



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

Nº 360

SEPTIEMBRE 2020

un nuevo Colegio

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA



José Luis Ábalos: “Las inversiones en obra pública deben encaminarse prioritariamente a la transformación verde y digital”

Teresa Ribera: “Las preguntas y respuestas en obra pública han cambiado”

Miguel Ángel Carrillo: “El Colegio se dispone a crear un Observatorio de la inversión en Obras Públicas”

El Colegio de Ingenieros de Caminos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, organizó el curso “La inversión en Obra Pública para la recuperación económica”, el pasado 2 de septiembre en el Palacio de la Magdalena, en Santander. Fue inaugurado por José Luis Ábalos, ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y clausurado por Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, con la presencia del presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo. El curso fue seguido por 2.300 personas.

Más información en páginas interiores

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, se reúne con el secretario de Estado de Transportes, Pedro Saura

Más información en la sección ‘Agenda del presidente’, pag. 15



VOZ

DEL COLEGIADO

CARTA DEL PRESIDENTE

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 4 | Acuerdos | 19 | Otras informaciones <ul style="list-style-type: none">• El Colegio de Ingenieros de Caminos recibe el Premio ITS 2020• Jornada de empleo público. Captación de talento• El Colegio presenta observaciones al anteproyecto de Ley de Arquitectura y Calidad del Entorno Construido |
| 9 | Noticias de portada <ul style="list-style-type: none">• 'La inversión en obra pública para la recuperación económica' | 22 | Internacional <ul style="list-style-type: none">• 11ª Asamblea del Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingeniería Civil de Países de Habla Portuguesa y Castellana• X Cumbre Bilateral España-Portugal |
| 15 | La agenda del presidente <ul style="list-style-type: none">• El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, se reúne con el secretario de Estado de Transportes, Pedro Saura• Reunión del presidente del Colegio con Jesús Manuel Gómez, subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana• Miguel Ángel Carrillo forma parte de la mesa presidencial del Premio Nacional ACEX 2020• Nueva Mesa del Observatorio de la Inversión en Obra Pública• Se constituye el Comité Técnico de Transporte y Movilidad del Colegio | 23 | Demarcaciones <ul style="list-style-type: none">• Actividades de Andalucía, Ceuta y Melilla, Asturias, Cataluña, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia y Madrid |
| | | 29 | Colegiación |

LA VOZ DEL COLEGIADO

- | | |
|----|-------------------------------|
| 30 | Premios y distinciones |
| 31 | Revista de prensa |

Suplemento de la ROP

Director
Antonio Papell
Redactora Jefa
Paula Muñoz
Secretario
Lorenzo Martínez Lavado

Imprime
Gráficas 82
Depósito legal
M-12882-1960
Maquetación
Diana Prieto
MM Mass Media

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro, 42
28010 - Madrid
T. 91 308 19 88
www.ciccp.es
vozdelcolegiado@ciccp.es

NOTA DEL SUPLEMENTO DE LA ROP

Este suplemento de la Revista de Obras Públicas que incluye el Boletín de Información y la Voz del Colegiado se envía por correo electrónico a todos los colegiados y permanecerá en la web del Colegio hasta el siguiente número.

No obstante, quienes no dispongan de correo electrónico podrán solicitar por escrito al Colegio un ejemplar impreso que se les enviará gratuitamente.



CARTA DEL PRESIDENTE

La ingeniería de Caminos unida para impulsar la recuperación económica

Ha comenzado un nuevo ciclo marcado por una coyuntura económica, social y sanitaria adversa en el que nuestro Colegio con sus Demarcaciones, nuestra profesión y nuestro país, debemos superar retos complejos.

La nueva Junta de Gobierno del Colegio ha comenzado a implementar el Plan Urgente de Reactivación 2020-2021 con el objetivo de que la ingeniería de caminos sea un ágil y potente motor de recuperación económica y del empleo, además de satisfacer las necesidades de cada colegiado.

El Banco de España ha empeorado sus previsiones y estima que la economía decrecerá este año entre el -10,5% y el -12,6%. También ha indicado que el impacto de los 140.000 millones de euros de fondos europeos que recibirá España será muy relevante, siempre que se dediquen más a inversiones que a gasto corriente.

En este escenario, resulta imprescindible que desde el Colegio defendamos e influyamos, junto con asociaciones sectoriales, la inversión en construcción, conservación y mantenimiento de infraestructuras, utilizando modelos de financiación público-privada.

Es por lo que, en esta línea de acción, acabamos de impulsar la creación de la Mesa para el Observatorio de la Inversión en Obra Pública, una iniciativa que anunciamos al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, el pasado mes de julio, y al secretario de Estado, Pedro Saura, en este mes y cuyo apoyo nos han trasladado en sendas reuniones.

La Mesa ha quedado constituida, de forma abierta y para la firma inicial, con la participación de los presidentes de las asociaciones CNC, SEOPAN, ANCI y TECNIBERIA, la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, el Instituto de la Ingeniería de España y del Colegio. Esperamos que en los próximos también días se pueda incorporar ACEX.

El compromiso compartido de este grupo de trabajo es aunar esfuerzos para proponer, analizar y seguir los programas de inversión y de las licitaciones. Es imprescindible que programemos las inversiones e identifiquemos las infraestructuras cuya planificación, proyecto y ejecución sea prioritaria, sostenible y que cumpla los objetivos que marque la Unión Europea para su financiación dentro del programa de reconstrucción a causa de la pandemia.

Actuaciones colegiales

Estamos convencidos de que el colegiado es el dueño del colegio. Por eso, ya hemos iniciado una reestructuración que está mejorando y ampliando la atención del colegiado que reside en España y en el exterior.

Quiero destacar también la reciente constitución del nuevo Consejo General que, junto con la ya creada Junta de Gobierno, completa el proceso formal de renovación de los órganos de gobierno de nuestra institución.

Es una garantía contar con vocales y consejeros tan cualificados y comprometidos con situar al colegiado en el centro de las decisiones de nuestra institución.

En estos tiempos difíciles los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tenemos la oportunidad de trabajar unidos para remar en la misma dirección y seguir mostrando nuestro compromiso de servicio público y de excelencia profesional.

Estoy seguro de que juntos contribuiremos a superar esta crisis con éxito y en beneficio de todos.

Miguel Ángel Carrillo
Presidente

Acuerdos adoptados en la Junta de Gobierno nº 1

29 de julio de 2020

La Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunió el pasado 29 de julio de 2020, en su primera sesión, alcanzándose los siguientes acuerdos (en extracto):

- Designar a Ricardo Martín de Bustamante Vega para la coordinación de funciones económicas y de administración, ejerciendo funciones de Tesorero.

- 1º. Se acuerda otorgar poderes, tan amplios y bastantes como en Derecho se requiera, a Don Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del Colegio y a D. Ricardo Martín de Bustamante Vega, Vicepresidente del Colegio para que individualmente, de forma solidaria, en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puedan:

1. Comparecer ante Notario para elevar a público los Acuerdos adoptados por los Órganos Generales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

2. Proceder a la ejecución de los Acuerdos adoptados por los Órganos Generales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, realizando para ello cuantos actos y diligencias sean convenientes o necesarios, y suscribiendo cuantos acuerdos, contratos y documentos públicos y privados sean precisos para llevar a efecto lo acordado.

3. Comparecer ante Notario y otorgar, en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, escrituras públicas de Poder General para Pleitos, comprensivas de las facultades específicas que consideren necesarias y de Poder Especial para la renuncia, la transacción, el desistimiento, el allanamiento, el sometimiento a arbitraje y las manifestaciones que puedan comportar sobreseimiento del proceso por satisfacción extraprocesal o carencia sobrevenida de objeto, así como de Poder Especial para emprender acciones penales, a favor de los Letrados y Procuradores de los Tribunales que estimen conveniente.

4. Comparecer ante Notario y revocar cualquier poder otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

5. Comparecer ante Tribunales y Juzgados, en actos judiciales o jurisdiccionales, de conciliación, mediación o arbitraje, con todas las facultades de representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y, en particular, las específicas para la interposición de acciones judiciales, en todos los órdenes jurisdiccionales y para la renuncia, la transacción, el desistimiento, el allanamiento, el sometimiento a soluciones alternativas de solución de conflictos, así como las manifestaciones que puedan comportar sobreseimiento del proceso por satisfacción extraprocesal o carencia sobrevenida de objeto.

