lo anterior, concluye que la exclusión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos como técnicos competentes para expedir certificados en materia licencias de ocupación de segunda vivienda no se encuentra justificada en ninguna razón imperiosa de interés general ni resulta proporcionada, motivo por el cual, resulta contraria al artículo 5 de la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de la Unidad de Mercado.

APROBACIÓN DEL REAL DECRETO QUE POSIBILITA EL PROGRAMA ACADÉMICO CON RECORRIDOS SUCESIVOS DE GRADO Y MÁSTER, CONOCIDO COMO “PROGRAMA INTEGRADO”

El pasado 29 de septiembre, se aprobó el Real Decreto que posibilita el Programa Académico con Recorridos Sucesivos de Grado y Máster, popularmente conocido como “Programa Integrado”, lo que supone un avance importante para el colectivo profesional de la ingeniería de caminos, canales y puertos y también muy positivo para la sociedad. Y así nos lo explicó Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos:

“Desde la aprobación, del que conocemos como Plan Bolonia, hace más de 11 años, la denominación de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos era invisible para los estudiantes que ingresaban en la universidad provenientes del bachillerato.



Este hecho ha generado graves perjuicios para la identificación adecuada de nuestra titulación y su correspondencia con los trabajos que realiza nuestra profesión.

Y ha influido negativamente en los futuros estudiantes universitarios, porque al elegir entre la lista de grados universitarios que les gustaría estudiar, encontraban únicamente la denominación del grado de “ingeniería civil”. Sin embargo, no la relacionaban en la mayoría de los casos, con la ingeniería de caminos, canales y puertos.

Esta reforma ha sido un logro difícil de conseguir. Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos agradecemos la sensibilidad que ha mostrado el Ministerio de Universidades a las propuestas que les hemos trasladado en defensa de la denominación adecuada de nuestros estudios.

Para lograr este avance hemos unido esfuerzos con varias organizaciones a las que les agradezco su colaboración y les felicito por el éxito logrado.

Es el caso de CODICAM, la organización que agrupa a los directores de centros universitarios que imparten estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, y de Ingeniería Civil, con los que hemos realizado un fructífero trabajo.

También ha sido muy importante el entendimiento y apoyo que hemos recibido de las asociaciones de estudiantes universitarios de nuestra titulación.

Y, quiero destacar, además, el trabajo alineado que hemos realizado con UPCI, Unión Profesional de Colegios de Ingenieros.

Este avance va a permitir a la ciudadanía y en especial a los estudiantes, identificar correctamente los estudios en ingeniería de caminos, canales y puertos, relacionándolos directamente con nuestra querida profesión.”

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, A TRAVÉS DE SU DEMARCACIÓN EN TENERIFE, ELABORARÁ UN INFORME PARA EL CABILDO DE LA PALMA SOBRE LA RECUPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DESTRUIDAS POR EL VOLCÁN

Un equipo de ingenieros de caminos, canales y puertos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a través de la Demarcación del Colegio en Tenerife elaborarán un informe técnico que servirá para la declaración de emergencia de la zona donde se analizarán los daños en las infraestructuras provocados por la erupción del volcán de La Palma. En el estudio, que se realizará de manera solidaria, se cuantificarán también los costes de las obras necesarias para recuperar las infraestructuras y la adecuada ordenación del territorio.

La elaboración del informe requerirá visitas técnicas de prospección por parte de un equipo de ingenieros de caminos que elaborará posteriormente el catálogo de infraestructuras dañadas.

El informe analizará los daños producidos en infraestructuras de transporte y carreteras que afectan a la movilidad insular. También valorará el estado de infraestructuras que afectan a suministros hidráulicos -abastecimiento de agua y riego- y eléctricos, así como aspectos relacionados con la ordenación del territorio y la ubicación de posibles nuevas viviendas.

Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Caminos, Canales y Puertos ha asegurado que “el informe servirá al presidente del Cabildo para abordar todas las acciones que deberán acometer para la reconstrucción de las infraestructuras dañadas”.

Por su parte, Emilio José Grande, decano de la Demarcación del Colegio de Caminos en Tenerife ha afirmado que “es el momento de iniciar la planificación de las infraestructuras dañadas”.

La propuesta de elaboración de este estudio se ha realizado en una reunión mantenida entre el decano de la Demarcación de Tenerife, Emilio José Grande, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, y el presidente del Cabildo de La Palma, Mariano Hernández.



SERVICIOS INTERNACIONALES PARA COLEGIADOS EN EL EXTRANJERO

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sigue avanzando en la mejora de los servicios que ofrece a sus colegiados y desde el departamento internacional se ofrecen a aquellos que están en el extranjero, distintos servicios con el objeto de facilitar su ejercicio profesional y su integración en los diferentes países.

También ponemos a disposición de estos compañeros la oferta formativa, de oportunidades de empleo y otras que gestiona el colegio.

Catálogo de servicios internacionales

- Certificación y acreditación profesional para el ejercicio de la profesión en el extranjero
- Red de representantes del Colegio
- Acceso a la relación de compañeros por países
- Ficha país
- Coordinación con las representaciones institucionales españolas y organizaciones homólogas en el extranjero
- Coordinación con instituciones supranacionales de las que el Colegio es miembro
- Formación Caminos
- Oportunidades de empleo
- Acuerdos con empresas de servicios globales

También recordamos que los canales para hacer llegar las diferentes consultas de los colegiados son:

- Teléfono en la sede del CICCPC para la resolución de consultas sencillas, si bien cualquier petición al servicio deberá ser refrendada mediante correo electrónico
- Correo electrónico a través de la dirección servicio.internacional@ciccp.es
- Presencialmente en la Sede del Colegio (Madrid), considerando atención presencial aquella que se lleve a cabo en videoconferencia

Cualquier colegiado puede recurrir al departamento internacional para solicitar atención personalizada, siendo los colegiados que pueden tener un mayor interés:

- Colegiados que se ven obligados a buscar oportunidades en el extranjero
- Colegiados que ejercen como profesionales libres en busca de negocio en el extranjero
- Colegiados a punto de ser desplazados o ya desplazados por una empresa española al extranjero
- Colegiados contratados por una firma extranjera para realizar su actividad en un tercer país
- Colegiados interesados en realizar una carrera profesional en organismos internacionales

Servicios internacionales para Colegiados



Orientación y
certificación
profesional



Relación de
colegiados
por países



Red de
representantes



Guías de
inserción
profesional



Coordinación
con instituciones
y organizaciones



Oferta
formativa



Oportunidades
de empleo



Acuerdos
con empresas



Más ventajas en



servicio.internacional@ciccp.es



EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA, DISTINGUIDO CON LA GRAN CRUZ DE LA ORDEN DEL MÉRITO CIVIL

S.M. El Rey Felipe VI, a propuesta del Ministro de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación y previa aprobación en Consejo de Ministros, ha concedido al Presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Juan Francisco Lazcano Acedo, la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil.

Instituida por el rey Alfonso XIII en 1926, esta Orden tiene por objeto, según detalla su Reglamento, “premiar los méritos de carácter civil adquiridos por el personal dependiente de alguna de las administraciones públicas (...) o por personas ajenas a la Administración que presten o hayan prestado relevantes servicios al Estado, con trabajos extraordinarios, provechosas iniciativas o con constancia ejemplar en el cumplimiento de sus deberes”.

Una vida dedicada a las infraestructuras

Juan Francisco Lazcano (Madrid, 1945) ha dedicado la práctica totalidad de su vida profesional



a mejorar las infraestructuras, con especial dedicación a las obras viarias. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, fue entre 1996 y 2000 Director General de Carreteras del por entonces Ministerio de Fomento, hoy Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. También fue Vicepresidente del Colegio de Caminos, Canales y Puertos.

Antes de ser nombrado Director General, trabajó en la Subdirección General de Construcción, Conservación y Explotación del Ministerio, de la cual fue responsable máximo durante 11 años. Un tiempo en el que se construyó buena parte de la red de autovías del país, así como los cinturones urbanos de las principales ciudades.

Desde marzo de 2014 es Presidente de la AEC, cargo que ha compatibilizado hasta febrero de este año con la presidencia de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y de la Fundación Laboral de la Construcción.

Durante las dos décadas que ha estado al frente de la CNC, Lazcano ha sido una de las figuras más conocidas y respetadas del sector, desarrollando un importante papel en las negociaciones con el Gobierno y los sindicatos. Todo ello, como reconocía tras dejar su cargo en esta institución, con “un único afán: el progreso económico, social, tecnológico y sostenible de la industria de la construcción”.

Su larga y prolija trayectoria le ha sido reconocida a través de numerosas condecoraciones y distinciones, entre ellas, la Encomienda del Mérito Civil, la Medalla de Plata de Galicia y la Medalla de Honor y el Premio Ingeniero Destacado del Cuenta, además, con la Medalla de Oro de la AEC.

La concesión ahora de la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil -recogida en el BOE de 12 de octubre- viene a confirmar la excelencia de su trayectoria y la ejemplaridad de su trabajo al servicio de la sociedad.

ENTREVISTA A ALEJO RODRÍGUEZ DE LA RÚA. EL COLEGIO DE CAMINOS OFRECE UN NUEVO SEGURO DE VIDA GRATUITO A LOS COLEGIADOS MENORES DE 40 AÑOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto con Mutualidad Caminos, comenzó a ofrecer el pasado 1 de octubre un nuevo seguro de vida gratuito a los colegiados menores de 40 años. La campaña de divulgación se denomina “Con el Colegio de Caminos” estás seguro y se enmarca en el Plan Potenciación y Fidelización Colegial que está promoviendo el Colegio.

Alejo Rodríguez de la Rúa, Ingeniero de Caminos y Director Gerente de Mutualidad Caminos, la entidad aseguradora, destaca que “de este seguro se pueden beneficiar colegiados que viven en España y en cualquier lugar del mundo”.

¿Cuál es el objetivo de este seguro de vida gratuito?

Este servicio se enmarca en el compromiso compartido por el Colegio de Ingenieros de Caminos y Mutualidad Caminos para ofrecer los mejores servicios a los colegiados. El objetivo del Colegio es que los colegiados más jóvenes cuenten con el amparo de un seguro de vida.

¿Qué coberturas tiene?

Las coberturas son de 5.000 euros en caso de fallecimiento o invalidez permanente absoluta, 10.000 euros en caso de fallecimiento por accidente y 15.000 euros en caso de fallecimiento por circulación. Cada colegiado puede ampliar de forma voluntaria estas coberturas.

¿Cómo pueden los colegiados acceder a este seguro de vida?

Es muy sencillo, solo tienen que activar su póliza a través de la web www.mutualidad



Alejo Rodríguez de la Rúa, Director Gerente de Mutualidad Caminos

caminos.es. Es una gestión que lleva menos de dos minutos, basta con que se identifiquen con su número de colegiado, DNI y fecha de nacimiento. A continuación, cada colegiado recibe su Certificado de cobertura por correo electrónico y ya tiene activado su seguro de vida gratuito.

¿Cuál es el plazo máximo para activar el seguro?

La fecha límite es el 31 de diciembre de 2021. Esta es una oportunidad muy muy interesante



Con el Colegio de Caminos estás seguro

Seguro de vida gratuito para colegiados menores de 40 años

Más información



para contar con el seguro de vida que proporciona el Colegio de Caminos a sus colegiados.

¿Hasta cuándo se mantiene la cobertura?

La cobertura se mantiene estando colegiado, con la renovación anual que el Colegio realice de la póliza cada 1 de octubre, y también, hasta que el colegiado cumpla los 40 años.

Este es un seguro general que contrata el Colegio, ¿qué particularidades tiene?

El seguro general es una póliza colectiva en la que el Colegio es el tomador y los colegiados menores de 40 años son los asegurados. Por este motivo quien abona la prima del seguro es el Colegio y para los asegurados es gratuita.

La aseguradora es Mutuality Caminos, la mutualidad del Colegio. Somos una entidad solvente y desde nuestra creación por el Colegio hace 50 años, comprometida con el colectivo de los ingenieros de caminos canales y puertos.

Más información:

- Web: www.mutualidadcaminos.es
- Mutuality Caminos: 91 319 10 00
- Mail: seguros@mutualidadcaminos.es
- Demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y sede nacional del Colegio.

Andalucía, Ceuta y Melilla



El Decano (d), en la presentación del PITMA

El 13 de septiembre, la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, convocó en Sevilla a los representantes del sector, entre los que se encontraba el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, para presentarles en un acto exclusivo el nuevo Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía, PITMA. El documento recoge unas previsiones de inversión de 5.474 millones, cifra que multiplica por cuatro las recogidas en el plan precedente, conocido como PISTA con un montante de 1.332 millones.

El PITMA, que se encuentra en período de alegaciones y cuya aprobación está prevista en el primer trimestre de 2022, es un plan “realista, un plan de futuro y con bases sólidas con el horizonte temporal fijado en 2030”, que recoge las infraestructuras que Andalucía necesita y que se cumplirá. Carazo recordó lo complejo del proceso de elaboración del plan, al que ha contribuido el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con sus aportaciones.

15 SEPTIEMBRE

El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alejandro Grindlay Moreno, cerró el 15 de septiembre en Córdoba el último bloque de la XIV edición de las Jornadas de Ingeniería para la Alta Velocidad, en la que nuestra entidad es colaboradora. En su intervención, previa a las dos mesas finales del encuentro, no puedo desaprovechar la oportunidad de poner el prisma en nuestra Comunidad, la de mayor población del país, y hacer hincapié en los injustificables retrasos y vacíos territoriales de la articulación ferroviaria, que ponen en cuestión la efectividad de todo el sistema. “Lejos de hablar de avances, en cualquier ámbito, debemos hablar de inmovilismo”, subrayó. En el mapa andaluz del AVE existe, según puntualizó, una desigual conectividad entre sus capitales, con las desconexiones históricas de Almería, Huelva y Jaén y las patentes limitaciones en la zona oriental, entre Granada, Málaga, Jaén y por supuesto Almería.