7. Comparecer ante cualquier Administración Pública, entidad del sector público estatal, organismo público o tribunal administrativo, y para presentar escrito e instancias, realizar manifestaciones, alegaciones, solicitudes e interponer recursos administrativos de toda índole.

8. Firmar convenios y suscribir contratos con personas físicas y jurídicas público y privadas.

2º. Se acuerda facultar a Don Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del Colegio y a D. Ricardo Martín de Bustamante Vega, Vicepresidente del Colegio para representar, solidariamente, al Colegio ante las Administraciones Públicas para realizar trámites y presentar escritos, instancias, alegaciones, solicitudes y recursos ante las Administraciones Públicas, entidades del sector público estatal, organismos públicos de toda índole o tribunales administrativos, así como para solicitar certificados digitales que les identifiquen como representantes del Colegio y para la firma electrónica con tales fines.

3º. Se acuerda otorgar poderes, tan amplios y bastantes como en Derecho se requiera, a Don Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del Colegio y a D. Ricardo Martín de Bustamante Vega, Vicepresidente del Colegio para que junto con los ya apoderados D. José Javier Díez Roncero, Secretario general del Colegio, y D. Luis Pena Lasso, Director de Producción, Financiación y Servicios Generales, para que cualquiera dos de ellos, de forma mancomunada, puedan ejercitar en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en todo el territorio nacional las siguientes facultades:

1. Abrir, llevar, continuar y cancelar cuentas corrientes y de crédito a nombre del Colegio poderdante en cualquier Banco o Entidad de Crédito, oficial o privada. Constituir depósitos y retirarlos, hacer ingresos y retirar fondos, or-

denar transferencias contra las referidas cuentas, suscribir facturas de entrega, pedir y retirar talonarios y notas de comprobación de saldos, prestar o no su conformidad a los cierres periódicos de las cuentas, aceptar en su caso los saldos acreedores resultantes y, en general, realizar cuantos actos y diligencias sean necesarios o convenientes, firmando los documentos precisos a los indicados fines, gestionar y practicar las liquidaciones de aquellos créditos en los que el Colegio aparezca, tanto en calidad de acreedor, como de deudor, estableciendo las condiciones, incluso económicas que estime más convenientes, girar, librar, aceptar, endosar, cobrar, negociar y protestar letras de cambio, pagarés, talones o cheques, giros y letras y solicitar y suscribir avales y garantías de cualquier clase, incluso las pólizas y contratos que haya que establecer con entidades bancarias.

2. Retirar y percibir toda clase de valores y metálico que deban entregar al Colegio poderdante cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares como públicos.

3. Constituir fianzas provisionales y definitivas, contragarantías y las pólizas de afianzamiento consiguientes, así como depósitos en metálico, valores, efectos, títulos o documentos a favor de cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares, como públicos, retirar unas y otros, incluso de la Caja General de Depósitos y Organismos delegados de ésta, recibiendo los títulos, valores, documentos, efectos en que consistan una vez finalizado el afianzamiento o depósito por cualquier causa y a cuyo fin podrán firmar los documentos públicos o privados que fueran necesarios o precisos para la realización de todas las operaciones, incluso la solicitud y obtención de cualquier clase, de las garantías, avales y fianzas necesarias así como garantizar mediante aval, fianza, póliza de afianzamiento o depósito ante toda clase de entidades, tanto oficiales como privadas.

4. Efectuar contratos de préstamo o de crédito en cualquiera de sus formas con entidades bancarias, así como efectuar operaciones de leasing (cesión de uso de un bien adquirido por la sociedad financiera a cambio del abono periódico de cuotas, incluyendo la opción de compra a su término), pudiendo constituir ante los Bancos, entidades financieras y de crédito, garantías prendarias, de valores y efectos, o de cualquier otro tipo así como afianzar pólizas de crédito, suscribiendo los documentos públicos o privados que fuesen necesarios para ello.

4º. Se acuerda otorgar poderes, tan amplios y bastantes como en Derecho se requiera Don Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del Colegio, y a D. Ricardo Martín de Bustamante Vega, Vicepresidente del Colegio para que junto con los ya apoderados D. José Javier Díez Roncero y D. Luis Pena Lasso, para que cualquiera dos de ellos, de forma mancomunada, puedan ejercitar en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en todo el territorio nacional las siguientes facultades para que cualquiera dos de ellos, de forma mancomunada, en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puedan otorgar poderes, tan amplios y bastantes como en Derecho se requiera, a favor de las personas que estimen por convenientes para que, dos cualquiera de los designados actuando mancomunadamente, en el ámbito de las Demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos puedan ejercitar en nombre y representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos las siguientes facultades:

1. Llevar y cancelar cuentas corrientes y de crédito a nombre del Colegio poderdante en cualquier Banco, Caja de Ahorros, o Entidad de Crédito, oficial o privada. Hacer ingresos y retirar fondos, ordenar transferencias contra la referidas cuentas, suscribir facturas de entrega, pedir y retirar talonarios y notas de comprobación de saldos. Girar, librar, aceptar, endosar cobrar, negociar y protestar letras de cambio, pagarés, talones o cheques, y en general, realizar cuantos actos y diligencias sean necesarios, firmando los documentos precisos, a los indicados fines.

2. Retirar y percibir toda clase de valores y metálico que deban entregar al Colegio poderdante cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares como públicos.

3. Constituir fianzas provisionales y definitivas, contragarantías y las pólizas de afianzamiento consiguientes, así como depósitos en metálico, valores, efectos, títulos o documentos a favor de cualesquiera personas, entes y organismos, tanto particulares, como públicos, retirarlos incluso de la Caja General de Depósitos y Organismos delegados de ésta, recibiendo los títulos, valores, documentos, efectos en que consistan una vez finalizado el depósito por cualquier causa, a cuyo fin podrán firmar los documentos públicos o privados que fueran necesarios o precisos para la realización de estas operaciones, incluso la solicitud y obtención de garantías, avales y fianzas necesarias, así como garantizar mediante aval, fianza, póliza de afianzamiento o depósito ante toda clase de entidades,

tanto oficiales como privadas excluyendo expresamente de este apoderamiento la constitución de hipotecas y de cualquier otra garantía real.

4. Concertar operaciones de *leasing* (cesión de uso de un bien adquirido por la sociedad financiera a cambio del abono periódico de cuotas, incluyendo la opción de compra a su término), excepto las de leasing inmobiliario.”

5º. Se acuerda facultar a Don Miguel Ángel Carrillo Suárez, Presidente del Colegio y a D. Ricardo Martín de Bustamante Vega, Vicepresidente del Colegio para que con el ya apoderado, el Secretario General del Colegio, D. José Javier Díez Roncero, por delegación de las facultades reconocidas a la Junta de Gobierno en el artículo 28 de los Estatutos del Colegio, dos de ellos de forma mancomunada, puedan:

i) Aprobar la plantilla de personal de la Sede Central y de las Demarcaciones, a propuesta en este último caso, de las Juntas Rectoras.

ii) Autorizar la contratación y el despido de personal de la Sede Central, pudiendo decidir y, en su caso, pactar las condiciones que consideren necesarias siempre dentro del marco legal establecido.

iii) Realizar todas aquellas gestiones necesarias para la tramitación de expedientes de regulación de empleo o de modificación sustancial de las condiciones de trabajo, negociar con la representación de los trabajadores, tomar decisiones dentro del marco legal establecido, comparecer ante cualquier organismo, así como representar al Colegio durante su tramitación y gestión.

iv) Ejecutar las decisiones adoptadas y realizar todos los trámites necesarios, en representación del Colegio, para la efectividad de las decisiones que se adopten en el desarrollo de los puntos anteriores de este acuerdo.

v) Nombrar representantes del Colegio para ejecutar y realizar todos los trámites necesarios para la efectividad de las decisiones que se adopten en el desarrollo de los puntos anteriores de este acuerdo.

6º. Se acuerda revocar todos los poderes otorgados a D. Juan Santamera Sánchez, anterior Presidente del Colegio, a D. José Polimón López, anterior Vicepresidente del Colegio y a D. Arcadio Gil Pujol, anterior Tesorero del Colegio. ■

Acuerdos de las Juntas Rectoras de las Demarcaciones

Asturias

- *Reunión 28/05/2020 (aprobada el 2 de julio de 2020):*

- Se acuerda con Limpiezas Covadonga la reserva de horas del mes de abril para la limpieza del archivo y trastero. El 1 de mayo se ha suspendido temporalmente el servicio hasta la nueva normalidad.