En opinión de Grindlay Moreno, el impulso ferroviario en Andalucía quedaría además cojo si no se trazan las líneas que desatascarían el flujo de las mercancías desde los grandes puertos andaluces y la red de nodos logísticos que concentran la actividad económica e industrial, “con demandas históricas incontestables como la conexión del Puerto de Algeciras, que lleva años lastrado por un incomprensible abandono”.

En las perspectivas de desarrollo ferroviario, apuntó que el Corredor Mediterráneo europeo aparece como “una extraordinaria oportunidad estratégica de vertebrar longitudinalmente la región”, precisamente en el área más deficitaria de estas infraestructuras, desde Almería a Sevilla, pasando por Granada y Antequera. Por su parte, como explicó, el Corredor Atlántico lo hará transversalmente desde Algeciras pasando igualmente por Antequera que ganará en centralidad territorial y potencial logístico. El Vicedecano lamentó que ambos corredores



Alejandro Grindlay Moreno, Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCP, durante su intervención en la XIV edición de las Jornadas de Ingeniería para la Alta Velocidad en Córdoba.

estén sufriendo igualmente retrasos en su progreso respecto a las previsiones iniciales, y que tampoco se contemplen conexiones transversales tan necesarias como la conexión ferroviaria del puerto de Motril o la conexión directa Granada-Jaén. Confío en que la llegada de los fondos Next Generation inyecten esperanza y contribuyan a concluir “una vertebración vital para Andalucía en el momento de mayor necesidad de revitalización de los territorios”.

Desde su experto análisis, el representante colegial avanzó que el progreso próximo de la Alta Velocidad en Andalucía dará lugar a tiempos de recorrido inferiores a las dos horas y media a la capital regional desde cualquier punto de la región, y en torno a una o dos horas entre todas sus capitales, ofreciendo relaciones de proximidad ahora inexistentes, y proporcionando un modelo de desarrollo adecuadamente polarizado en los centros urbanos que reforzará su adecuado policentrismo. Además, las principales poblaciones andaluzas quedarán a menos de tres horas y media de viaje con la capital nacional permitiéndose dichos viajes de negocios. De esta forma, según el Vicedecano, las implicaciones territoriales interurbanas de las nuevas líneas de alta velocidad darán lugar a un incremento de los procesos de metropolización a media hora y una hora de tiempos de viaje, y la posible rearticulación de ciudades medianas a los sistemas metropolitanos y una mayor

colaboración entre ciudades pequeñas y distantes, en caso de que se refuercen con las estaciones principales servicios regionales y de cercanías.

Por último, indicó que a estos favorables tiempos de desplazamiento se le debe unir en el futuro unas elevadas frecuencias en los servicios, entre capitales y con el exterior, que den lugar a una altísima movilidad de todo tipo de propósitos, comercial y de negocios, familiar y de turismo, etc. tal y como ocurre actualmente en las más desarrolladas regiones metropolitanas funcionales europeas, conformándose en el futuro en Andalucía la gran metrópolis policéntrica del sur de Europa.

23 SEPTIEMBRE

La propuesta de conocer de la mano de algunos de sus responsables el proyecto de la candidatura española de la instalación internacional de irradiación de materiales de fusión (IFMIF-DONES) que se gesta en Escúzar (Granada) atrajo a más de cuarenta colegiados en una visita organizada el 23 de septiembre por el Representante Provincial de Granada, Javier Luna, en colaboración con José Aguilar, Coordinador de la Oficina Técnica de la Universidad de Granada. La exposición del futuro IFMIF-DONES, que se enmarca dentro de la búsqueda de apoyos a la candidatura por parte de colectivos esenciales como el de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se desarrolló en el edificio de la sede del Parque Metropolitano Industrial y Tecnológico de Escúzar.

En ella se mostró en primicia un vídeo explicativo de IFMIF-DONES y sus futuras instalaciones, y se explicó con detalle el proyecto técnico, las infraestructuras que se implantarán en la zona, los plazos de evolución que se barajan, la inversión a realizar y la magnitud del impacto económico que tendrá en su entorno. Está previsto que la construcción de la instalación se inicie pronto, a lo largo de 2022, con un periodo de hasta diez años para su conclusión y puesta en marcha. A lo que le seguirá la fase de operación de la instalación durante más de 30 años.

Durante todo el proyecto, se prevé que se creen más de 10.000 puestos de trabajo en Granada, más de 30.000 en Andalucía y más de 50.000 en España.

El objetivo del proyecto IFMIF (International Fusion Materials Irradiation Facility) es ahondar en el conocimiento del comportamiento de los materiales requeridos para la construcción de los futuros reactores de fusión. Esta instalación proveerá de una fuente de neutrones de alta intensidad con características similares a las que se producirán en los reactores de energía de fusión, como es el caso del proyecto ITER, que supondrá un hito esencial en el desarrollo futuro de este tipo de reactores. La instalación constará de tres sistemas principales: el del acelerador, el correspondiente al blanco de litio y el sistema de ensayo, incluyendo además las instalaciones de Examen Post-Irradiación (PIE).

En la actualidad no existe ninguna instalación para ensayos de irradiación que pueda simular de manera adecuada las condiciones del interior de un reactor de fusión. Por ello, el proyecto IFMIF-DONES se considera indispensable para el desarrollo de la fusión por confinamiento magnético. Su misión principal será la de generar una base de datos de materiales irradiados



Más de cuarenta colegiados asisten a la visita técnica a los terrenos del IFMIF-DONES

que sirva para el diseño, la construcción, la obtención de la licencia y la operación segura del futuro reactor DEMO. Por ello IFMIF-DONES se considera, después de ITER, la instalación más importante en el Programa Europeo de Fusión.

La presentación del proyecto corrió a cargo del propio José Aguilar, junto con el ICCP Antonio Moreno, de la oficina técnica de la UGR. Además, Moisés Weber del CIEMAT respondió a algunas dudas a los presentes. Todos ellos estuvieron acompañados por el Alcalde de Escúzar, Antonio Arrabal, que cedió los terrenos para la implantación del IFMIF-DONES; el Presidente del Parque Metropolitano, Industrial y Tecnológico de Escúzar, Carlos Infanzón, y su gerente, Sergio González.

Por parte de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, que colabora también en el proyecto, asistieron la directora, Mónica López, también vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC; Alejandro Grindlay, profesor del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio y Vicedecano de la Demarcación; y Leonardo Santos Nanía, Subdirector del Departamento de Mecánica de Estructuras e Ingeniería Hidráulica. Este último fue el encargado de explicar la implantación de la estación meteorológica y la realización del estudio de inundabilidad y de drenaje sostenible.

Esta importante y multidisciplinar representación atendió las cuestiones lanzadas por los ingenieros asistentes al término de la presentación, alguna relacionada precisamente con la necesidad de formar a personas en los distintos campos de actuación del IFMIF-DONES para que puedan trabajar en el proyecto cuando arranque al tratarse de una iniciativa tan especializada. Alguno de los participantes llamó la atención sobre la escasa información que se tiene a nivel ciudadano sobre el IFMIF-DONES, sobre su finalidad, aplicaciones y la importancia de su ubicación en Granada e instaron a fomentar su conocimiento. De todo ello tomaron nota los organizadores para continuar con esta labor

de comunicación del proyecto con mayor intensidad, a su vez informaron sobre los próximos eventos de divulgación.

Al término de la visita técnica, casi una treintena de colegiados se trasladó al Mesón Baño Frío, a cinco minutos de las instalaciones, para concluir la jornada con una cena colegial.

14 - 23 SEPTIEMBRE

El tradicional viaje de primavera de los colegiados de Sevilla se retomó en septiembre, después de un año de paréntesis impuesto por la pandemia, y con un aplazamiento de unos meses en las habituales fechas para asegurar una experiencia segura y, como siempre, digna de recuerdo. Diez días completos y nueve noches, partiendo de Soria -con una parada previa en Tarazona- siguiendo el curso del río Duero y tomando como base la capital de Burgos desde la tercera noche en ruta, con encuentros puntuales en esta segunda parte del viaje con otro gran río, el Ebro.

Unas 25 poblaciones, incluidas las capitales, incontables visitas culturales, a las joyas arquitectónicas, religiosas y urbanas, y cinco paseos naturales de corto recorrido para acercar los pasos hacia iconos de esas tierras.



37 colegiados y acompañantes, durante el viaje a Soria y Burgos



Foto de familia de los 126 asistentes a la XVII edición del Torneo de Golf Caminos Andalucía, con un total de 78 jugadores

25 SEPTIEMBRE

La XVII edición del Torneo de Golf Caminos Andalucía rompe todos los récords y, después de un año de parada por la situación sanitaria, reúne en El Rompido Golf-Cartaya a 126 asistentes, con un total de 78 jugadores, catorce de ellos mujeres. El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, que acompañó a los participantes en el torneo, destacó la reseñable asistencia de compañeros y familiares en una edición tan singular.

La incertidumbre vivida por las lluvias en el oeste de la provincia onubense el día anterior se disipó en una jornada de golf y buen ambiente. Los triunfadores de esta edición fueron, en la primera categoría, Francisco López en primer lugar, Nicolás Gutiérrez en segundo y Carlos Sánchez en tercero.

En la segunda categoría, el vencedor fue Enrique Grosso, en segundo puesto Luis Fernando Herrero de Lucas y Rafael Pérez en tercer lugar. La tercera categoría la encabezó Fernando Trujillo, logrando Marta Velasco el segundo puesto y Gabriel Peñafiel el tercero. El Trofeo Scratch fue para Iago González.

30 SEPTIEMBRE

Caminos Andalucía y Escuela retoman el contacto para encauzar la colaboración entre ambas entidades, intensificar la presencia del Colegio y hacer patente el paso natural de las aulas al vínculo colegial de los futuros profesionales de la Ingeniería.

El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Luis Moral Ordóñez, recibió el pasado 30 de septiembre en la oficina colegial de Sevilla a la nueva coordinadora del Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla, Cristina Torrecillas Lozano, con el deseo de retomar la actividad y la cooperación.

Con el marco próximo de la Olimpiada de Ingeniería, impulsadas desde el Colegio a nivel nacional y en la que se estrenará Sevilla en la próxima edición, el encuentro sirvió para poner las bases de la colaboración mutua.

Colegio y Escuela quedaron emplazados a la firma de un convenio donde formalizar nuevamente este vínculo que desde la Demarcación estamos volcados en mantener y fomentar.



El Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, durante la reunión con la Coordinadora del Máster de ICCP de la Escuela de Sevilla



El Secretario (d), el Decano (2d), el Representante de Jaén (i) y el Vicedecano (2i), en la reunión con el alcalde de Jaén (c)

5 OCTUBRE

Una representación de la directiva de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunió el 5 de octubre con el alcalde del Ayuntamiento de Jaén, Julio Millán Muñoz, en el primer encuentro institucional entre ambas entidades. Por parte de la Demarcación han asistido el Decano, Luis Moral Ordóñez; el Vicedecano, Alejandro Grindlay Moreno; el Secretario, José Luis Sanjuán Bianchi; y el Representante Provincial del CICCPC en Jaén, Ramón Carpena Morales.

En esta cita, los representantes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos han ofrecido su colaboración al primer edil para la creación de comisiones técnicas que desbloqueen los asuntos ligados a la ingeniería, las infraestructuras, el urbanismo y la movilidad en la ciudad y su entorno metropolitano.

Sobre este aspecto, el Secretario y el Representante Provincial del CICCPC en Jaén han recordado las áreas de competencia de los ICCPs, dotados para su intervención en la redacción de los Planes Generales de Ordenación Urbana, Urbanismo en general, Transporte, Edificación no residencial y Seguridad y Salud, entre otras áreas.

El Vicedecano ha informado al Alcalde de la gestación de un estudio por parte de una spin-off de la Universidad de Granada (UGR) para la conexión directa por ferrocarril de Granada, con el Aeropuerto Granada-Jaén y la capital jiennense. Asimismo, Grindlay Moreno ha adelantado a Julio Millán Muñoz el desarrollo, a través de la Autoridad Portuaria de Motril, de un Puerto Seco en el Polígono Industrial Nuevo Jaén y la línea Férrea.

En este punto el alcalde ha manifestado su preocupación por los problemas de movilidad y de conexión de la zona norte de la provincia con la capital y ha planteado la posibilidad de que estas actuaciones puedan ayudar a solventar esa ruptura abriendo una vía directa de comunicación. El encuentro ha servido para abordar otros asuntos de interés para ambas instituciones sobre la puesta en servicio del Tranvía de Jaén, la conveniencia de la creación de una estación intermodal en el centro o la mejora de la red de autobuses.

Por último, el Secretario de la Demarcación ha recordado que Jaén es la capital de provincia de toda Andalucía con menos ingenieros de caminos, canales y puertos en plantilla y ha pedido al alcalde que en la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) que se está negociando se incluyan puestos para los ICCPs en las áreas de su competencia.

5 OCTUBRE

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aprobaron la concesión de los primeros Premios 'Obras de Ingeniería en Andalucía' 2021, con dos modalidades: El Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza, que recae en el Metro de Málaga, y el Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía, que se otorga a las Conducciones de Agua en Alta en el municipio jiennense de Huesa.



José Luis Sanjuán, Secretario; Alejandro Grindlay, Vicedecano; Luis Moral, Decano; Ramón Carpena, Representante de Jaén

Con estos galardones se reconoce el importante papel de las infraestructuras ganadoras en el desarrollo económico, modernización, acercamiento de nuestra sociedad al deseable modelo de desarrollo sostenible y mejora del bienestar de los ciudadanos en general y se distingue la excelencia en la concepción, diseño y ejecución de los proyectos.

En el caso del Metro de Málaga se valora la vertebración supramunicipal lograda en las áreas de mayor población en la capital y su metrópolis, con cobertura a equipamientos de primer orden a nivel sanitario, educacional y social, así como la generación de un gran intercambiador metropolitano en la confluencia de la estación de El Perchel.