- Se acuerda presentar al Plan de Contingencia una previsión aproximada de 9.000 € para las necesidades de 2020, siendo aproximadamente 850€ para material sanitario y test, 1.700 € para desinfecciones extraordinarias y 6.500 € en equipos informáticos.

- También se propone solicitar a Sede Central que actualice el paquete Office del Colegio, comprando el pack office 3.6.5, que además incluye el Teams.

- Se acuerda realizar un informe de la Demarcación con propuestas para la reactivación económica y mantener reuniones por videoconferencia con el Alcalde de Llanera y con el Grupo Parlamentario Popular, tras el interés mostrado por ambos.

- Se acuerda organizar una charla presencial y/o por videoconferencia, sobre la “Plataforma para la preservación de la rampa de Pajares”.

- Tras solicitar presupuestos a varias empresas, se acuerda comprar los equipos ofertados por Computer System: equipo de videoconferencias de 2.442,95€+IVA., del servidor de 2.491 €+IVA e impresora de 215 €+IVA. Se comprará la licencia Zoom Pro de 180€/año.

- Se ratifica la colaboración con la Universidad de Cantabria para que un estudiante de Master lccp pueda hacer prácticas de verano en la Demarcación, sin remuneración.

- Se acuerda solicitar a la Junta de Gobierno que difunda las pólizas a los colegiados en aras de mayor transparencia ya que se ha comentado que se debería dar publicidad a las cuestiones concretas que cubre la peana 1 o cobertura general.

- Se acuerda redactar una carta educada al alcalde del Ayuntamiento de Gozón ya que para la plaza de ICCP convocada por el Ayuntamiento, la experiencia solicitada es de 13 años en Administración Pública y se considera demasiado restrictiva. ■

Baleares

- *Reunión 03/09/2020:*

- El decano informa a la junta que será el vicedecano el miembro de la junta que coordinará la asistencia a los colegiados que sufrieron la investigación judicial durante el mes de julio. Se acuerda tomar las siguientes medidas:

- A corto plazo, llevar a cabo una jornada en la demarcación con un abogado de prestigio sobre cómo proceder si nos vemos involucrados en un caso de este tipo.

- A medio plazo, recabar información para poder hablar con el fiscal jefe de Illes Balears y exponerle nuestra preocupación ante la presión judicial a profesionales de nuestro colegio, y, por otra parte, una vez obtenidas las conclusiones de este estudio, poder estudiar acciones contra las instituciones, fuentes de información, y empresas editoras de medios de comunicación, que difunden datos de las personas investigadas, que puede llegar a infringir el derecho al honor.

- A largo plazo, y, a nivel nacional, concienciar a los funcionarios ejecutores del Poder Judicial del Estado, de la importancia de evitar que los datos de personas cuya culpabilidad en supuestos delitos no está demostrada, trasciendan a la opinión pública, pues, generalmente, son los mismos gabinetes de prensa de la Administración de Justicia quienes facilitan estos datos, sin que los altos funcionarios de la administración y representantes políticos den instrucciones para evitar que los afectados sean objeto de escándalo.

- El secretario informa sobre la nueva gerente de Ports IB, Cristina Barahona, y la junta decide concertar una cita para ir a ofrecerle la colaboración de la Demarcación.

- Se han realizado dos recursos de reposición: al Ayuntamiento de Palma por abrir la plaza de jefe del departamento de movilidad a ingenieros industriales; y al departamento de infraestructuras del Consell Insular de Mallorca por abrir también a ingeniero industrial la plaza de jefe de servicio de planificación y proyectos. ■

Cataluña

- *Reunión julio:*

- En relación a las novedades y las recomendaciones de las autoridades sanitarias sobre la propagación del covid-19, la Junta Rectora de esta demarcación, durante el mes de julio, acordó volver a implementar la fase de desconfinamiento parcial, hasta nuevo aviso. La oficina de Barcelona estará cerrada y la oficina virtual funcionará al 100 % garantizándose todos los servicios al colegiado. Secretaria, gerencia y visados prestarán sus servicios de manera presencial. En relación al resto del personal, se faculta al Secretario para determinar si deberán prestar sus servicios de manera presencial.

Dadas las circunstancias de incertidumbre, la Junta Rectora acordó no celebrar la festividad de Santo Domingo durante este año 2020. También acordó que se entregarán las Medallas Ildelfonso Cerdá correspondientes al año 2020, así como las distinciones a los colegiados con cincuenta años de profesión, en un formato que estudiará más adelante según se vayan produciendo los acontecimientos. ■



REUNIÓN CONSTITUTIVA DEL CONSEJO GENERAL DEL COLEGIO

El Consejo General celebró el 10 de septiembre su reunión constitutiva. Así tomaron posesión los consejeros electos y se realizaron los siguientes nombramientos:

• Mesa del Consejo General:

- Vocal titular elegido por y entre los consejeros sectoriales y por edad: Eduardo Toba Blanco.
Suplente: Mauricio Gómez Villarino.

- Vocal titular elegido por y entre los consejeros territoriales: Camino Arce Blanco
Suplente: Carmen Monzonís Presentación.

- Vocal titular elegido por y entre los Decanos de las Demarcaciones: Javier Mozota Bernad, decano de la Demarcación Aragón.
Suplente: Ezequiel San Emeterio Huidobro, decano de la Demarcación Cantabria.

La Mesa del Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos quedó constituida con la siguiente composición:

- Presidente:
Miguel Ángel Carrillo Suárez, presidente del Colegio
- Vicepresidente:
Ricardo Martín de Bustamante Vega, vicepresidente del Colegio
- Vocales:
Eduardo Toba Blanco
Camino Arce Blanco
Javier Mozota Bernad
- Secretario de la Mesa:
José Javier Díez Roncero, Secretario General del Colegio

• Presidente y Vicepresidente del Comité de Deontología y suplentes.

- Presidente del Comité de Deontología:
Juan Luis Lillo Cebrián.
Suplente: Lorena Solana Barjacoba.

- Vicepresidente del Comité de Deontología:
Fernando Hernández Alastuey.
Suplente: Laura Tordera González

- Se constituyó el Grupo de Trabajo de Presupuestos, con la siguiente composición:

- Federico Bonet Zapater
- Manuel Jódar Casanova
- Miguel García Manzanos
- Juan de Dios Fernández Quesada
- Ana Chocano Román
- Rafael López Guarga
- Francisco Esteban Lefler. ■

NOTICIAS DE PORTADA

“LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA”

Organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, contó con un seguimiento de 2.300 personas

Con la participación del ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, y la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera



El ministro José Luis Ábalos inauguró el curso, con la presencia de Antonio Papell, director de comunicación del Colegio y director de la ROP; María Luz Morán, rectora de la UIMP; Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio; y José Javier Díez Roncero, secretario general del Colegio



Juan Manuel Medina, José de Oña, Almudena Leal, Miguel Ángel Carrillo, José Trigueros, Fernando Ruiz, Federico Bonet, Antonio Serrano y José Javier Díez Roncero

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, participó en la inauguración del curso sobre “La inversión en Obra Pública para la recuperación económica”, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, y celebrado el pasado 2 de septiembre en el Palacio de la Magdalena (Santander). El seguimiento por *streaming* fue de 2.300 personas.

El ministro puso el foco en el papel de la inversión pública para acelerar, fortalecer e impulsar la modernización de la economía y la movilidad españolas. “Tenemos por delante unos desafíos que van más allá de la pandemia, con una importante agenda a largo plazo”. Y es que esta inversión ha tenido un papel vital en esta crisis: “Siempre hemos priorizado la protección de la salud, pero hemos colaborado para que la actividad no se detuviese”. De esta manera, en palabras de Ábalos, hasta el mes de julio de este año se había ejecutado obra pública en el Ministerio por valor de 150 millones de euros más que en igual periodo de 2019: un 5,2 % más, pese al contexto. “Nuestra intención es que no se ralentice la actividad”, afirmó.

Pero dentro de la gravedad de la situación, el ministro señaló que “la nueva actitud por parte de los socios europeos ha permitido una respuesta como la actual que ha dado pie a que hayamos acordado un mecanismo a medio plazo a través del que podremos mantener los estímulos hasta el año 2023 y su ejecución durante tres años más”. Así, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana “tendrá un papel muy importante, incluso protagonista, en los estímulos fiscales a medio plazo en España”. Y añadió: “Pero no es solo la cantidad, debemos concretar hacia dónde dirigimos los estímulos y la inversión pública, y también la privada pues ambos sectores nos necesitamos en este momento más que nunca”.