En lo que se refiere a obra civil, la ejecución de la infraestructura del metro ha requerido la adopción de diversas "soluciones constructivas imaginativas" para adaptarse, por una parte, a los requerimientos funcionales exigidos por la fase de diseño y, por otra, a las distintas adversidades durante la ejecución, como la preservación y/o reposición de estructuras arqueológicas, grandes colectores interceptados, el paso bajo el río Guadalmedina o la Ronda Oeste de Málaga, entre otras. La intervención de ingenieros de caminos, canales y puertos especialistas en estructuras, cimientos, geotecnia,

hidrogeología y superestructuras de vía ha sido determinante para la consecución de lo que es hoy y será el Metro de Málaga. Por todo ello, la comisión de los premios propuso el Metro de Málaga para la concesión del Primer Premio a la Mejor Obra Pública Andaluza 2021, ratificado hoy por la Junta Rectora de la Demarcación, reunida en Jaén.

Este galardón se entregará, el 23 de noviembre en un acto en Málaga, a la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo; al Gerente de la Agencia de Obra Pública, Julio Caballero; a los ingenieros de caminos, canales y puertos colegiados que han actuado como directores de la obra y gerentes de contrato y a las empresas proyectistas, constructoras, consultoras y de asistencia técnica de los distintos tramos.

Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local en Andalucía

Una obra jiennense ha logrado el primer Premio a la Mejor Actuación de Ingeniería de Ámbito Local 2021 otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Sustitución de la Galería de Conducción de Agua en Alta en el término municipal de Huesa se distingue por la "singularidad y atrevimiento técnico" de una perforación que sobresale por su longitud y diámetro. La intervención se califica "casi como obra de ingeniería solidaria" al corregir una situación declarada de emergencia que hacía peligrar el abastecimiento de agua a los núcleos de población de Huesa y Quesada, el regadío de 350 hectáreas de olivar y a 30 explotaciones avícolas en una zona semidesértica, convirtiéndose en un recurso clave para fijar la población en este territorio. Esta actuación es además un ejemplo de colaboración entre la administración provincial, la local y la Comunidad de Regantes para sacar adelante un proyecto urgente en uno de los momentos más difíciles. Se ha valorado también que tanto la empresa adjudicataria de las obras como los ingenieros de caminos, canales y puertos

implicados en su desarrollo son del ámbito provincial y local jiennense.

La entrega de este premio se realizará el 23 de noviembre en la capital jiennense a los representantes del Ayuntamiento de Huesa, como promotor de la obra; de la Diputación Provincial de Jaén, como entidad responsable de la asistencia técnica y económica; en colaboración con la Comunidad de Regantes Barranco de La Canal, también premiada; así como a los ingenieros de caminos, canales y puertos directores de obra, a Mipelsa como empresa constructora y a Cemoso por la Geotecnia y control de calidad de la infraestructura ejecutada.

La Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha aprovechado la celebración en Jaén de su reunión ordinaria para comunicar personalmente al presidente de la Diputación, Francisco Reyes Martínez, la concesión del premio, instándole a recoger el galardón.

La Comisión encargada de presentar las propuestas de las obras merecedoras de estos premios, bajo los criterios anteriormente mencionados, está compuesta por reputados ingenieros de caminos, canales y puertos del ámbito de las distintas especialidades y conocedores del entorno y situación de los proyectos del territorio andaluz. En ella se integra, entre otros, el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez.

Jaén

8 OCTUBRE

El pasado 8 de octubre se realizó la tradicional visita al Puerto de Algeciras, dentro de las actividades del Curso de Ingeniería Marítima de la Demarcación.

Un grupo de 10 alumnos, venidos de diferentes puntos pudieron disfrutar de un magnífico fin de semana. Juanjo Aguilar se encargó de organizar un interesante paseo por la Bahía y

explicar todas las actuaciones allí desarrolladas y el funcionamiento del puerto. Al término del paseo, el grupo se trasladó a la localidad gaditana de Conil de la Frontera, donde se llevó a cabo una visita técnica por su costa, el puerto pesquero deportivo y se ofreció una explicación de la dinámica de la playa de Fuente del Gallo, la erosión de sus acantilados, y la interacción puerto playa. De esta forma pudieron conocer in situ algunos de los ejercicios planteados durante el curso (resonancia portuaria, protección costera, diseño portuario, dragado y alimentación de playas...).

18 OCTUBRE

Los ingenieros se unen a las reclamaciones de la Mesa de la Construcción de Granada y apoyan la petición del Anillo de la Circunvalación como prioritario. El Representante Provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna Molina, acudió a la convocatoria de la Mesa de la Construcción de Granada el 18 de octubre en la que se analizó las posibilidades de un estudio para el cierre del Anillo de la Circunvalación, que tildaron de prioritario para el área metropolitana. Los distintos integrantes de la mesa analizaron los beneficios de esta infraestructura una vez completada y adujeron la urgencia con que se requiere completar una actuación vital para descongestionar la colapsada metrópoli granadina.

19 OCTUBRE

El Colegio se implica en el proceso participativo del PGOU de Granada. El Vicedecano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alejandro Grindlay Moreno, asistió el 19 de octubre como invitado a la presentación del proceso participativo de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana de Granada.

En su faceta como vicedecano y también como profesor del Departamento de Urbanismo de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada representó a nuestros profesionales en un encuentro donde se dieron cita miembros

de otros colegios profesionales y colectivos ciudadanos y sociales. El alcalde de Granada, Francisco Cuenca, y el director del equipo de redacción del PGOU, Manuel A. Fustegueras, fueron los encargados de presentar el proceso abierto e informar de la creación de una web específica que recogerá las aportaciones que lleguen de la sociedad granadina, donde animaron a la participación a título individual: <https://nuevoplangueneralgranada.org/>

Asimismo, informaron de que se va a constituir una Comisión con los colegiados interesados en participar en el PGOU.

21 OCTUBRE

Con motivo del V Centenario de la primera circunnavegación de la Tierra, Gregorio Gómez Pina, representante de los Jubilados de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP, organizó el pasado 21 de octubre y de forma virtual la 2ª tertulia de los Jubilados a través de la conferencia titulada 'La primera vuelta al mundo de Juan Sebastián Elcano' a cargo de José Calvo Poyato, doctor en Historia Moderna y novelista.

La conferencia fue presentada por Luis Moral Ordóñez, Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCIP; Gregorio Gómez Pina, representante de los Jubilados; y por Juan Aguilera Ruíz, Gerente de GAESCO y amigo personal del ponente, gracias a él y a la mediación que realizó con su amigo de la infancia pudimos disfrutar de esta tertulia.

A lo largo de la conferencia, Calvo Poyato, nos cuenta que la gesta de la primera vuelta al mundo de Juan Sebastián Elcano y los diecisiete supervivientes de la nao Victoria ha sido desvirtuada por la Leyenda Negra que ha atribuido todo el mérito de esta gran hazaña al portugués Magallanes, como el famoso escritor austriaco Stefan Zweig, entre otros.

28 OCTUBRE

La Jornada técnica y empresarial sobre 'Infraestructuras y Desarrollo Económico de

Andalucía, el caso de Granada', con la que se abría el Foro de la Ingeniería el 28 de octubre, dejó patente la necesidad de infraestructuras en general -de transportes, hidráulicas,...- y energéticas en particular pendientes para el desarrollo de la provincia y para avanzar en la descarbonización.

El encuentro, celebrado en el salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, fue organizado por ASIAN (Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía) en la que se integra la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



El Vicedecano (d) en la mesa de la Jornada celebrada en Granada

El Vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay Moreno, puso de relieve que las infraestructuras son una condición necesaria pero no suficiente para el desarrollo del territorio y que tendrían que ser complementadas con proyectos que aporten una perspectiva general e integral, en los que se incluyan dimensiones medioambientales, sociales y económicas.

En su intervención en la mesa explicó que actualmente, con los Sistemas de Información Geográfica (SIG), se dispone de tecnología

adecuada para minimizar el impacto ambiental y visual de estas actuaciones, optimizando su integración territorial. Recordó que aunque el marco normativo es una garantía para los proyectos, deberían agilizarse las tramitaciones medioambientales.

Grindlay Moreno llamó la atención sobre algunos movimientos sociales, similares al NIMBISMO (que proviene del inglés MIMBY -Not In My Back Yard-) que rechaza cualquier tipo de desarrollo que les afecte directamente, en especial relacionados con los impactos de las nuevas líneas eléctricas.

En este sentido, apeló a la necesidad de atender al interés público y al bien común, pero también a la urgencia de una labor pedagógica para explicar la necesidad y relevancia de estos desarrollos a la sociedad. En su opinión, "se ha echado en falta más debate dada la ausencia de los colectivos que se oponen a la construcción de infraestructuras eléctricas".

El representante colegial -en su faceta de profesor- coincidió con la Directora de la ETSICCP de la UGR, Mónica López Alonso, vocal también de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía del CICCPC, en la importancia de imprimir este compromiso social/medioambiental en la formación de los futuros/as ingenieros/as. López Alonso, por su parte, insistió en el valor del binomio infraestructuras-desarrollo y se hizo eco, junto con el presidente de ASIAN, Fernando Yllescas, de las 21 infraestructuras pendientes de ejecución en Granada hechas públicas por la Cámara de Comercio y la Asociación de Promotores y Constructores granadina.

También se puso de manifiesto que hay muchas inversiones comprometidas en materia de infraestructuras energéticas, líneas de transporte, plantas fotovoltaicas y de aerogeneradores, etc. por retrasos en su tramitación ambiental en

la administración, y por la oposición de grupos ecologistas y plataformas ciudadanas.

A la jornada asistió el Representante Provincial del CICCOP en Granada, Francisco Javier Luna.

28 OCTUBRE

Casi medio centenar de colegiados se reunió el pasado 28 de octubre en el tradicional restaurante Entrefinos, en una cita organizada por la Representante Provincial del CICCOP en Almería, Eugenia García Sánchez, donde no faltó el vocal de la Junta Rectora Fernando Rivas. Un encuentro de bienvenida del otoño tras más de año y medio sin tener actos presenciales que tuvo una enorme acogida entre los compañeros. Ambiente casi festivo para comida en la que todos tenían mucho que compartir.

El deseo de la Representante Provincial hubiese sido acompañar la quedada con una visita técnica que, por motivos aún de prevención y restricciones sanitarias no ha sido posible cerrar.

Los colegiados quedaron emplazados también a retomar las visitas a la impresionante Geoda de Pulpí el 11 de noviembre.



Foto del medio centenar de colegiados asistentes a la comida organizada por su representante en Almería

Aragón



El Colegio ha colaborado en la organización de las jornadas “Celebrando el Año Europeo del Ferrocarril en Aragón” junto con el Gobierno de Aragón, la Universidad de Zaragoza y diversas entidades, como la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Las jornadas se han desarrollado los días 23 y 24 en el Edificio Paraninfo de la UNIZAR en Zaragoza.

El objetivo de las jornadas ha sido reflexionar sobre el ferrocarril en Aragón desde una perspectiva histórica, atendiendo a la variedad de miradas que se deben tener sobre el mismo. Se trata de retratar el fenómeno ferroviario en toda su complejidad e influencia en la sociedad y cultura aragonesa desde la llegada de la primera locomotora hasta el desarrollo del AVE.

El contenido de las jornadas se ha dividido en cuatro bloques: el desarrollo histórico del ferrocarril en Aragón: las líneas y el territorio, el ferrocarril desde la ingeniería y la cultura material, vías y obras: el material móvil y las infraestructuras ferroviarias, y el ferrocarril patrimonio de la obra pública.

El Decano de la Demarcación José Javier Mozota Bernad ha realizado la presentación junto con la Directora General de Patrimonio del

Gobierno de Aragón y el Decano del Colegio de Ingenieros Industriales.

Entre las 17 ponencias se han desarrollado dos a cargo de nuestros compañeros Octavio Aríñez Bruna (“Los puentes ferroviarios históricos en Aragón”) y Antonio Martínez Cutillas (“Los puentes ferroviarios actuales en Aragón”). La moderación de las dos mesas de debate celebradas ha estado a cargo de nuestro compañero Javier Jiménez Mateo.



El Colegio ha participado en la jornada “Presentación del Manifiesto de la Alianza Europea para el Desarrollo de Corredores Ferroviarios para la Vertebración de la Península Ibérica y su Conexión con Europa”, realizada el día 5 de octubre en la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Servicios de la provincia de Huesca.

El Decano de la Demarcación José Javier Mozota Bernad ha realizado la apertura del acto junto con el Presidente de la Cámara y el Decano del Colegio de Ingenieros Industriales.

En la jornada, al margen de la presentación de manifiesto, se ha hecho un balance de los trabajos desarrollados hasta ahora por la Alianza. El público asistente ha manifestado su interés por la realización de la Travesía Central de Pirineo, que genera grandes expectativas de

desarrollo en la provincia por el potencial que conlleva para la misma su ejecución.

Se ha recordado la trayectoria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la defensa, estudio y promoción de esta infraestructura imprescindible para vertebrar la nación y dotarla de una salida sólida hacia Europa.

La jornada ha tenido una abundante repercusión en los medios de comunicación, recogiendo declaraciones del Decano en el sentido de que “para poder competir hay que estar bien situado y eso significa que hay que disponer de vías de comunicación, bien por carretera o por ferrocarril y es fundamental que el transporte sea rápido, económico y seguro para el desarrollo y para que una sociedad no esté despoblada”, “la mejora de las infraestructuras conlleva siempre la mejora de las oportunidades de negocio para las industrias del territorio”, “las dos únicas comunicaciones ferroviarias que tenemos con Europa desde Algeciras son los dos extremos del Pirineo y todos sabemos que están colapsados” y que “la apuesta por el Pirineo de Huesca parece clara, debemos tener un criterio común, conjugarlo, y plantearlo ante la administración para que sea ésta la que defienda el proyecto ante Europa”.



El Colegio ha organizado, junto con el Club del Agua de Zaragoza y la Escuela Universitaria Politécnica de La Almunia, la jornada “Agua y

Covid: experiencias y aprendizaje tras un año de seguimiento del SAR-CoV-2 en las aguas residuales en España” realizada el día 20 de octubre dentro de la feria Smagua en la Feria de Zaragoza.

La inauguración y presentación de la jornada la ha realizado el Decano de la Demarcación José Javier Mozota Bernad y la moderación de la mesa redonda ha estado a cargo de Óscar Ruiz Lozano.

Las ponencias han sido desarrolladas por Angel Villanueva, Director de Cambio climático y Resiliencia de AQUATEC Grupo Suez y Presidente de la Comisión 4ª Drenaje Urbano de AEAS (“La vigilancia del SAR-CoV-2 en las aguas residuales. Lecciones aprendidas”), Javier Sánchez, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (“La experiencia del proyecto nacional VATAR-Covid”), Carlos Calvete, del Centro de Investigación y Tecnología Agroalimentaria de Aragón (“El proyecto aragonés de muestreo de las aguas residuales”), Pablo Rasero, de EMASESA (“Diseño y gestión de una campaña de muestreo del SAR-CoV-2 a escala municipal”), Antonio Lastra, del Canal de Isabel II (“El Proyecto Vigía en Madrid.

Explotación de los resultados”) y Elena Soria, de Labaqua (“Líneas de futuro en la determinación analítica: PCR frente a técnica metagenómica”).

La organización ha corrido a cargo de nuestro compañero Óscar Ruiz Lozano, secretario técnico del Club del Agua de Zaragoza y profesor de la EUPLA. El Club se enmarca en la Fundación Aragonesa para el Fomento de las Infraestructuras, de la Demarcación de Aragón del Colegio.

El día 3 de octubre ha tenido lugar un homenaje a José Luis Cerezo Lastrada, que fue Decano de la Demarcación de Aragón durante 12 años y desarrolló su vida profesional fundamentalmente en el Ayuntamiento de Zaragoza, inicialmente como único Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la institución, dando gran prestigio y apoyo a la profesión con su buen hacer y conocimientos técnicos. Finalizó su carrera profesional como director del Área de Ingeniería. Siempre apoyó a la profesión, de tal manera que en la fecha de su jubilación el Ayuntamiento de Zaragoza ya contaba con 9 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Fueron numerosas las obras que proyectó y se ejecutaron bajo su dirección, en unos años en los que la ciudad tuvo un gran desarrollo urbano. Por mencionar alguna de las más significativas, cabe reseñar la reforma de la Plaza del Pilar o la del Paseo de Independencia.

Se ha dado su nombre al parque de la urbanización Las Lomas del Gállego, de la que también fue autor de su proyecto de urbanización en el año 1969.



Asturias

El 10 de septiembre, se celebró el acto de inicio de curso del Máster en Ingeniería de Caminos, C. y P. de la Escuela Politécnica de Mieres, en el que intervino José Manuel Llavona Fernández, Decano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. y al que asistió también, Joaquín Pertierra Brasa, vocal de la Junta Rectora. En el mismo acto tuvo lugar la charla “Claves de diseño en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos”, impartida por nuestro compañero Jorge Bernabeu, organizada por la Escuela y la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. y que contó con treinta asistentes.



Acto de inicio de curso Máster en Ingeniería de Caminos, C. y P., de la Escuela Politécnica de Mieres

El 15 de septiembre, Alejandro Matas Escamilla, asistió a la reunión de la comisión nacional de jóvenes con Miguel Ángel Carrillo y Carlos Gasca, Presidente y Director Técnico del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. respectivamente, que informaron sobre la formación impartida por el Colegio a nivel nacional, las ramas de conocimiento más demandadas actualmente por las empresas, la red de mentoring en desarrollo, etc.

Con motivo de la celebración del día mundial sin coches, el 22 de septiembre se publicó un artículo de Ricardo Jorquera Caselas, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Asturias, en las redes sociales de la Demarcación de Asturias.

Ignacio Ruiz Latierro, Vicedecano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., acudió a la reunión de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Asturias (CUOTA), celebrada el 23 de septiembre.

El 24 de septiembre comenzó el “Curso BIM-ISTRAM®- Módulo I: Topografía Básica” y el 1 de octubre lo hizo el “Curso BIM-ISTRAM®-Módulo II: Diseño Básico de Carreteras”, organizados por la Demarcación de Asturias a través de la plataforma nacional de formación online “Formación Caminos”, del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P.



Cursos BIM-ISTRAM®

El 6 de octubre se celebró una reunión del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático (CAECC), Grupo Agua, a la que asistió José Manuel Llavona Fernández, Decano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P.

El 18 de octubre, el Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. presentó un recurso de reposición ante la Consejería de Administración Autonómica, Medio Ambiente y Cambio Climático del Principado de Asturias, respecto a la publicación del acuerdo que modifica la relación de puestos de trabajo con motivo de la supresión de la Junta de Saneamiento. El recurso se realizó respecto a los puestos de trabajo de nueva creación en la Viceconsejería de Medio Ambiente y Cambio Climático, Gestor/a

del ciclo integral del agua- A1, Jefe de servicio-A1 y Jefe de sección-A1 A2, al presentar funciones para los que los Ingenieros de Caminos, C. y P. somos idóneos técnicamente y publicarse la relación de puestos de trabajo abierta a titulaciones diversas o no incluirse a los Ingenieros de Caminos, C. y P.

Ese mismo día se celebró una Junta de Decanos de forma presencial y telemática, a la que asistió José Manuel Llavona Fernández, Decano de la Demarcación de Asturias, por videoconferencia.

El día 19 de octubre se celebró una reunión del grupo de trabajo de ferrocarriles, presidido por el Vocal de la Junta Rectora, Juan Antonio González Peláez, a la que asistieron seis colegiados. Entre otros temas, se comentaron los elevados estándares de seguridad en el sistema ferroviario, en particular desde la entrada en vigor del Reglamento de ejecución de la UE sobre evaluación y gestión del riesgo. También se comentaron aspectos sobre el estado actual del transporte de mercancías por ferrocarril y la situación de Renfe en este ámbito. Finalmente se analizó la situación prevista tras la próxima inauguración de la Variante de Pajares y la falta de estudios de actuación hasta la costa. A continuación se celebró una reunión del Comité de redacción de la revista Qanat, asistiendo cuatro colegiados.



Reunión del G.T. de Ferrocarriles

El 16 y 30 de septiembre se celebraron sendas reuniones de la comisión de trabajo para la reforma del muro de Gijón, asistiendo como miembro de la comisión, Joaquín Pertierra Brasa, representante de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. en la citada comisión. En el transcurso de las mismas se expuso la opinión de cada representante acerca de las tres alternativas que se plantean para la futura reforma.

El 21 octubre se celebró la última reunión de esta comisión de trabajo. Previamente a la misma, desde la Presidencia de la comisión se había enviado una encuesta que permitiese a la Presidencia proponer un decálogo con las conclusiones. Finalmente, y tras un largo debate se consensuó la redacción del citado decálogo.

En septiembre y octubre tuvieron lugar varias convocatorias del jurado del “Concurso de ideas sobre la remodelación y ordenación del ámbito del paseo marítimo Fomento - Poniente de Gijón”. Asistió como representante colegial, José Manuel Llavona Fernández, Decano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., que participó en la deliberación del jurado sobre las trece ideas presentadas al concurso, a la vista de los resultados de la votación popular. El proyecto más votado fue el titulado “Foment-On”.

El 23 de septiembre y el 28 de octubre se celebraron las respectivas reuniones de la Junta Rectora de la Demarcación.

En el mes de septiembre se distribuyeron los cuatrocientos cincuenta ejemplares en papel de la Revista Qanat nº 11 a colegiados, organizaciones y empresas del sector. El plazo de presentación de inscripciones al IV Premio Proyecta Asturias al Mejor Proyecto Constructivo Fin de Master ICCP, finalizó sin estudiantes inscritos.

En octubre, la Demarcación hizo campaña publicitaria del seguro de vida gratuito para los colegiados menores de 40 años que ofrece Mutualidad Caminos del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., así como de los servicios internacionales para colegiados en el extranjero que ofrece el Colegio, a través del Departamento Internacional. Además, en octubre se celebró el 14º Campeonato Transcantábrico de Golf 2021 de Asturias, en el Club de Golf La Barganiza, asistiendo cuarenta personas.

La Secretaria de la Demarcación, Vanesa Raigoso Robledo, participó el 26 de octubre en una reunión telemática, del grupo de trabajo de Formación del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P., en la que se realizó el seguimiento de los cursos ofrecidos durante este ejercicio, así como los nuevos desarrollos previstos a partir de septiembre.

Cantabria

El día 8 de septiembre la Demarcación de Cantabria lanza la cuarta entrega de la serie de vídeos “Los ingenieros de caminos”, dedicada al ingeniero Joaquín Díez-Cascón donde narra su experiencia como presista y el futuro del sector en nuestro país en los vídeos “Una nueva forma de entender el hormigón” y “El futuro de las presas en España”, ambos disponibles en el canal de Youtube de la Demarcación.

Esta serie es un proyecto del Colegio en Cantabria en el que trata de difundir la importancia de la profesión desde un punto de vista humanístico, dejando constancia de la cantidad de recursos socioeconómicos que conlleva la actividad del ingeniero de caminos.



Imagen de Joaquín Díez-Cascón en un fotograma del vídeo “El futuro de las presas en España”

Durante el mes de septiembre se ha organizado y abierto el periodo de inscripción del Foro ENLAZA Cantabria, a través del cual la Demarcación de Cantabria recupera la actividad presencial tras el parón que supuso la pandemia de la COVID-19. De hecho, lo hace recuperando la jornada ‘Almacenamiento de energía. Retos y oportunidades en España’, que tuvo que ser suspendida en marzo de 2020. La cita será el próximo 21 de octubre en las Caballerizas del Palacio de la Magdalena de Santander donde acudirán como ponentes importantes nombres del sector tanto del ámbito público como el privado.



Imagen promocional de la jornada ‘Almacenamiento de energía. Retos y oportunidades en España’, dentro del Foro ENLAZA Cantabria

En el mes de septiembre la Demarcación de Cantabria ha organizado el curso 'Levántate y... ¡habla! Hablar en público sin tensión y con éxito', que se desarrollará en las tardes de los días 14, 18 y 25 de octubre, en la sede de Santander. Esta actividad, cuya metodología será fundamentalmente práctica, está destinada a los profesionales que quieran mejorar sus capacidades de comunicación pública y exposición ante un auditorio.



Cartel promocional del curso 'Levántate y... ¡habla! Hablar en público sin tensión y con éxito'

El día 20 de septiembre el secretario de la Demarcación, Christian Martínez, mantiene una reunión con el director general de Obras Públicas del Gobierno de Cantabria, Manuel del

Jesús Clemente, en donde trataron como temas principales la importancia de que los técnicos de la administración cuenten con el seguro de responsabilidad civil, así como avanzar en el convenio de visado.

El día 30 de septiembre una representación de la Demarcación de Cantabria asiste a la conferencia 'Viaducto de Almonte', celebrada en el Aula Magna de la ETSI de Santander de la Universidad de Cantabria, dentro de las actividades realizadas por la Cátedra Arenas.

Durante el mes de septiembre se han gestionado cuatro ofertas de empleo a través de la página web de la Demarcación de Cantabria www.caminoscantabria.com.

El día 4 de octubre 'El Diario Montañés' publica un nuevo artículo de la serie 'Ingeniería Vital', puesta en marcha por la Demarcación de Cantabria en colaboración con este periódico regional con el objetivo de dar a conocer a la sociedad la relevancia del papel del ingeniero de caminos, canales y puertos a través de obras civiles de la Comunidad Autónoma y destacados personales.

El artículo número 23 está dedicado a la obra de Leonardo Torres Quevedo, el genial ingeniero cántabro, y la importancia que ésta tiene en nuestros días siendo el precursor de multitud de mecanismos hoy básicos en la informática, la navegación y el transporte.

El día 15 de octubre una representación de la Demarcación de Cantabria asiste a la presentación del Plan de Movilidad de Cantabria elaborado por el Gobierno regional y la ETSI de Santander de la Universidad de Cantabria.

El día 20 de octubre la Demarcación de Cantabria lanza el número 9 de su revista colegial 'ENLAZA Cantabria' en versión digital y en papel. En esta entrega la publicación destaca en sus páginas uno de los transportes de los que más se habla en la región, el ferrocarril, con motivo del Año Europeo; repasa los proyectos emprendidos por el Instituto de Hidráulica

Ambiental de la Universidad de Cantabria, y detalla una de las obras claves que modificarán la circulación en la Comunidad Autónoma: el ramal de continuidad Sierrapando-Barreda y la mejora de los enlaces de Sierrapando, Barreda y Torrelavega.



Portada del número 9 de la revista 'ENLAZA Cantabria'

El día 22 de octubre la Demarcación de Cantabria celebró la jornada 'Almacenamiento de energía. Retos y oportunidades en España' dentro de su Foro ENLAZA Cantabria, que supuso la vuelta de la actividad presencial de la Demarcación con la asistencia de casi un centenar de personas. En el Paraninfo del Palacio de la Magdalena se dieron cita representantes de administraciones públicas y de las empresas

punteras del sector. El PNIEC, la innovación e investigación en materia energética, las diferentes tecnologías o la financiación, fueron temas de una intensa jornada que se desarrolló en sesiones de mañana y tarde contando con dos mesas redondas.



Momento de la inauguración de la jornada en la que participó el presidente del CICCIP Miguel Ángel Carrillo

Aprovechando la visita del Presidente del Colegio para la jornada, se organizaron reuniones del Presidente, Secretario General y Decano de la Demarcación junto con el Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Consejero de Obras Públicas, Ordenación del Territorio y Urbanismo del Gobierno de Cantabria y con el Jefe de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en Cantabria.



Recepción de autoridades: Javier Díez Roncero, Ezequiel San Emeterio, Gema Igual, Miguel Ángel Carrillo, Luis Ángel Fernández, Christian Martínez

Cataluña



Javier Ortigosa cerró el testimonio de profesionales que compartieron su visión de la ingeniería con los estudiantes en el acto de Bienvenida al Máster en Ingeniería de Caminos de la UPC-BarcelonaTech.

Los meses de septiembre y octubre han estado marcados por el inicio del curso estrechando la relación con la Escuela de Ingeniería de Caminos de la UPC-BarcelonaTech, realizando conjuntamente la entrega del premio al mejor trabajo de Bachillerato sobre ingeniería de Caminos y celebrando el inicio del Máster de Ingeniería con un acto de bienvenida para los estudiantes en la sede del Colegio en Barcelona.