Este es el enfoque que recoge el Plan de Recuperación Europeo Next Generation EU, dotado con 750.000 millones de euros, y su Mecanismo de Recuperación y Resiliencia –acordado en la reunión extraordinaria del Consejo Europeo el pasado 21 de julio– y que establece que los fondos “contribuirán a transformar la UE a través de sus principales políticas, en particular el Pacto Verde Europeo, la revolución digital y la resiliencia”. La asignación para nuestro país está en torno a los 140.000 millones de euros. Según Ábalos, “estamos ante una oportunidad histórica para España. Una oportunidad no solo de acceder a un flujo inusual de recursos, sino también para transformar y modernizar la inversión en infraestructuras, nuestra economía y nuestra movilidad”.

También adelantó el ministro que ya trabajan en un “Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, la hoja de ruta de la recuperación, alineada con las conclusiones del Consejo Europeo. “Un Plan que nos permita dar un salto de gigante y aumentar el potencial de crecimiento de la economía española por encima del 2 % del PIB. Un borrador de este plan debe estar listo en octubre, por lo que no hay tiempo que perder. Es, lógicamente, una responsabilidad del Gobierno, pero el desafío y el éxito nos atañe a todos”, explicó.

Asimismo, en el MITMA trabajan en la “Estrategia de Movilidad Sostenible y Conectada”, que “está claramente orientada con el espíritu reformista y modernizador del Plan Europeo de Recuperación Económica”. Así, buscan avanzar en la movilidad como un derecho de todos, al tiempo que se debe afrontar la emergencia climática y abandonar progresivamente los combustibles fósiles; abordar las crecientes exigencias de la sociedad en materia de transparencia y seguridad (en las que ahora cobra fuerza la componente de seguridad sanitaria); atender los nuevos usos sociales y pautas de movilidad de la población; aumentar la competitividad de la economía y su productividad en un contexto internacional cambiante,



El ministro participó en el curso de manera telemática

a través de cadenas logísticas intermodales inteligentes, y, destacadamente, incorporar e, incluso liderar en algunos ámbitos del transporte, las nuevas tecnologías, la digitalización y la conectividad.

Por todo ello, “las inversiones en obra pública, que deben encaminarse prioritariamente a la transformación verde y digital, que son, además, las inversiones con mayor efecto multiplicador en la economía”, apuntó el ministro. La Estrategia Española de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, así como la Ley de Movilidad Sostenible, que en julio se presentó para consultas previas, serán una parte importante del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia en el que trabaja el ministerio.

Se refirió también al hecho de que la COVID-19 ha reforzado “la importancia y urgencia de las líneas sobre las que estábamos trabajando, más que un cambio de planes”. Uno de los aspectos sobre los que ha puesto el foco la pandemia es que “necesitamos un sistema de transporte más resiliente, más coordinado con los distintos niveles, más flexible y adaptable. Esto se consigue con digitalización y conectividad. Pero también tenemos que reforzar los parámetros de confianza y seguridad en sentido amplio del transporte público porque es absolutamente esencial para la movilidad sostenible e inclusiva que pretendemos alcanzar en el futuro”.

Para concluir, el ministro afirmó que la COVID-19 ha aglutinado una respuesta “más solidaria y coherente” por parte de Europa y, durante el período más duro, un “comportamiento ejemplar y de unidad” de los ciudadanos. “Hay mucho por hacer. Tenemos que convencer a Europa y, para ello, necesitamos recuperar la unidad dentro de nuestras legítimas diferencias, porque solo la



Miguel Ángel Carrillo y José Javier Díez Roncero

unión de todos y todas, al menos de la mayoría, nos dará una verdadera oportunidad de vencer al virus”, finalizó.

Para ofrecer la visión de los ingenieros de Caminos, el seminario ha contado con la participación de Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Javier Díez Roncero, secretario general del Colegio, y José Trigueros, presidente de la Asociación de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil. Al mismo tiempo se ha presentado el número especial de la Revista de Obras Públicas, que dirige Antonio Papell, y cuyo monográfico dedicado a la incidencia de la COVID-19 ha sido coordinado por Antonio Serrano, asesor del Colegio. En dicho monográfico, se recogen las opiniones a este respecto de expertos para analizar el futuro que nos aguarda y el papel que los ingenieros de Caminos debemos protagonizar para impulsar la recuperación económica tras las devastadoras consecuencias que nos ha causado esta pandemia.

Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, destacó la importancia de este foro “para analizar el papel de los ingenieros de Caminos en esta pandemia, así como las repercusiones económicas que esta durísima vivencia tendrá sobre nuestra profesión, sobre el concepto mismo de las infraestructuras, sobre los grandes retos que teníamos abiertos en el camino hacia la digitalización, la descarbonización y el énfasis en una mejor formación para precipitar la formación y el desarrollo de nuestro país”. En particular, desde el Colegio, “tenemos que mantener una relación estrecha con la universidad, las empresas y las administraciones para garantizar nuestro liderazgo en la transformación de la sociedad. Nosotros, los ingenieros de Caminos, que hemos acreditado una gran experiencia en la

gestión, brindamos nuestro esfuerzo y nuestras capacidades para contribuir a estos desafíos”.

El presidente del Colegio manifestó que “estos retos habrán de conseguirse, en buena parte, mediante la colaboración público-privada, que ya ha sido ampliamente experimentada en nuestro país y ha rendido elocuentes frutos”. Así, el campo que el Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos puede desarrollar en estos ámbitos “es muy vasto, y una de las funciones particularmente adecuadas que puede desempeñar es precisamente el de bisagra entre los sectores público y privado”. Para facilitar esta función y volverla operativa, el Colegio se dispone a crear un Observatorio de la inversión en Obras Públicas, “que, desde la neutralidad que caracteriza a una institución como la nuestra y en colaboración estrecha con el Ministerio, registre los recursos utilizados por las distintas administraciones en construcción y conservación de infraestructuras, la procedencia de los fondos —y en su caso los términos de la colaboración público privada— y, lo que parece muy interesante, los retornos reales de toda índole que tales inversiones generen”.

“Es bien conocido el efecto multiplicador de la inversión en infraestructuras, su acción eficaz en favor del empleo, la formación a su alrededor de constelaciones de industrias subsidiarias que movilizan numerosos sectores de actividad. Así como sus repercusiones fiscales beneficiosas en prácticamente todos los casos. Creo que será muy pedagógico conocer toda esta información, que las fuerzas políticas podrán utilizar para valorar sus propuestas y formular sus proyectos”, concluyó. Finalmente, subrayó el firme compromiso del Colegio, “con la mano tendida a todas las administraciones, empresas e instituciones, para la reactivación económica y social que nuestro país necesita”.

Por su parte, José Javier Díez Roncero, secretario general del Colegio, explicó el trabajo del Colegio durante estos meses de estado de alarma y el proceso electoral que finalmente pudo culminar el 15 de julio: “Todo ello ha sido posible gracias a un proceso muy ambicioso de transformación tecnológica, digitalización e innovación que nos ha permitido cumplir con nuestra misión en una situación excepcional”. Así, “el Colegio ha venido proponiendo un gran Plan de inversión pública para reactivar la economía y que contribuya de forma decisiva a la reconstrucción nacional, ante los efectos devastadores de la crisis sanitaria y sus consecuencias en las cuentas del Estado”.

Repasó algunos datos de los últimos meses y explicó que, desde el Colegio, se tomaron medidas como la reducción del

90 % de la cuota a colegiados afectados por expedientes de regulación de empleo. Además, se elaboró un Plan Extraordinario de Empleo que incluía un programa nacional de prácticas formativas. En cuanto al Fondo de Solidaridad, han participado 140 colegiados, con una aportación de 48.500 euros; mientras el objetivo es conseguir la participación de 200 colegiados, para llegar con todas las aportaciones a un total de 200.000 euros.

Díez Roncero aseguró que el Colegio parte de una premisa clara, “ya que la profesión ha desempeñado siempre un protagonismo esencial en el sector público, por lo que se debe abordar un gran esfuerzo que requiere la máxima colaboración público-privada, y que necesita altura de miras y una visión integradora de la tarea que corresponde a todos los protagonistas del Estado. En este terreno, estamos ante una oportunidad de gran calado, ya que el Colegio puede desarrollar un papel protagonista de bisagra esencial, entre los sectores público y privado”.