Estudiantes del Máster de Caminos de la UPC-BarcelonaTech a la salida del acto.

El acto contó con una bienvenida a cargo del decano, Oriol Altisench, la directora de la Escuela de Barcelona, Esther Real, y el jefe de estudios del Máster, Francesc Soriguera. Desde Luxemburgo, Boston y Barcelona, los ingenieros de Caminos Elena Campelo, Ramon Gras y Javier Ortigosa compartieron su visión de la profesión y su compromiso con una sociedad sensible, innovadora y con sentido crítico.

La Comisión de Diseño y Entorno Digital retomó su actividad presencial con un seminario sobre impresión 3D con la participación de Carlos Egea, director del SkillCenter de Impresión 3D de ACCIONA, Albert de la Fuente, profesor e investigador de la UPC, Alexandre Dubor, investigador experto en fabricación digital y robótica del IAAC, y Eduardo Galeote, investigador postdoctoral en la UPC. Los expertos analizaron el proceso de diseño, construcción y planificación del puente 3D ubicado en el Parque Castilla-La Mancha de Alcobendas.

En el marco de colaboración con la Fundación Cercle d'Infraestructures, el Colegio acogió la presentación de los primeros resultados del estudio FERRMED sobre las ventajas económicas y ambientales de apostar por el ferrocarril como principal modo de transporte de mercancías en Europa.

Finalmente, en este inicio de curso, hemos lanzado un completo programa de formación online diseñado para nuestros colegiados y colegiadas con cursos sobre gestión del transporte público, Civil 3D, BIM, certificación energética o gestión de proyectos, entre otros.



Alexandre Dubor, investigador experto en fabricación digital y robótica del IAAC durante su exposición sobre el puente 3D de Alcobendas.

Castilla La Mancha



Foto de familia de los asistentes a la inauguración de la exposición

El pasado 14 de septiembre, el representante provincial de Albacete de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Andrés Fernández-Pacheco, mantuvo una reunión con el alcalde de Albacete, Emilio Sáez, y el vicealcalde, Vicente Casañ, con quienes tuvo la oportunidad de poner en común aspectos de la ingeniería civil y el urbanismo relacionados con la ciudad, así como emplazarse para futuras reuniones de trabajo en la que la Corporación Municipal y el Colegio de Ingenieros de Caminos se compenetren para continuar avanzando con el buen desarrollo de la ciudad y con él, en la mejora de vida de la ciudadanía.

Además, también se abordó la exposición que un día más tarde se inauguraría en Albacete.

La Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos inauguró el 15 de septiembre la exposición ‘La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha’ en la Plaza del Altozano en Albacete.

Es la cuarta ubicación de la exposición, tras Toledo, Ciudad Real y Cuenca.

A través de los 18 paneles, que estuvieron expuestos hasta el 11 de octubre, se recorren las diferentes aportaciones, tanto históricas como actuales, que los ingenieros de caminos han realizado a la sociedad castellano-manchega a lo largo de los años y que han beneficiado, de una manera u otra, a modernizar la región.

A la inauguración de la exposición acudieron el alcalde de Albacete, Emilio Sáez; el vicealcalde, Vicente Casañ, además de Miguel Zamora, alcalde de la localidad albaceteña de Tarazona y diputado provincial en la Diputación de Albacete.

También asistieron, por parte de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, su decano, Víctor Cuéllar; el representante provincial del Colegio en Albacete, Andrés Fernández Pacheco, así como varios miembros de la Junta Rectora.

Ese mismo día, la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró en Albacete su cuarta junta rectora del 2021, que pudo seguirse tanto de manera presencial como telemática. En esta reunión se repasó la actividad en la Demarcación en los últimos meses, las acciones realizadas en la defensa de la profesión y las actuaciones planteadas de cara a los próximos meses.

Ese mismo día, el informativo territorial de TVE en Castilla-La Mancha emitió una entrevista, grabada el 14 de septiembre, al decano de la Demarcación, Víctor Cuéllar, debido a las inundaciones producidas en Toledo el pasado mes de septiembre y en la que destacaba la importancia de hacer planes de gestión para evitar inundaciones en los municipios, canalizando arroyos o laminando las avenidas de agua. En ella también puso de manifiesto que, debido al cambio climático, tendremos que aprender a convivir con las fuertes lluvias y las inundaciones. Para ello, habrá que trabajar en hacer planes de contingencia para minimizar los daños.



Entrevista al decano en TVE

El secretario de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Félix Ruiz, participó el

pasado 1 de octubre en la Comisión de Trabajo del 'EJE 4. COHESIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL INTEGRADOR' del Pacto por la Reactivación Económica y el Empleo en Castilla-La Mancha 2021-2024, convocado por el Gobierno regional.

El 4 de octubre, el vocal de la Junta Rectora Javier Martínez Cañamares, representó a la Demarcación en la quinta reunión de la Mesa del Agua, convocada con por el Gobierno de Castilla-La Mancha. Una reunión en la que se presentó el Plan de Depuración de Aguas para la región, que prevé una inversión de 600 millones de euros, además de tratarse también el anteproyecto de la Ley del Agua en Castilla-La Mancha.

El 5 de octubre, el secretario de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Félix Ruiz, participó en la Comisión de Trabajo del 'EJE 6. AGRICULTURA, AGUA Y DESARROLLO RURAL del Pacto por la Reactivación Económica y el Empleo en Castilla-La Mancha 2021-2024, convocado por el Gobierno regional.



El secretario de la Demarcación, Félix Ruiz, en la reunión del Eje 6

El pasado 8 de octubre, los periódicos La Tribuna de Toledo y La Tribuna de Albacete publicaron en sus respectivas ediciones diarias una entrevista al decano de la Demarcación de

Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre la profesión y su importancia para la sociedad.

Guadalajara fue la quinta ciudad castellano-manchega que acogió la exposición "La Ingeniería de Caminos y Castilla-La Mancha", la cual se inauguró el pasado 13 de octubre, en la Plaza del Jardincillo, con la presencia del primer teniente de alcalde de Guadalajara, Rafael Pérez Borda; el decano de la Demarcación, Víctor Cuéllar; el representante provincial del Colegio en Guadalajara, Carlos María Crespo, así como otros miembros de la Junta Rectora de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos.



Inauguración de la exposición en Guadalajara

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) presentó el pasado 13 de octubre el concurso de ideas para el diseño de mobiliario urbano realizado en hormigón con fibras y en el contexto del denominado "urbanismo táctico", la corriente de creciente implantación que se basa en pequeñas intervenciones urbanas de bajo coste, sencillas, sostenibles y que generan un entorno urbano más amable.

Un concurso que cuenta con la colaboración de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y que en su representación acudió a la presentación su vicedecano, José Antonio Mesones.

Comunidad Valenciana

06/09/2021

Reunión del Decano y el Secretario de la Demarcación con el nuevo Comisario de Aguas de la CHJ, para presentarse formalmente.

Asistencia telemática de Andrés Rico a la reunión del Jurado de la VI edición de los Premios de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana.

07/09/2021

Reunión de la Vicedecana, el Representante Provincial de Alicante y el Secretario de la Demarcación con el Concejal de Urbanismo de Alicante, para la presentación de la bolsa de trabajo de ICCPs destinada a los contratos menores del Ayuntamiento de Alicante.

08/09/2021

Reunión del Decano, el Representante Provincial de Castellón y el Secretario de la Demarcación con el nuevo Director General del Puerto de Castellón, para presentarse formalmente.

16/09/2021

Reunión de los compañeros jubilados en la oficina de València.



18/09/2021

Celebración del XLVII de Caminos Golf en el Club de Golf Mediterráneo de Castellón. Tuvo una participación de 31 jugadores.

20/09/2021

Asistencia del Decano, por videoconferencia, a la Junta de Gobierno en Sede Central.

21/09/2021

Asistencia del Decano al Acto de Entrega de Premios de la Semana Europea de la Movilidad 2011, en la Comunitat Valenciana.

22/09/2021

Asistencia de Vicente Ibarra, Vocal de la Junta Rectora al acto de presentación “La costa valenciana frente a la Emergencia Climática”, organizado por la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica.

23/09/2021

Asistencia del Secretario al Webinar: Adaptación al riesgo de inundación. El Camino hacia la autoprotección ante el cambio climático.

Reunión telemática del Representante Provincial de Alicante y el Secretario de la Demarcación con el Director de la Escuela de Alicante.

27/09/2021

Asistencia de Andrés Rico a la reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante.

Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de manera presencial y online.

28/09/2021

Reunión del Representante Provincial de Alicante, la Vicedecana, el Secretario y Raimundo Lobregad con colegiados de las últimas promociones en la Escuela de Caminos de Alicante y estudiantes de último curso para intercambiar opiniones sobre el Colegio, los colegiados y la profesión.



29/09/2021

Asistencia del Decano al II Congreso Nacional de la Sociedad Civil “Relanzar España”.

30/09/2021

Reunión en València de los compañeros jubilados.

01/10/2021

Asistencia del Decano a la reunión del Consejo Asesor de la Escuela de Valencia.

Reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón a la que asiste Vicente Sales, Representante Provincial de Castellón.

Reunión del Decano y del Secretario con representantes de Caixa Popular.

04/10/2021

Asistencia del Decano a los Premios Arquitectura.

05/10/2021

Asistencia de Andrés Rico, Representante Provincial de Alicante a la Mesa Redonda la Ordenanza municipal de la construcción y la urbanización. Organizado por la Concejalía de Territorio y Calidad Urbana del Ayuntamiento de Dénia.

06/10/2021

Reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia a la que asiste Carlos Barat, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación.

07/10/2021

Excursión organizada por los compañeros jubilados a Sagunto.

14/10/2021

Reunión de los compañeros jubilados en la oficina de València.

Reunión de los miembros de la Comisión de Movilidad.

15/10/2021

Asistencia del Decano a la 23ª edición premios y noche de las telecomunicaciones valencianas.

Reunión extraordinaria de la Comisión de Urbanismo, para hablar sobre las partidas irrisorias que aparecen en el borrador de los Presupuestos Generales del Estado destinadas a las obras a realizar en la Comunidad Valenciana, sobre todo en Alicante.

18/10/2021

Asistencia presencial del Decano a la Reunión de Decanos y posterior entrega de Medallas a los galardonados de 2020 y 2021, en Sede Central.

Viaje de los compañeros jubilados a Palencia. Del 18 al 22 de octubre.



19/10/2021

Asistencia presencial del Representante Provincial de Castellón a la Presentación del Programa de Paisaje Vía Litoral, tramo Vinaròs-Benicarló, organizado por la Dirección General de Política Territorial y Paisaje.

Asistencia presencial del Decano a la Conferencia “La Comunitat de tots”, impartida por el Presidente del Partido Popular de la Comunidad Valenciana, D. Carlos Mazón.

25/10/2021

Asistencia del Decano a la Junta de Gobierno.

26/10/2021

Asistencia presencial de Octavio Molines, vocal de la Junta Rectora, a la Jornada “Puertos de la Generalitat y economía azul. Presentación de la nueva imagen de Ports”, organizada por

la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Asistencia del Secretario a la reunión del Grupo de Trabajo de Formación de Sede Nacional, por videoconferencia



27/10/2021

Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación



Asistencia del Decano y el Secretario a la Gala de los Premios Excelencia de la Unión Profesional de Valencia.



Galicia

Durante los meses de septiembre y octubre, la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha estado representada en diferentes actos. Así, María del Mar García Álvarez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, asistió a la clausura de los talleres desarrollados bajo el título “data 4.0 para la toma de mejores decisiones”. En este acto, el presidente de Ageinco anunció la transformación de esta asociación a clúster, aglutinando a treinta empresas de ingeniería y diez colaboradores, integrando entre otros organismos al CGES (Consello Galego de Enxeñerías), organismo que agrupó a los ocho colegios profesionales de ingeniería superior de Galicia y entre los que se encuentra el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Antonio Fontenla Piedrahita, vocal de la Junta Rectora, representó al Colegio en un encuentro empresarial sobre el nuevo Plan Estatal de Vivienda y Rehabilitación 2022-2025.

En la sede de la Demarcación se recibió la visita de Isabel Martínez Lage, la nueva directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad

da Coruña. Se reunió con el decano, Enrique Urcola Fernández-Miranda, con el vocal de la Junta Rectora, Antonio Fontenla Piedrahita y con el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral.

Entre los temas tratados estuvo el organizar una presentación del Colegio en la Escuela, en la que se tratasen temas como las competencias profesionales o la responsabilidad civil en el ejercicio de la profesión. También de la colaboración del Colegio con la Escuela para la elaboración de las posibles modificaciones en los planes de estudios. Relacionado con este tema se expuso la necesidad de que en los temarios de las asignaturas aparezcan reflejadas competencias que sí tienen los ingenieros de caminos pero que no figuran expresamente indicadas dentro de los contenidos de las asignaturas cursadas.

Se planteó la posibilidad de que la Escuela colabore con el Colegio en el Proxecto Terra, que actualmente está desarrollando el COAG con la Xunta de Galicia y a la que se incorporará el Colegio de Ingenieros de Caminos para hacer llegar a los alumnos de primaria y ESO la importancia de los trabajos de ingeniería civil para la sociedad. Por último, va a intentar organizarse un encuentro con la Facultad de Ingeniería de la Universidad do Porto.



2021-09-17 Visita Isabel Martínez Lage

El Decano, acompañado de Carlos Nárdiz Ortiz y del Secretario de la Demarcación, acudieron en Vigo al desayuno-coloquio “PGOM una oportunidad para hacer ciudad” organizado por el Círculo de Empresarios en el que María José Caride Estévez, concejal de Urbanismo en el Ayuntamiento de Vigo expuso las características del Plan General del Ayuntamiento de Vigo, que desde mediados del mes de octubre se encuentra en exposición pública para alegaciones durante dos meses. La Demarcación de Galicia difundió esta información entre sus colegiados.



2021-10-06 Presentación PXOM Vigo

María del Mar García Álvarez, vocal de la Junta Rectora y presidenta de la Comisión para Puesta en Valor de la Ingeniería se reunió con Ignacio Maestro Saavedra, director general de Movilidad de la Xunta de Galicia.

A la reunión acudió acompañada por otros miembros de la comisión, como Eva López Vidal y Alberto Sánchez Martín y por el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral. Durante la reunión, en la que también estuvo presente Juan Vidal Herrador, ingeniero de caminos de la Dirección General de Movilidad, se trataron diversos temas de interés para la profesión, entre ellos, de las estaciones intermodales,

de la aplicación de los fondos Next Generation y de la presencia de los ingenieros de caminos, canales y puertos en actuaciones relacionadas con la movilidad y que desarrolla el organismo que dirige Ignacio Maestro.



Reunión DX Mobilidade

El Colegio también estuvo presente en la reunión convocada por la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI) en la que se pusieron en común las propuestas de medidas de seguridad viaria de diferentes colectivos y entidades, dentro del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Viaria de Galicia 2021-2025. La representante del Colegio fue Mar García Álvarez, vocal de la Junta Rectora, que compartió la reflexión sobre la importancia de la inversión en tiempo para la planificación y redacción de proyectos.

El secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral, está asistiendo a los seminarios presenciales que Augas de Galicia está realizando para desarrollar el proceso de participación y consulta pública de las propuestas de proyecto del Plan Hidrológico y del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica Galicia-Costa, correspondientes al ciclo de planificación hidrológica 2021-2027.

Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación, acompañado por Francisco

Rosado Corral, secretario de la misma, acudieron en Pontevedra a XXVª edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), que centró el debate en esta ocasión en “La carretera local como espacio público”.

Este acto estuvo organizado por la Asociación Española de la Carretera y por la Diputación de Pontevedra. Los asistentes pudieron seguir ponencias y mesas redondas sobre temas como la recuperación del espacio público para las personas, los retos de futuro en la gestión de redes provinciales o la necesaria adaptación digital de las redes locales. Entre los ponentes, estaban ingenieros de caminos que se encuentran en diferentes empresas e instituciones.



2021-10-18 Vyodeal

La Demarcación sigue participando en las actividades que organiza el CGES (Consello Galego de Enxeñerías). Así, se organizó el 2º Torneo CGES de Golf, que se celebró en septiembre y contó con una alta participación de colegiados de los diferentes colegios que forman parte de este organismo, que agrupa a los colegios superiores de ingeniería de Galicia. Por otra parte, colegiados de Galicia participaron en el torneo de golf que se celebró en Oviedo, dentro del Torneo Transcantábrico que se celebra habitualmente y en el que participan colegiados de las demarcaciones de Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco.

La Rioja

Durante los días 30 de septiembre y 1 de octubre tuvo lugar en la ciudad de Logroño el Diálogo Nacional sobre El Futuro de las Ciudades, organizado por el Ayuntamiento de Logroño, el Gobierno de España, el Parlamento y la Comisión Europeas, y otras instituciones como la Fundación Caja Rioja y la Universidad de La Rioja. Desde la Demarcación se asistió a varias de las mesas redondas de estas jornadas, en las que se abordó la evolución de las ciudades a la vista de un más que probable incremento en su población, tratando aspectos como el urbanismo y la vivienda. Así mismo, la Demarcación estuvo representada por el Vicedecano en la jornada de Sostenibilidad y movilidad de las ciudades, que tuvo lugar en la Sede del Colegio de Arquitectos de Logroño.

Dentro de la defensa de las competencias de la profesión que lleva a cabo el Colegio, el día 13 de octubre se presentó ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de La Rioja el escrito de demanda contra la designación de un funcionario no titulado en Ingeniería

de Caminos, Canales y puertos como jefe de Servicio de Obras Hidráulicas de la Consejería de Sostenibilidad y Transición Ecológica del Gobierno de La Rioja. El puesto de Jefatura de Servicio referido está reservado según la vigente Relación de Puestos de Trabajo a un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El 29 de octubre el Decano de la Demarcación, junto con el Vicedecano y un vocal de la Junta rectora asistieron a la reunión con el Consejero de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavocía del Gobierno de La Rioja, D. Alejandro Dorado Nájera, el Director General de Calidad Ambiental y Recursos Hídricos, D. Rubén Esteban Pérez y el Director General de Infraestructuras, D. Vicente Urquia Almazan. En esta reunión conversaron acerca de diversos asuntos como el grado de interinidad del personal contratado por la Consejería y la designación del Jefe de Servicio de Obras Hidráulicas. Así mismo, se trataron otros temas importantes para la profesión, como el actual sistema de puntuación de las ofertas económicas en las licitaciones de contratos de servicios de redacción de proyectos y la evolución de las infraestructuras ferroviarias en la Comunidad Autónoma.



Foto de la reunión del día 29 de octubre con miembros del Gobierno de La Rioja

Las Palmas

Con el propósito de recopilar hechos relevantes de los compañeros de nuestra Demarcación y su repercusión en la sociedad, la Junta Rectora de la Demarcación nombró en su momento a nuestro compañero José María Hernández León como Cronista Oficial de la Demarcación de Las Palmas.

El pasado mes de septiembre se publicó en el diario La Provincia el artículo titulado “Circunvalación, un logro afortunado”. En el mes de octubre se ha publicado en el mismo medio el artículo “Un canal navegable entre Las Canteras y el Puerto de La Luz”.



Artículo publicado en La Provincia “Circunvalación, un logro afortunado”

El pasado mes de septiembre, nuestro Presidente, acompañado del Secretario General, visitó la Demarcación y se reunió con los miembros de la Junta Rectora para conocer de primer mano la situación en nuestra Demarcación.

Asimismo, aprovechando la visita, el Decano de la Demarcación junto con el Presidente y el Secretario General del Colegio, mantuvieron una reunión con el Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas al objeto de trasladarle la preocupación del Colegio por el escaso número de ingenieros de caminos, canales y puertos en plantilla y la falta de planificación en su relevo. También se aprovechó la reunión para recordarle las competencias que nuestro colectivo tiene en materias que afectan no sólo a la construcción sino también a la planificación y explotación portuaria, que no poseen otras, lo que hace necesario el aumento del número de ingenieros de caminos, canales y puertos tal y como sucede en otras Autoridades Portuarias.



Encuentro del Presidente con la Junta Rectora de la Demarcación

El pasado 30 de septiembre, el Decano de la Demarcación de Las Palmas, acompañado del Secretario, mantuvo una reunión con el Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, D. Augusto Hidalgo. En dicha reunión se trasladó al Alcalde las múltiples capacidades y competencias que poseen los ingenieros de caminos, canales y puertos, lo que hace que

puedan desempeñar cargos de responsabilidad en diferentes Servicios del Ayuntamiento, como por ejemplo Urbanismo, Mantenimiento Urbano, Promoción Económica y Ciudad del Mar y Tráfico y Movilidad, así como en la Unidad Técnica de Aguas.



Reunión del Decano con el Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria

Con el apoyo del Servicio Jurídico del Colegio, desde la Demarcación se han presentado dos recursos de reposición en materia de contratación, así como dos en materia de función pública.

Por otra parte, y al objeto de promover y defender las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos, desde la Demarcación se han remitido cartas a los responsables de los servicios de contratación de los ayuntamientos de la provincia de Las Palmas, poniéndonos a su disposición para aclarar cuantas aclaraciones deseen en la redacción de los pliegos para evitar en la medida de lo posible la interposición de recursos.

Madrid

En el mes de septiembre la Demarcación de Madrid organizó la 6ª edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid, se inició con la difusión de diversos videos en redes sociales anunciando la celebración de (#SICMA21) del 27 de septiembre al 3 de octubre bajo el lema "En Madrid, el futuro tiene ingenio".



Inauguración de la 6ª Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid

Esta celebración ha sido una nueva oportunidad para compartir con la sociedad la contribución de los ingenieros de caminos al desarrollo, a la modernización de la sociedad y a la transformación de Madrid y su Comunidad.

Desde la página <https://semanaingenieriacaminosmadrid.com/> así como desde el canal de YouTube y los demás medios de Caminos Madrid se han mostrado hasta 39 proyectos de Ingeniería del Futuro que han facilitado las organizaciones colaboradoras y, además, se han retransmitido diversas jornadas y eventos, muchas de cuyas grabaciones o resúmenes siguen accesibles. Una amplia y novedosa programación audiovisual ha logrado en esta edición ya ha superado la 525.000 visualizaciones. Además, un total de 2.500 ciudadanos participaron en visitas a infraestructuras emblemáticas y obras en construcción, talleres, conciertos y recorrieron el Camino de Santiago de la Comunidad de Madrid.

En la organización de esta edición hemos contado con el apoyo y la colaboración de 58 instituciones, asociaciones, organizaciones sectoriales, administraciones públicas, universidades, empresas constructoras, consultoras y de servicios.

En el ámbito formativo, el 6 de octubre comenzó una nueva edición del Máster en Ingeniería de Conservación de Carreteras y el 14 de octubre el curso de “Fundamentos del nuevo DB-HE y certificación energética”.

Además, se mantuvo abierta la matrícula permanente para los cursos de idiomas online. Estos y otros cursos son bonificables a través de Fundae, trámite en el que la Demarcación ayuda a sus colegiados.

Por otro lado, la Escuela de Opositores de Caminos Madrid anunció el único curso del mercado para la preparación de oposiciones al Ayuntamiento de Madrid, que dará comienzo el 1 de noviembre. Además, en colaboración con la Fundación Ingeniería y Sociedad se celebró una Conferencia sobre “El ferrocarril de la Fregeneda y provincia de Salamanca” el 26 de octubre con posterior visita el 6 y 7 de noviembre.

También empezó el 28 de octubre una nueva edición del curso de ópera, en esta ocasión sobre “Wagner: su vida, sus obras y sus intérpretes”.

Por último, la Junta Rectora acordó prorrogar el plazo de recepción de candidaturas para los “Premios Caminos Madrid 2021” hasta el 12 de noviembre de 2021.

Intervenciones en televisión

3/9/2021 (Telemadrid)

El decano de Caminos Madrid, Rafa Magro, interviene en el programa MADRID DIRECTO para comentar los motivos y las soluciones en casos de inundaciones recurrentes de ciertas zonas de la Comunidad de Madrid. Además, avanza la próxima celebración de las 6ª edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid (#SICMA21)

29/09/2021 (TVE1)

El TELEDIARIO TERRITORIAL DE MADRID recoge la campaña de iluminación de edificios e infraestructuras realizada por Caminos Madrid

con motivo de la 6ª Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid.



Campaña de iluminación de SICMA

Intervenciones en radio

24/09/2021 (Cadena Cope)

En el magazine HERRERA EN COPE el decano de Caminos Madrid, Rafa Magro, dio un avance de #SICMA2.

27/09/2021 (EsRadio)

En el programa KILOMETRO 0 entrevistaron a la vicedecana, Lola Esteban para conocer con detalle el contenido de #SICMA21

28/09/2021 (Onda Madrid)

En el cierre cultural de las Noticias de las 2 se anunciaron los conciertos previstos con motivo de #SICMA21

29/09/2021 (Capital Radio)

El decano y la vicedecana de Caminos Madrid fueron invitados al programa CONECTA INGENIERÍA donde hablaron con detenimiento del presente y del futuro de la profesión y de los objetivos y contenidos de #SICMA21.

29/09/2021 (RNE)

Dentro del circuito de visitas de #SICMA21 el programa POR TRES RAZONES estuvo en la catedral de Justo en Mejorada de Campo y entrevistó a Juan Carlos Arroyo, ICCP, que lleva a cabo el proyecto de revisión de esa estructura.

15/10/2021 (RNE)

El programa A GOLPE DE BIT realizó un especial sobre #SICMA21 y sobre el futuro de la profesión con la participación de decano, Rafa Magro, y de la coordinadora de esta edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid, M^a José Rodríguez.

Artículos de prensa online

24/09/2021 (Secretos de Madrid)

En Madrid, el futuro tiene ingenio.

La ingeniería de caminos se acerca a la ciudadanía a través de visitas presenciales a infraestructuras y obras en construcción de la ciudad y la Comunidad de Madrid, conciertos al aire libre, emisiones en streaming, iluminación de edificios, talleres y concursos.



Concierto puentes para vivirlos



Visita Adif, Visita al Túnel de Alta velocidad entre Peurta de Atocha y Chamartín- Clara Campoamor

24/09/2021 (Madrid Press)

Caminos Madrid muestra la transformación de Madrid en urbanismo, movilidad y energías sostenibles.

La 6^a edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid (SICMA21), que organiza el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, mostrará la aportación de los ingenieros de caminos en la transformación que está experimentando Madrid y su comunidad.

27/09/2021 (La Vanguardia)

En Madrid el futuro tiene ingenio: arranca la Semana de la Ingeniería de Caminos.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha abierto este lunes la sexta edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos, que bajo el lema "en Madrid el futuro tiene ingenio" muestra la aportación de estos profesionales a la transformación que experimenta Madrid.

27/09/2021 (Revista Obras Urbanas)

Comienza la 6ª Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid.

La 6ª edición de la Semana de la Ingeniería de Caminos en Madrid (SICMA21), que organiza el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, ha dado comienzo hoy con un acto de presentación celebrado en el patio central del Palacio de Maudes, en Madrid.

28/09/2021 (MadridPress.com)

Entrevista a María José Rodríguez, ingeniera y coordinadora de la SICMA 2021: "El día a día de una gran ciudad no es posible sin la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos".

01/10/2021 (Europa Press)

Madrid Nuevo Norte, la gran oportunidad para mejorar el transporte público y el medio ambiente de la región.

La Semana de la Ingeniería de Caminos ha congregado en una jornada y en torno a dos mesas redondas a todas las administraciones y empresas públicas que, tras la firma del Convenio Marco el pasado 20 de julio, ya trabajan en la coordinación de las infraestructuras de Madrid Nuevo Norte.