Para concluir, quiso recalcar que la profesión de ingeniero de Caminos continúa, más que nunca, comprometida con la sociedad, “garantizando, en la difícil situación actual, la operación y el mantenimiento de infraestructuras y servicios básicos y esenciales para la ciudadanía”.

Además, José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, centro su discurso en la importancia de la inversión pública y la ingeniería para la recuperación económica. Según un informe elaborado por la AICCPIC, “España necesita mejorar los servicios que aportan las obras públicas, lo que requiere 18.300 millones de euros de inversión anual durante 10 años”. Las obras públicas y los servicios que prestan mejoran la calidad de vida de los ciudadanos y son imprescindibles para un desarrollo económico y social, con criterios de sostenibilidad ambiental y territorial, por lo que se requiere una importante financiación para recuperar los efectos de la falta de inversión de los últimos años.

En la actualidad, los datos que nos arroja el escenario tras la pandemia no son muy halagüeños, pero “podemos decir que hay luz al final del túnel gracias al pacto que ha habido en la Unión Europea y al programa Next Generation EU, tal y como ha explicado el ministro”. “Ahora cabe preguntarse por el futuro de la ingeniería y si podremos asumir esos proyectos que van a ser financiados por Europa”, apuntó. El futuro de la ingeniería ya está aquí: economía circular y sostenibilidad; gestión de residuos; emergencia climática;



José Trigueros y Miguel Ángel Carrillo

movilidad, transporte y vehículo eléctrico/autónomo; Agenda Urbana; conservación del patrimonio de las obras públicas; digitalización de la ingeniería, infraestructuras y servicios. “Los ingenieros de Caminos ya estamos en esto, tal y como vimos en el Congreso Nacional que celebramos en febrero”, señaló Trigueros.

Finalmente, se refirió a la colaboración público-privada: “Es fundamental, pero hay que estructurarla muy bien. Necesitamos la Ley de Colaboración Público-Privada, ya en marcha, y que todos pongamos de nuestra parte y nuestro saber hacer al servicio de estas fórmulas”. Sobre licitaciones, aseguró que el precio debe tener su justo valor. Y puso el foco en la investigación en todos aquellos campos que nos van a aportar un valor añadido fundamental para que nuestras empresas sigan siendo líderes.

A continuación, intervinieron Cristina Narbona, vicepresidenta primera del Senado y presidenta del PSOE, que fuera ministra de Medio Ambiente entre 2004 y 2008; y Ana Pastor, vicepresidenta segunda del Congreso de los Diputados, que fuera ministra de Fomento (2011-2016) y de Sanidad y Consumo (2002-2004).

Cristina Narbona se ha referido al acuerdo del Consejo Europeo, firmado en el mes de julio, que ofrece nuevas herramientas de financiación para la transformación económica y social de nuestro país. Sobre la recuperación tras la pandemia, afirmó que solo es posible si está alineada con los ODS de la Agenda 2030. “Los ODS tienen un carácter integral que obliga a los profesionales a trabajar en equipo con especialistas en muchas otras materias, en ocasiones dentro del ámbito económico, pero también especialistas en temas ambientales”, afirmó.

Cristina Narbona apuntó que España tiene la capacidad de liderar estas tecnologías –ambientales, digitales, incluso en el ámbito sanitario–, desarrollar mucho más la ciencia, la innovación, la transferencia de conocimiento dentro de nuestra sociedad y de nuestra economía. “Los ODS son una obligación y son una extraordinaria oportunidad a escala global para que España juegue un papel relevante en el nuevo diseño del proyecto europeo, así como transferir conocimiento a los países más desfavorecidos”, finalizó.

El curso contó también con la intervención de Ana Pastor, quien ha centrado su discurso en las infraestructuras sanitarias, que abarcan no solo las físicas, sino también los aspectos socio-sanitarios, la investigación o la telemedicina. “Todas las acciones dirigidas a la recuperación del país debían sustentarse en un objetivo esencial, de cuyo logro dependía el éxito y la continuidad de todas las demás políticas. Ese objetivo era el reforzamiento de nuestro Sistema Nacional de Salud; lo cual suponía una serie de medidas a corto, medio y largo plazo, llamadas a garantizar la universalidad, la calidad y la sostenibilidad de ese sistema sanitario, cuyas infraestructuras se cuentan entre los mayores activos de nuestra nación”, señaló.

Para la vicepresidenta del Congreso, “resultará clave en la transformación y el desarrollo de nuestras infraestructuras sanitarias la Estrategia de Transformación Digital, que, con objetivos a medio y largo plazo, debe ponerse al servicio de una sociedad cada vez más conectada digitalmente. Este objetivo incluye un plan urgente para la digitalización sanitaria en Atención Primaria, de manera que se incorpore la telemedicina y la atención telefónica al funcionamiento normalizado de los Centros de Salud”.



Antonio Papell, Antonio Serrano, Miguel Ángel Carrillo y José Javier Díez Roncero

“Tenemos un buen sistema sanitario, pero hay que seguir adaptando nuestros servicios, invertir en salud, tanto en profesionales como en infraestructuras. Y esto debe ser el eje de la estrategia post-COVID. La salud tiene el mayor valor”, concluyó.

Finalmente, Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, comenzó la clausura del curso con un mensaje claro para el Colegio de Ingenieros de Caminos: “Os necesitamos. Ha habido una tradición sumamente importante, tanto en este país como en otros países de nuestro entorno, en los que la ingeniería ha sabido siempre identificar cuáles son las mejores maneras para contribuir al progreso de la nación, al progreso de la sociedad y de las personas. Pero ahora con mayor razón, ya que estamos ante un escenario que nos pide aportar lo mejor de cada uno para buscar soluciones que nos permitan una recuperación duradera, que garantice el bienestar económico y social, así como la competitividad y la creación de empleo”.

La ministra para la Transición Ecológica señaló que “el modo en el que se plantean las preguntas y respuestas en obra pública ha cambiado. La adaptación, planificación y gestión de infraestructuras y el uso de materiales debe hacerse en base a los escenarios climáticos, pensando en resiliencia del litoral, de los recursos hídricos o de la agenda urbana”.

Ribera hizo repaso de aquellas materias en las que los ingenieros tienen mucho que aportar y que están alineadas con las demandas sociales actuales: digitalización, transición ecológica, cohesión territorial y social e igualdad. “Nuestra obligación es pensar de manera conjunta y responsable, actualizando las preguntas que nos hacemos y dando



Cristina Narbona realizó su intervención también de manera telemática



Ana Pastor, durante su intervención, se refirió a las infraestructuras sanitarias



Teresa Ribera fue la encargada de clausurar el curso, con Antonio Papell, Miguel Ángel Carrillo y José Javier Díez Roncero

respuestas y soluciones. Por ello, contamos con los ingenieros de Caminos”.

“Durante estos meses, hemos observado que muchas de las cuestiones que teníamos identificadas de antemano, se han acelerado. Esto es, se han acelerado procesos de cambio en un momento en el que coinciden muchas de las alertas que, desde distintos ámbitos de la comunidad científica y académica pero también desde la vida práctica, nos habían advertido sobre la trascendencia que tenía trabajar en un contexto diferente, trabajar en la construcción de un modelo de desarrollo del siglo XXI compatible con los límites ambientales”, señaló.

El pasado mes de julio, el Consejo Europeo acordaba que las enormes inversiones públicas y privadas que sitúan a la Unión en la senda de una recuperación sostenible y resiliente con la creación de empleo y la reparación de los daños inmediatos como consecuencia de la pandemia deben orientarse a prestar apoyo a las demandas ecológicas y digitales de la Unión Europea. Según la ministra, “a España le corresponden casi 140 000 millones de euros de los que 32 000 llegarían por subvenciones y 37 000 millones en préstamos. Se trata de unas ayudas que tienen que estar comprometidas a lo largo de los próximos tres años en casi un 70 % y el resto en el período inmediatamente posterior, con un compromiso de la asunción de una obligación, pero no de su pago”.

Esto obliga a pensar al Gobierno de España cuál es la manera más responsable, más inteligente, de destinar estos recursos y para ello las “inversiones en Obras Públicas han sido siempre un catalizador de progreso sumamente importante”. Para Teresa Ribera, “las infraestructuras deben contribuir a la plena

descarbonización de la economía y, por tanto, reducir riesgos, pero también a construir resiliencia. Cuando pensamos en infraestructuras, pensamos en ordenación del Territorio, en espacios urbanos y movilidad, energía y digitalización. Contamos con una buena base de partida. Habéis contribuido, muchos de vosotros, a hacer una valoración que en los últimos años ha estado muy presente en el debate público y que se ha ido consolidando a través de las aportaciones formales oficiales que hemos venido dando a conocer, como el PNIEC, plan de descarbonización, la Ley de Cambio Climático o la estrategia de economía circular. Y es aquí donde los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tienen mucho que aportar”.