Jornada Infraestructuras en Madrid Nuevo Norte

Murcia

Reunión del Consejo Asesor del INFO



El pasado 3 de septiembre se reunió por medios telemáticos el Consejo Asesor del INFO, para tratar la modificación de la Orden de la Consejería de Empresa, Empleo, Universidades y Portavocía, de 31 de mayo de 2021 por la que se aprueban las bases reguladoras de la línea COVID de ayudas directas a autónomos y empresas de la región de Murcia, previstas en el Real Decreto-Ley 5/2021, de 12 de marzo, de medidas extraordinarias de apoyo a la solvencia empresarial en respuesta a la pandemia de la COVID-19, modificado por Real Decreto-Ley 6/2021, de 20 de abril.

En representación del Colegio asistió el Secretario de la Demarcación, Alfredo Salar de Diego.

Reunión de trabajo. Pacto para las Infraestructuras de la Región de Murcia



El 24 de septiembre tuvo lugar una reunión de trabajo en los locales de la Demarcación, entre la Junta Rectora y representantes de la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia, con el Consejero José Ramón Díez de Revenga y la Directora General de Movilidad y Litoral, Marina Munuera

Durante el encuentro se analizó la Estrategia Regional de Infraestructuras para el desarrollo de la Región de Murcia.

Ambas instituciones acordaron colaborar en el Pacto para las Infraestructuras de la Región de Murcia propuesto por el presidente de la CARM en el Debate del Estado de la Región.

El consejero expuso “que las grandes obras superan las legislaturas y por eso es importante que nazcan del consenso para asegurar su desarrollo, y las mejoras que traen consigo”.

Feria de la Vivienda Reside'21



El fin de semana del 1 a 3 de octubre, las principales promotoras y agencias inmobiliarias de la Región se dieron cita en el Hotel NH Amistad para participar en la 15ª edición del mayor dinamizador inmobiliario murciano, que este año ha ofertado cerca de 3.000 viviendas.

En la inauguración oficial estuvieron presentes el Consejero de Fomento de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, José Ramón Díez de Revenga, el Vicealcalde del Ayuntamiento de Murcia, Mario Gómez, el Presidente de CROEM, José María Albarracín, y el Presidente de APIRM, José Ramón Blázquez, quien actuó como anfitrión y presentó a las distintas autoridades intervinientes.

Acudió al evento en representación del Colegio, nuestro Decano Manuel Jódar Casanova.

Conferencia presencial/on-line: Las obras públicas en pequeñas poblaciones. Las obras de abastecimiento de agua potable y de saneamiento realizadas por Manos Unidas en los países del Tercer Mundo



Con la presentación del Decano, Manuel Jódar y la Presidenta Delegada de Manos Unidas Murcia, Teresa Romero, el 28 de octubre, nuestro compañero y voluntario de la ONG Manos Unidas en Murcia, José Blanco Gómez, pronunció una conferencia en el salón de actos de la Demarcación sobre las obras de abastecimiento de agua potable y de saneamiento realizadas por Manos Unidas en los países del tercer mundo.

El acto tuvo carácter presencial y on-line. En ella hizo un repaso a los proyectos que la organización está llevando a cabo en varios países en

vías de desarrollo en un terreno tan importante como este, que permite mejorar las condiciones de vida e higiene en las poblaciones, reduciendo el riesgo de enfermedades y mortalidad.

País Vasco

Durante los meses de septiembre y octubre se han puesto en marcha tres importantes iniciativas de formación:

Curso Introducción a Python de 40 horas. Al curso, subvencionado íntegramente por el Gobierno Vasco, han acudido 15 colegiados.

Curso certificación PMP® Y CAPM®. Un total de 16 alumnos de la empresa CAFTE asistirán al curso que se prolongará hasta el 23 de noviembre.

Curso de Accesibilidad Universal Euskadi. El pasado 5 de octubre comenzó un curso innovador en materia de Accesibilidad Universal. El curso de 110 horas pretende ser un referente y tiene vocación de continuidad. En la primera edición contamos con 24 alumnos.

Asimismo, durante el mes de septiembre, hemos remitido escritos a tres Administraciones de nuestro ámbito geográfico solicitando la inclusión de los Ingenieros de Caminos en concursos de contratación de servicios. En las tres ocasiones hemos conseguido el objetivo sin tener que presentar recurso alguno.

- Ayuntamiento de Bermeo: Redacción de proyecto básico del acceso a Bermeo de la infraestructura verde para impulso de la movilidad lenta de la reserva de la Biosfera de Urdaibai
- Ayuntamiento de Bergara: Licitación del servicio de dirección facultativa de unas obras de urbanización
- Ayuntamiento de Urduliz: Contratación del servicio de redacción del proyecto de ejecución para la cubrición y cierre del frontón. (29 septiembre).

El pasado 21 de octubre el Presidente y Secretario General del Colegio visitaron nuestra Demarcación y se reunieron con el Decano y Vicedecano, el Consejero Territorial, el Representante de los Jubilados y una representación de los miembros de la Junta Rectora.



El pasado 27 de octubre a las 12:30, tuvo lugar la conferencia on line organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Euskadi en la que se presentaron los Resultados y Herramientas del Sexto Informe del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (IPCC). El ponente, José Manuel Gutiérrez, Catedrático de investigación del CSIC (desde el 2008) y Director del Instituto de Física de Cantabria (desde el 2019), ha sido el coordinador de uno de los capítulos del Sexto Informe.

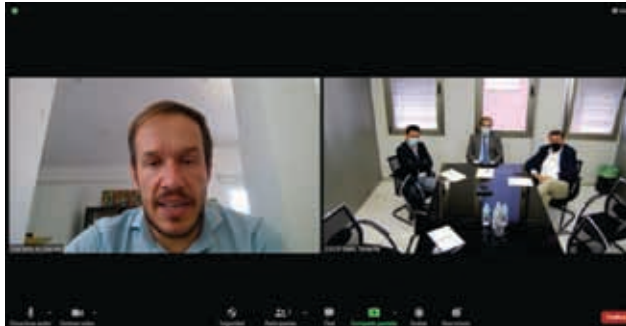
Tenerife

Estos meses han estado marcados por la Crisis Sísmica de La Palma, donde nuestra Demarcación respaldada por el Presidente del Colegio, D. Miguel Angel Carrillo se ha ofrecido al Cabildo de La Palma y al Gobierno de Canarias para colaborar con ellos en cualquiera de las materias que sean de nuestra competencia. En este sentido se ha formado un grupo de trabajo centrado principalmente en dos tareas:

El análisis de la nueva configuración de la red hidrográfica del ámbito afectado por la erupción del volcán ante futuros episodios de fuertes precipitaciones.

Realizar un plan de ordenamiento del territorio y evaluación de las infraestructuras a recuperar, con su valoración, para solicitar Declaraciones de emergencia, al mismo tiempo que está trabajando en el modelizado comportarán las aguas superficiales ante la nueva orografía

En relación con este asunto el Decano, D. Emilio Grande, y el Vicedecano, D. Luis Gutierrez, se han mantenido numerosas reuniones con las distintas administraciones implicadas. En alguna de estas reuniones también ha participado el Presidente del Colegio, D. Miguel Ángel Carrillo.



Reunión con el presidente del Cabildo de La Palma

En estos meses nuestra Demarcación ha hecho publico un informe sobre un tema muy de actualidad y que ha estado presente en los medios en los últimos meses, “la conexión marítima de las tres islas verdes (La Palma, La Gomera y El Hierro) con Tenerife”. El objetivo de este informe, elaborado por el Comité de Puertos y Costas de nuestra Demarcación, ha sido el de evaluar técnicamente los tres puertos existentes en Tenerife, Santa Cruz, Granadilla, Los Cristianos y el futurible puerto de Fonsalía, a la vez que se recuerda a la sociedad y a la administración que son los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos los que tienen por ley, las atribuciones para planificar, proyectar y construir este tipo de infraestructuras.

Este documento se le ha trasladado oficialmente a todas las administraciones y organismos implicados, teniendo una gran repercusión, y originando diversas reuniones con los distintos partidos políticos.



Fuentes de las imágenes: El Día 21-08-21 y GRAFCAN

CONSIDERACIONES SOBRE LA CONEXIÓN MARÍTIMA DE LAS TRES ISLAS VERDES CON TENERIFE.



DEMARCACIÓN DE SANTA CRUZ DE TENERIFE.
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Portada del Informe sobre la conexión marítima de las tres islas verdes con Tenerife

En estos meses se han presentado alegaciones a los Planes de Gestión de Riesgos de Inundación de 2º Ciclo (Ciclo de Planificación 2021-2027) de las cuatro islas de nuestra provincia (El Hierro, La Gomera, La Palma y Tenerife).

Aprovechando la visita del Presidente, D. Miguel Ángel Carrillo, y el Secretario General, D. Javier Díez, a nuestra Demarcación, se han mantenido varias reuniones con distintas administraciones:

Reunión con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

En esta reunión en representación de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, estuvieron presentes el Presidente, D. Carlos González; D. Aitor Acha, Director saliente de la entidad y D. Javier Mora, nuevo Director de Puertos de Tenerife. Y en representación del Colegio participaron, D. Emilio Grande, D. Miguel Ángel Carrillo, y D. Javier Díez.

Un dato importante es que todos los participantes a esta reunión eran Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



Reunión con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Reunión con el Consejero Insular del Área de Desarrollo Sostenible y Lucha contra el Cambio Climático, D. Javier Medina, y con el Gerente del Consejo Insular de Aguas de Tenerife, D. Javier Davara.



Reunión con los representantes del Consejo Insular de Aguas de Tenerife

Durante la visita del Presidente y del Secretario General, se celebró el acto de despedida de D^a. Dolores Rojas, que tras más de 35 años como administrativa de la Demarcación se jubiló el pasado Septiembre. A este acto asistió la actual Junta Rectora, junto con los antiguos Decanos y Vicedecanos de la Demarcación.



Foto del acto de despedida de D^a. Dolores Rojas

En la continua Defensa de la Profesión que se hace desde el Colegio, se han enviado varias cartas a los dirigentes de la empresa Transportes Interurbanos de Tenerife (TITSA), solicitándoles la modificación de las bases de un proceso de selección que están llevando a cabo, en el que no se ha incluido a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. El Decano y el Secretario de la Demarcación, mantuvieron una reunión con el Director Insular de Movilidad del Cabildo de Tenerife, para recordarle los conocimientos y capacidades de los ICCP en los puestos de gestión y explotación de las empresas de transporte

En el mes de Septiembre se comenzó con el Ciclo de Jornadas de Otoño "Hacia un Nuevo Pacto Verde", organizadas por nuestro compañero D. Rufino Garcia, quien preside la Fundación Cultural Canaria de Ingeniería y Arquitectura Betancourt y Molina. Este ciclo de jornadas se está celebrando en la sede de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife y trata sobre los nuevos retos de futuro en

Movilidad, Transporte y Descarbonización. En el han participado varios compañeros nuestros:

- D. Emilio Grande - Mesa Redonda Energía
- D. Rufino García - ponencia sobre la "Situación actual de la movilidad terrestre, en Tenerife"
- D. Fernando Davara - El futuro de la movilidad terrestre en Tenerife
- D. Carlos González - La movilidad marítima
- D. Federico Gredilla - El futuro de la movilidad. Tendencias.
- D. Luis Gutierrez - Mesa Redonda Movilidad



Intervención del Decano y el Presidente en TV Canaria

El informe sobre la conexión de las islas verdes con Tenerife, y Ciclo "Hacia un Nuevo Pacto Verde", también han tenido una gran repercusión mediática, acaparando muchos de los titulares de la prensa local.



Acto de inauguración del Ciclo "Hacia un Nuevo Pacto Verde"

En estos meses nuestra Demarcación ha tenido una gran presencia en los medios de comunicación, tanto a nivel local como a nivel nacional. El Decano y el Vicedecano realizado más de 25 intervenciones en radio, televisión y prensa escrita, para aportar la visión de los Ingenieros de Camino, Canales y Puertos en la recuperación de las infraestructuras dañadas por la Crisis Sísmica de La Palma.



Artículo publicado en el periódico "El Día" sobre el Ciclo de Conferencias

Todas las entrevistas y artículos publicados se pueden visualizar en el Facebook de la Demarcación (www.facebook.com/ciccptenerife)

COLEGIACIÓN

Altas

| NºCol. | NOMBRE | FECHA |
|--------|--|------------|
| 35656 | ARJONA LÓPEZ,PABLO JESÚS | SEPTIEMBRE |
| 35657 | BRAZALES ALBA,MIGUEL | SEPTIEMBRE |
| 35658 | CABALLERO POZO,JESÚS | SEPTIEMBRE |
| 35659 | CARAVACA LÓPEZ,LUIS MIGUEL | SEPTIEMBRE |
| 35660 | CELADA CUEVAS,ÁLVARO | SEPTIEMBRE |
| 35661 | CHACÓN- MANRIQUE DE LARA ALCÁNTARA,FRANCISCO | SEPTIEMBRE |
| 35662 | COJO RUIZ,ROBERTO | SEPTIEMBRE |
| 35663 | CORTIJO MUÑOZ,RAMÓN | SEPTIEMBRE |
| 35664 | DE FRUTOS PÉREZ,VÍCTOR ALBERTO | SEPTIEMBRE |
| 35665 | DE LA FUENTE MATA,MANUEL | SEPTIEMBRE |
| 35666 | DEL AMOR CARMONA,JUAN | SEPTIEMBRE |
| 35667 | DIAZ MERIDA,ALBERTO | SEPTIEMBRE |
| 35668 | FALCÓN RODRIGUEZ,CARLOS | SEPTIEMBRE |
| 35669 | GARCIA LOPEZ-ARIAS,MARINA | SEPTIEMBRE |
| 35670 | GARRIDO GÓMEZ,AZUCENA | SEPTIEMBRE |
| 35671 | GARRIDO LECUE,MAXIMINO | SEPTIEMBRE |
| 35672 | GONZALO RUIZ,JUAN CARLOS | SEPTIEMBRE |
| 35673 | HERRANDO GERMÁN,VÍCTOR | SEPTIEMBRE |
| 35674 | JIMENEZ RAMOS,YERAY VICENTE | SEPTIEMBRE |
| 35675 | MANQUILLO DÍAZ,MARTA | SEPTIEMBRE |
| 35676 | MARRERO DÍAZ,SAMUEL | SEPTIEMBRE |
| 35677 | MARTINEZ GARCIA,JOSE PABLO | SEPTIEMBRE |
| 35678 | MATEOS RIBERA,CRISTIAN | SEPTIEMBRE |
| 35679 | MILLA TORRES,ANTONIO JESÚS | SEPTIEMBRE |
| 35680 | MIRALPEIX I LLOPACH,CARLES | SEPTIEMBRE |
| 35681 | MORALES VALLINA,SERGIO | SEPTIEMBRE |
| 35682 | NOFUENTES MARTÍNEZ,AMELIA | SEPTIEMBRE |
| 35683 | ORELLANA DÁVILA,MARÍA | SEPTIEMBRE |
| 35684 | PÉREZ PRIETO,ANA | SEPTIEMBRE |