La vicepresidenta del Gobierno destacó la gran valía de los profesionales que se encuentran trabajando “tanto en las administraciones públicas como en los centros de referencia académica y de investigación, en las empresas y en parte de la sociedad civil. Creemos que esto va a ser absolutamente determinante. Un país como el nuestro sabe perfectamente que el agua es uno de los grandes interrogantes, sensible emocionalmente pero sensible también desde el punto de vista económico, de desarrollo, de progreso. Por tanto, conviene hacernos las preguntas correctas, no engañar con respecto a los desafíos que tenemos que afrontar, las modificaciones en las demandas de abastecimiento, la disponibilidad de recursos o de mecanismos de defensa frente a caudales de avenida o frente a una infraestructura construida que hay que vigilar por las presiones adicionales que nos podemos encontrar frente a estas grandes avenidas; y, por tanto, pensar cuáles son las redes de control de alerta, disponibilidad de datos de calidad para cumplir las obligaciones que exige la Comisión Europea de depuración o frente al exceso de nitratos en nuestras aguas subterráneas”. ■

LA AGENDA DEL PRESIDENTE

EL PRESIDENTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, MIGUEL ÁNGEL CARRILLO, SE REÚNE CON EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, PEDRO SAURA

Se presentó la propuesta de creación del Observatorio de la Inversión en Obras Públicas

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, y el vicepresidente, Ricardo Martín de Bustamante se reunieron, el pasado 11 de septiembre, con el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Pedro Saura.

En esta reunión, el presidente del Colegio presentó al secretario de Estado la propuesta de creación del Observatorio de la Inversión en Obras Públicas. Esta idea, que ya tuvo ocasión de presentar al ministro en una reciente visita el mes de julio y durante su participación en el curso 'La inversión en obra pública para la recuperación económica', ha sido muy bien acogida por el secretario de Estado. Se enmarca en el fomento de la inversión en construcción, desarrollo y mantenimiento de infraestructuras, y la fórmula de colaboración público-privada, un modelo de trabajo que ha dado grandes resultados en nuestro país, tanto a favor de la recuperación económica como en la creación de empleo.

Este Observatorio podrá abordar los planes extraordinarios de Inversión Pública, el aprovechamiento y optimización de los 140.000 millones de euros que la Unión Europea otorgará a España en los próximos seis años, una oportunidad para transformar y modernizar la inversión en infraestructuras, nuestra economía y nuestra movilidad. El Colegio, como señaló el presidente, "está dispuesto a actuar de bisagra entre los sectores público y privado" y también puede contribuir con la identificación y propuesta de infraestructuras básicas cuya planificación, proyecto y ejecución sea prioritaria en la elaboración de planes y en el seguimiento de programas de inversión y de las licitaciones.

En esta misma reunión, el presidente y el vicepresidente le hicieron entrega al secretario de Estado de un documento sobre la Ley de Arquitectura y Calidad del Entorno Construido, en el que se defiende que la ley que se tramite y apruebe contemple la Ingeniería, y en particular la de Caminos, como disciplina fundamental en el desarrollo de los trabajos relacionados con la edificación, la construcción, el entorno urbano y el cambio climático.



Miguel Ángel Carrillo, Pedro Saura y Ricardo Martín de Bustamante

Con este encuentro se refuerza el deseo mutuo de colaboración estrecha que existe entre el Ministerio y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos trabajando al servicio de la sociedad. De hecho, el pasado 2 de septiembre el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, participó en un curso en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, en Santander, bajo el título 'La inversión en obra pública para la recuperación económica', cuyo seguimiento por *streaming* fue de 2.300 personas. ■

REUNIÓN DEL PRESIDENTE DEL COLEGIO CON JESÚS MANUEL GÓMEZ, SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Para impulsar convenios de colaboración entre el Ministerio y el Colegio

El pasado 17 de septiembre el presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, acompañado por Ricardo Martín de Bustamante y José Javier Díez Roncero, vicepresidente y secretario general del Colegio, se reunió con Jesús Manuel Gómez, subsecretario de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Con este encuentro se refuerza el deseo mutuo de colaboración estrecha que existe entre el Ministerio y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos trabajando al servicio de la sociedad. En esta línea, la directiva del Colegio ya ha mantenido reuniones con el ministro y el secretario de Estado de Transportes. ■



Miguel Ángel Carrillo y Jesús Manuel Gómez

MIGUEL ÁNGEL CARRILLO FORMA PARTE DE LA MESA PRESIDENCIAL DEL PREMIO NACIONAL ACEX 2020

En 2020, ACEX conmemora su vigésimo quinto aniversario

La Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) hizo entrega el pasado 17 de septiembre, en un acto virtual, de la Mención Honorífica del XVI Premio Nacional ACEX a los operarios de conservación de carreteras, reconociendo su labor y esfuerzo como servicio público en un año muy especial marcado por la pandemia. En la mesa presidencial estaba Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, quien puso de relieve la importancia de estos premios y tuvo un recuerdo para los profesionales del sector, que “han garantizado la movilidad y el funcionamiento de los servicios esenciales durante las semanas más duras de esta crisis”.

La labor de 14.000 operarios de mantenimiento y conservación ha sido imprescindible para que el sistema del transporte garantizase el abastecimiento de productos de primera necesidad a los ciudadanos y de material sanitario a los centros de salud. Por todo ello, ACEX reconoce con la Mención Honorífica Luis Antona la contribución de este colectivo a la sociedad y recuerda que estos trabajadores realizan un servicio público básico para asegurar las comunicaciones en la red vial todos los días del año.

El presidente de ACEX, Jorge Enrique Lucas Herranz, señaló la necesidad de priorizar la conservación y mantenimiento de las carreteras como contribución decisiva al desarrollo social y económico de un país. Aludiendo a los datos del informe sectorial “Conservación de carreteras en España. Comparativa con Alemania, Francia, Italia y Reino Unido”, el presidente de ACEX recuerda que España está a la cola en inversión en conservación de carreteras con 22.489 euros/km, suponiendo el 50 % de la media de los países del informe. España debería dedicar 1.300 millones de euros al año a la conservación de carreteras para estar al nivel de los países del entorno. Sin embargo y a pesar de escasa inversión, llama la atención que el estado de conservación de nuestra red sea similar al del resto de países, o incluso por encima de ellos, lo que, para el presidente de ACEX, se debe a que contamos con un sector de conservación de carreteras único, caracterizado por la enorme calidad de la ingeniería y la profesionalidad de sus ingenieros, la excelente normativa, trazado, diseño, especificaciones y refuerzos y la existencia de un sector específico y altamente cualificado de conservación integral. Características que no se dan en otros países analizados. ■

NUEVA MESA DEL OBSERVATORIO DE LA INVERSIÓN DE OBRA PÚBLICA



José Javier Díez Roncero, Jaime Lamo de Espinosa, Pablo Bueno Tomás, Juan Lazcano, Miguel Ángel Carrillo, Julián Núñez, Ricardo Martín de Bustamante y José Trigueros

El 21 de septiembre, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid, se constituyó la Mesa del Observatorio de la Inversión en Obra Pública, con la presencia de Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos; Ricardo Martín de Bustamante, vicepresidente; y José Javier Díez Roncero, secretario general.

Al acto de constitución acudieron: Pablo Bueno Tomás, presidente de la Asociación española de empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos (TECNIBERIA); Jaime Lamo de Espinosa, presidente de la Asociación Nacional de constructores independientes (ANCI); Juan Lazcano Acedo, Presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC); Julián Núñez Sánchez, presidente de Asociación de empresas constructoras y concesionarias de infraestructuras (SEOPAN); y José Trigueros Rodrigo, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, y del Instituto de la Ingeniería de España.

Todos manifestaron, como representantes de entidades y asociaciones del sector de la ingeniería y la construcción, su preocupación por la situación económica y su repercusión en estos sectores de las inversiones para la adaptación y mejora de las infraestructuras públicas. Por ello, desean aunar esfuerzos para contribuir a la reconstrucción económica con la propuesta, análisis y seguimiento de los programas de inversión y de las licitaciones y en la identificación y propuesta de infraestructuras cuya planificación, proyecto y ejecución sea prioritaria para dicha reconstrucción.