Altas

| | | |
|-------|----------------------------------|------------|
| 35685 | ROVIRALTA MARTIN,JOSE PABLO | SEPTIEMBRE |
| 35686 | RUEDA SASTRE,IGNACIO | SEPTIEMBRE |
| 35687 | SANCHEZ PEÑA,DANIEL | SEPTIEMBRE |
| 35688 | SANCHEZ-ARCILLA ROSANAS,AGUSTIN | SEPTIEMBRE |
| 35689 | SECO APARICIO,ANA RUHT | SEPTIEMBRE |
| 35690 | TORRES SANMARTIN,ALBERTO | SEPTIEMBRE |
| 35691 | VIDAL ALCAÑIZ,ANDREU | SEPTIEMBRE |
| 35692 | VILARIÑO REY,IVÁN | SEPTIEMBRE |
| 35693 | BLANCO GARCIA,JAVIER | SEPTIEMBRE |
| 35694 | DEL POZO CARAZO,SERVANDO RODRIGO | SEPTIEMBRE |
| 35695 | GARCÍA GARCÍA,JAVIER | SEPTIEMBRE |
| 35696 | KRÖGER,ARNE | SEPTIEMBRE |
| 35697 | VILAR SANCHEZ,CLAUDIA | SEPTIEMBRE |
| 35698 | AGÜERO LIDÓN,CRISTINA | OCTUBRE |
| 35699 | ALCANDA RENQUEL,ENRIQUE | OCTUBRE |
| 35700 | ANIAS RUIZ,JUAN JOSÉ | OCTUBRE |
| 35701 | ARMAS MÉNDEZ,JUAN MANUEL | OCTUBRE |
| 35702 | AVILÉS LÓPEZ ,NOELIA | OCTUBRE |
| 35703 | BLANCO FERNÁNDEZ,GUILLERMO | OCTUBRE |
| 35704 | CABRERA GARCIA,AMILCAR JOSE | OCTUBRE |
| 35705 | CAÑON BASABE,EDUARDO | OCTUBRE |
| 35706 | CRESPO JORNET,JORGE | OCTUBRE |
| 35707 | DE LA FUENTE PUIG,LUIS FERNANDO | OCTUBRE |
| 35708 | DECENA GAMERO,JOAQUIN | OCTUBRE |
| 35709 | ESPEJO MORÁN,FRANCISCO JESÚS | OCTUBRE |
| 35710 | GALLARDO GARCIA,LUISA | OCTUBRE |
| 35711 | GALLEGO RASCÓN,MARÍA FRANCISCA | OCTUBRE |
| 35712 | GALLEGOS ALCAIDE,MIGUEL ÁNGEL | OCTUBRE |

Altas

| | | |
|-------|------------------------------|---------|
| 35713 | GARCÍA ÁLVAREZ,DIEGO | OCTUBRE |
| 35714 | GARCÍA LÓPEZ,MARÍA | OCTUBRE |
| 35715 | GONZÁLEZ ALDONZA,ASIER | OCTUBRE |
| 35716 | GONZALEZ MARTINEZ,IVAN | OCTUBRE |
| 35717 | HUERTAS FERNANDEZ,FRANCISCO | OCTUBRE |
| 35718 | JAÉN MATUTE,DANIEL ANDRÉS | OCTUBRE |
| 35719 | LEGASA MELET,TECLA | OCTUBRE |
| 35720 | LÓPEZ MATEO,MANUEL | OCTUBRE |
| 35721 | MACHÍN DAGANZO,EMILIO JOSÉ | OCTUBRE |
| 35722 | MARIÑO PASCUAL,DAVID | OCTUBRE |
| 35723 | MÁRQUEZ MARTÍN,JOSÉ ANTONIO | OCTUBRE |
| 35724 | MENDÍVIL CALVO,JAVIER | OCTUBRE |
| 35725 | MENÉNDEZ MESA,BEATRIZ | OCTUBRE |
| 35726 | MORELL DAMETO,PEDRO | OCTUBRE |
| 35727 | MUELAS DELGADO,CINTIA | OCTUBRE |
| 35728 | ORDAZ NAVARRO,JOSÉ DANIEL | OCTUBRE |
| 35729 | ORTIZ APARICIO,ENRIQUE | OCTUBRE |
| 35730 | PARDO HERNANDEZ,VICTOR | OCTUBRE |
| 35731 | PELLICO MARTÍN,ENRIQUE | OCTUBRE |
| 35732 | PÉREZ CASTELLAR,HUGO | OCTUBRE |
| 35733 | PÉREZ DOVAL,JOSÉ MARÍA | OCTUBRE |
| 35734 | PREGO PÉREZ,BEATRIZ | OCTUBRE |
| 35735 | RESTREPO AGUILAR,JUAN CAMILO | OCTUBRE |
| 35736 | RODRÍGUEZ TORCAL,SERGIO | OCTUBRE |
| 35737 | RUIZ MUÑOZ,IRENE | OCTUBRE |
| 35738 | SANTES GENOVES,ADRIÁN | OCTUBRE |
| 35739 | SOLANO LÓPEZ,DIEGO | OCTUBRE |
| 35740 | YELO DÍAZ,ÓSCAR | OCTUBRE |

Bajas

| NºCol. | Nombre | FECHA | PROMOCIÓN |
|--------|---------------------------------|------------|-----------|
| 513 | MARTÍNEZ BARÓN, ERNESTO | 7/5/2021 | 1955 |
| 6667 | ESPINOS ESPINOS, JOSÉ | 8/17/2021 | 1979 |
| 20937 | GARCIA REDONDO,BASILIO | 9/1/2021 | 2003 |
| 6669 | PIÑERO HERNANDEZ,ROBERTO | 9/3/2021 | 1979 |
| 3866 | RICO DE COS,FRANCISCO | 9/24/2021 | 1971 |
| 2378 | CRUZ JIMENA,GERARDO | 9/30/2021 | 1965 |
| 5457 | MUÑOZ TEROL,ANTONIO | 10/3/2021 | 1976 |
| 8439 | GARCIA IBAÑEZ,JOSE MIGUEL | 10/4/2021 | 1984 |
| 2559 | MARTIN GALDONA,BLAS | 10/6/2021 | 1965 |
| 7580 | PUIGBO OROMI,JAIME | 10/10/2021 | 1982 |
| 1289 | ORTEGA CUENLLAS,ANDRES | 10/18/2021 | 1958 |
| 33939 | ESPELT LLEONART ,PERE | 10/23/2021 | 2000 |
| 933 | DIAZ-CANEJA BURGALETA,JOSE LUIS | 10/23/2021 | 1957 |
| 27375 | ACERO RUPEREZ,ENRIQUE | 10/26/2021 | 2009 |
| 2061 | ZULUETA ARTALOYTIA,ANTONIO | 10/26/2021 | 1963 |



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos



Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

VOZ DEL COLEGIADO

Esta publicación es el órgano de expresión de las opiniones y comentarios personales sobre temas colegiales y profesionales y sobre cualquier aspecto colegial.

Los autores son los únicos responsables de las opiniones emitidas e informaciones contenidas en sus escritos.

Los autores serán responsables de respetar los derechos de terceros y de aportar información veraz y lícita.

Condiciones técnicas de las comunicaciones remitidas a 'La Voz del Colegiado'

Su extensión no debe exceder de dos folios DIN A4 escritos a simple espacio en letra del cuerpo 12.

El idioma empleado será el castellano.

Serán publicadas según el orden de recepción en el Colegio y ajustándose a las disponibilidades de espacio.

Se evitará la publicación de más de tres opiniones de un mismo colegiado dentro del mismo año natural, con el objeto de facilitar el máximo número de aportaciones a 'La Voz del Colegiado'.

Los temas de debate se cerrarán en un máximo de tres números, advirtiéndose en el segundo número que el asunto cerrará en la siguiente publicación.

REVISTA DE PRENSA



La Provincia



La Provincia



La Nueva España



MÁSTER EN TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DIGITAL EN INGENIERÍA

MTIDI - 4ª EDICIÓN PROGRAMA MODULAR 2022

Módulo I: TRANSFORMACIÓN DIGITAL - 5 créditos

Módulo II: BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) - 5 créditos

Módulo III: BIG DATA Y ANALÍTICA DE DATOS EN INGENIERÍA. DATOS ABIERTOS - 5 créditos

Módulo IV: DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN EN LA INGENIERÍA Y OBRAS PÚBLICAS - 5 créditos

Módulo V: TERRITORIO INTELIGENTE - 5 créditos

Módulo VI: SERVICIOS DE TRANSPORTE INTELIGENTE - 5 créditos

Módulo VII: CIBERSEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS - 5 créditos

Módulo VIII: INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y BLOCKCHAIN APLICACIONES A LA INGENIERÍA CIVIL - 5 créditos

Módulo IX: MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL DE LA DIGITALIZACIÓN DE LA ECONOMÍA Y LA SOCIEDAD - 5 créditos

Módulo X: TRABAJO FIN DE MÁSTER (TFM) - 15 créditos

Módulo XI: CONTRATACIÓN PÚBLICA*

(* No incluido en el precio del Máster. Se puede cursar en el itinerario de Especialista o Experto, o de forma individual/independiente.

CONTACTO

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle de Almagro, 42 -28010 Madrid
+34 917006462

INSCRIPCIÓN

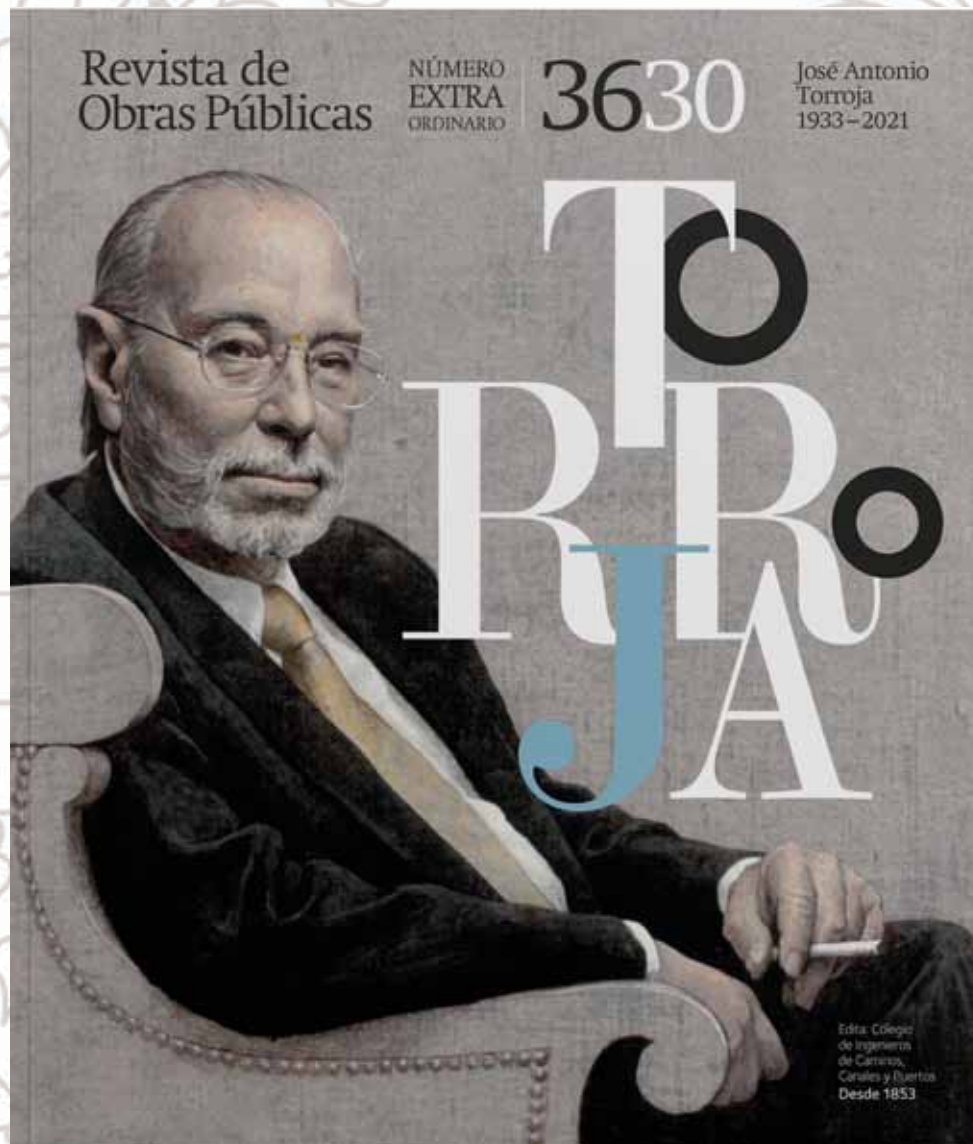
master.tidi@ciccp.es

PRECIOS

| | |
|--------------|---------|
| Máster | 9.900 € |
| Especialista | 4.950 € |
| Experto | 2.475 € |
| Módulo | 825 € |

DIPLOMA CONJUNTO





ROP NÚMERO EXTRAORDINARIO

**Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos**

Almagro, 42 | 28010 Madrid | T.913 081 988

www.ciccp.es