En esta primera reunión, alcanzaron los siguientes acuerdos:

- Poner en común los trabajos, estudios, análisis y documentos de las organizaciones a las que representan, en relación a las necesidades de inversión de obra pública, incluida la adaptación y mejora de las infraestructuras prioritarias para la recuperación económica, el equilibrio social y la cohesión territorial y la sostenibilidad.
- La constitución, de forma permanente, de la Mesa del Observatorio de la Inversión en Obra Pública.
- Informar a los ministerios relacionados con los objetivos de la Mesa de la constitución de ésta y de la puesta a disposición del Gobierno de la nación para colaborar en la reconstrucción económica del país.
- Incorporar al Observatorio de la Inversión de Obra Pública las iniciativas que las diferentes entidades y asociaciones, realicen este ámbito.
- Establecer la sede de la Mesa en Madrid, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, coordinada por el presidente de este, Miguel Ángel Carrillo.
- Encomendar, dentro del Comité Técnico de Obra Pública e Inversiones, las labores de recopilación de los estudios, análisis y documentos al vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ricardo Martín de Bustamante, que preside dicho Comité. ■



Reunión de la mesa del Observatorio de la Inversión de Obra Pública

SE CONSTITUYE EL COMITÉ TÉCNICO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DEL COLEGIO

Con la presencia de María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad

María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presidió la primera sesión del Comité Técnico de Transporte y Movilidad del Colegio de Ingenieros de Caminos, acompañada del presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, y por algunos miembros del comité de manera presencial y telemática, incluida la presidenta Almudena Leal, ingeniera de Caminos por la UPM, vocal de la nueva Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos –resultante de las elecciones del pasado 15 de julio– y jefa del Área de Construcción en Líneas de Alta Velocidad en ADIF AV

Los comités técnicos del Colegio son los órganos consultivos y de estudio de las cuestiones concernientes a sus distintos ámbitos. Emiten informes, valoraciones, dictámenes, análisis y opiniones de peso y valor intrínseco a la profesión y extensible a la sociedad. Concretamente, el Comité Técnico de Transportes y Movilidad tiene como primer objetivo hacer consideraciones/observaciones al Anteproyecto de Ley que está en consulta pública previa y que se denomina “Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación de Transporte”. ■



OTRAS INFORMACIONES

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS RECIBE EL PREMIO ITS 2020

Este premio, otorgado por ITS España, reconoce la labor del Grupo de Trabajo ITS de la Comisión de Transportes del Colegio



Izda., Sebastián de la Rica, presidente de ITS, hizo entrega del premio a Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos recibió el Premio ITS 2020, en el apartado de 'Entidades'. Este galardón reconoce la labor que realiza la institución colegial en el Grupo de Trabajo ITS de la Comisión de Transportes. El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, recogió el premio de manos de Sebastián de la Rica, presidente de ITS España, una asociación que tiene como objetivo aunar al sector público, privado y académico relacionado con los Sistemas Inteligentes de Transporte en el Estado.

Este premio se concedió durante la celebración del XX Congreso Español de Sistemas Inteligentes de Transportes, que tuvo lugar en Madrid entre los días 14 y 16 de julio, coincidiendo con las elecciones del Colegio y supone un importante reconocimiento al trabajo que viene realizando la institución en el ámbito de los Sistemas Inteligentes de Transporte.

El Grupo de Trabajo merecedor de este galardón está compuesto por expertos en la movilidad de personas y mercancías, quienes analizan la incorporación de objetivos medioambientales y de equidad social a través del uso de las nuevas tecnologías. Entre los retos a los que se enfrenta la nueva movilidad destacan la disminución y eliminación de la congestión, de la emisión de contaminantes y de la accidentabilidad.

Además, el Colegio imparte, junto con la UNED, un Máster en Tecnología e Innovación Digital en Ingeniería que cuenta con un módulo específico sobre Servicios Inteligentes de Transporte en el que los alumnos conocen las técnicas utilizadas para la gestión de la movilidad por parte de los diferentes agentes, así como los principales retos con que se encuentran y las herramientas de que se dispone. En definitiva, en él aprenden la aplicación de las tecnologías de la información y de las telecomunicaciones aplicadas a la movilidad y su gestión. ■

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ACÓGE UNA JORNADA SOBRE LA CAPTACIÓN DE TALENTO EN EL SECTOR PÚBLICO

El presidente anunció la creación de un nuevo Máster en Administración Pública, en colaboración con el INAP

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró una jornada sobre la captación de talento en el sector público. Esta cita, que ha tenido lugar en modalidad online, ha estado presidida por el presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, y ha sido coordinada por el secretario general José Javier Díez Roncero.

El presidente destacó la relevancia del sector público para captar el talento, el conocimiento y la preparación de excelencia y ha resaltado “la vocación pública de los ingenieros de Caminos al servicio de las Administraciones Públicas”. Durante su intervención, Miguel Ángel Carrillo ha recordado la importancia de apoyar la preparación de las oposiciones al Cuerpo de Ingenieros de Caminos y otras como las de TAC. Asimismo, ha hecho referencia a la “creación de un nuevo Máster en Administración Pública, en colaboración con el INAP, y a la continuidad de los trabajos que ha venido realizando la Comisión de Función Pública en el Mapa de la Función Pública, para detectar la falta de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los diferentes niveles de las Administraciones”.

También señaló que “el trabajo de los ingenieros de Caminos en las administraciones estatales, autonómicas y municipales, permite afianzar la vocación de servicio público de nuestros compañeros. Una voluntad de servicio, en consonancia con el trabajo de nuestro Colegio para poner de relieve el destacado papel modernizador e innovador de una profesión que juega un protagonismo determinante para el progreso y el bienestar del conjunto de la sociedad”.

Por su parte, el secretario general, José Javier Díez Roncero, explicó que “casi 3 000 ingenieros de Caminos están desarrollando sus funciones en la Administración, desde el ámbito estatal al autonómico, lo que supone algo más del 10 % de nuestros ingenieros en activo. Creemos que es muy importante formar a esos compañeros que desean acceder a la Administración. Por eso, durante el último año, casi 3 000 colegiados han participado en los 150 cursos (presenciales y online) que ha ofrecido el Colegio, tanto en sede central como en las Demarcaciones”.



En esta jornada también participó Sonia Postigo, de la Dirección General de la Función Pública. En su intervención, explicó el programa de captación de talento que está desarrollando esta DG, desde el año 2019, con el que se pretende garantizar la incorporación de suficientes personas en el sector público para desarrollar con éxito los mejores servicios públicos.

También intervinieron Virginia Losa y Rubén Amengual, ambos funcionarios, quienes expusieron su experiencia profesional y como opositores. La primera aseguró que “en los próximos 5 años habrá un relevo generacional muy alto y vamos a necesitar cubrir esas vacantes. Es una gran oportunidad. El esfuerzo, multiplicado por el temario, se traduce en una oposición asequible y en un año o año y medio se puede aprobar. Facilitamos que funcione la vida diaria de los ciudadanos en sus municipios. En los 8100 municipios existentes en España hay 5000 vacantes y es una oportunidad fantástica”.

Por su parte, Rubén puso de manifiesto que “en la administración hay una voluntad de servicio público muy grande por servir al país y a los ciudadanos. Para acceder hay que opositar y para mí, estos aspectos son fundamentales: tiempo, esfuerzo y recompensa. Podemos ver qué se patenta y ver los próximos avances ajustando la ley a nuestra actividad. La Administración General del Estado ofrece seguridad y garantías y otras ventajas como la movilidad laboral”. ■

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS PRESENTA OBSERVACIONES AL ANTEPROYECTO DE LEY DE ARQUITECTURA Y CALIDAD DEL ENTORNO CONSTRUIDO

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha presentado, ante el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, observaciones al anteproyecto de Ley de Arquitectura y Calidad del Entorno Construido, proponiendo que se denomine Ley de Ingeniería, Arquitectura y Calidad del Entorno Construido.

La calidad de la edificación, de la construcción, y del entorno urbano, la nueva agenda urbana y las consecuencias del cambio climático en el entorno construido deben abordarse con un enfoque integral, que abarque necesariamente a la Ingeniería. La norma proyectada no puede obviar las competencias y la larga dedicación de la Ingeniería, y en concreto la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, en la mejora del entorno urbano y construido y en la lucha contra el cambio climático mediante acciones de descarbonización, adaptación, electrificación, medidas de economía circular, nuevas estrategias del transporte y movilidad, etc. La ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, con competencias en materia de Edificación, Urbanismo y Medio Ambiente, está comprometida con la Agenda 2030, los Objetivos de Desarrollo Sostenible y es necesaria para afrontar la consecución de la calidad del entorno construido y afrontar los retos que supone el cambio climático en el entorno urbano.

La calidad de los servicios de Ingeniería debe promoverse con la certificación profesional de los ingenieros, además de con el visado colegial. Resulta oportuno fomentar, desde la contratación pública, la certificación de los profesionales, como mecanismo para garantizar una mejor valoración de la experiencia de los profesionales prestadores de servicios y de la calidad de sus trabajos.

Por otra parte, la actividad profesional de calidad debe basarse en el principio "libertad con idoneidad", atendiendo a los conocimientos adquiridos, por lo que deben revisarse, en materia de competencias profesionales, las reservas de actividad contenidas en la Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación basadas en los usos a los que se dedica un edificio y no en la capacidad profesional.

En la página web del Colegio se pueden consultar las observaciones presentadas en su integridad: http://www3.ciccp.es/wp-content/uploads/2020/07/Alegaciones-CIC-CP_Ley-Arquitectura-e-Ingenieria.pdf. ■

SUSCRÍBETE A LA ROP EN FORMATO DIGITAL



El precio de la suscripción es de **22 euros/año**, con una tarifa especial para desempleados, jubilados e ingenieros de las dos últimas promociones (**11 euros/año**)
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>

11ª ASAMBLEA DEL CONSEJO DE ASOCIACIONES PROFESIONALES DE INGENIERÍA CIVIL DE PAÍSES DE HABLA PORTUGUESA Y CASTELLANA

El pasado 16 de julio se celebró la 11ª Asamblea del Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingeniería Civil de Países de Habla Portuguesa y Castellana por convocatoria virtual auspiciada por Angola –dicha convocatoria debería haberse celebrado en los primeros días del mes de marzo en Luanda–. La reunión fue presidida por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en esta convocatoria, en la persona del entonces presidente, Juan A. Santamera. Esta Asamblea se ha constituido con el mayor número de delegaciones asistentes, 21, del total de 31 organizaciones miembros.

Es innegable que el impacto del COVID-19 en los distintos países tuvo un papel protagonista en el desarrollo de la reunión: la gran mayoría de países asistentes se encontraba en una fase de crecimiento de la infección con la grata excepción de Uruguay. Además, se presentó el desarrollo de los Grupos del Trabajo de la Asamblea liderados por el Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA) de Brasil, relativo a los retos de la formación conducente al ejercicio de la profesión de ingeniero civil en los distintos países, y por nuestro Colegio y el Consejo Profesional de Ingeniería Civil argentino, cuyo objeto era recopilar los marcos legales de ejercicio y movilidad profesionales en los distintos países. Debido a la amplitud de los trabajos presentados, se acordó la celebración de una jornada monográfica de cada uno de los grupos de trabajo en los próximos meses.

A continuación, se presentó un bosquejo de los contenidos de la declaración de Luanda, la refrenda del compromiso de la ingeniería civil con la consecución de los recientemente aprobados Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y destaca el papel de la ingeniería civil en el mantenimiento de la ciudadanía de las mejores condiciones así como el rol protagonista de la ingeniería civil en la reactivación económica de los distintos países una vez superadas las fases más duras de la pandemia del COVID-19.

Dichos contenidos, pendientes de la aprobación formal del texto, han sido suscritos por las organizaciones nacionales presentes así como las siguientes organizaciones internacionales: Consejo Mundial de Ingenieros Civiles (WCCE); Consejo de Asociaciones de Ingenieros Civiles formados por países de habla portuguesa y española (CICPC-CICPC) y Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI).

A continuación, Juan A. Santamera dio por finalizados los trabajos de la Asamblea y devolvió la presidencia del CICPC a la Ordem dos Engenheiros de Portugal, en la persona de su Bastonario, Carlos Mineiro. Por último, informó de los resultados electorales acaecidos en el Colegio con la elección de Miguel Ángel Carrillo como nuevo presidente, quien asistirá en futuras reuniones del CICPC, y se despidió agradeciendo la amistad y la colaboración recibida por los distintos países del CICPC sobre su mandato.

La próxima reunión del Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingeniería Civil de Países de Habla Portuguesa y Castellana tendrá lugar durante el primer trimestre del año 2021 en Lisboa.

Para más información: servicio.internacional@ciccp.es. ■

X CUMBRE BILATERAL ESPAÑA-PORTUGAL

El pasado 17 de julio se celebró en Troia la X Cumbre bilateral España-Portugal cuyos objetivos fueron dar seguimiento al convenio de reconocimiento bilateral firmado por la Ordem dos Engenheiros portuguesa y el Colegio, así como la puesta en común de temas de interés para nuestros profesionales como es la discusión sobre la nueva batería de propuestas de la Comisión Europea para mejorar la movilidad profesional de la ingeniería civil en Europa.

En esta misma reunión se discutió cómo reforzar nuestra colaboración bilateral así el establecimiento de una posición común de ambos países en otros foros internacionales como el Consejo Europeo de Ingenieros Civiles, el Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingeniería Civil del Lengua Portuguesa y Española, y la contribución de ambos países a las iniciativas del Consejo Mundial de Ingenieros Civiles, destacando los siguientes temas:

1. El seguimiento del convenio de reconocimiento bilateral que en la actualidad beneficia a más de 300 compañeros en el desarrollo de su actividad en ambos países.
2. La actualización del propio convenio para facilitar la incorporación de nuestros compañeros como Engenheiro Senior de la Ordem, requisito de interés para nuestros profesionales y empresas que se encuentran o inician su actividad en Portugal.
3. La celebración de la próxima Cumbre Mundial de la Ingeniería Civil a celebrarse el próximo año 2021 en La Coruña en fechas aún por definir. ■

DEMARCACIONES

Andalucía, Ceuta y Melilla

• El decano de la Demarcación, Luis Moral, se reunió el 14 de julio con el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, y el director de la misma, Ángel Pulido, para retomar el compromiso de ambas corporaciones de reforzar sus relaciones forjando la unión de Colegio y Puerto. En la línea de este acercamiento, la Autoridad Portuaria ofreció a la Demarcación la organización de una visita a las instalaciones portuarias, coincidiendo a final de este año con el cumplimiento de los 150 años de la creación de la Junta de Obras del Puerto, y la celebración de una Junta Rectora en sus salones.

El decano quiso cerrar también los detalles del traslado al Puerto del mosaico del escudo del Colegio, encontrado en un antiguo edificio de Sevilla por la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA). La Demarcación se comprometió a su conservación, por su valor histórico y artístico, encargándose de desmontarlo y reubicarlo gracias la colaboración de varias empresas.

Los responsables del Puerto aprovecharon el encuentro para abordar con el decano las opciones que baraja el Ministerio para dar solución al paso por el río Guadalquivir en el anillo viario de la SE-40, que sigue debatiéndose entre la construcción de un puente o de dos túneles paralelos, siendo ésta última la alternativa apoyada por la Autoridad Portuaria. Carmona y Pulido trasladaron a Moral la preocupación porque la solución definitiva sea un puente, que coartaría el desarrollo del Puerto, dificultando el acceso de buques de grandes calados, y que tendría otras incidencias medioambientales en el entorno, según le detallaron.

• El alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Juan Espadas, ha solicitado a la Demarcación su apoyo para contar con una visión externa objetiva y técnica sobre los proyectos de la ciudad en las áreas de nuestras competencias. Esta petición se ha efectuado en el transcurso de una reunión con el decano de la Demarcación, Luis Moral, el 29 de julio a petición del primer edil. El decano se ha mostrado complacido con esta colaboración que permitirá llevar a las primeras instancias de la administración local la valoración de los ingenieros sobre los planes que dibujarán el futuro de este núcleo y las conexiones con su área metropolitana, que supondrá una oportunidad y un privilegio. En esta primera toma de contacto, que renueva la línea de cooperación establecida con nuestra Junta Rectora, analizaron a 'vuelapluma' algunas de las principales actuaciones en

materia de infraestructuras y transporte pendientes o en gestación en la ciudad. Entre ellas, entraron a analizar el paso de la SE-40 por el río a la altura de Coria del Río, el necesario enlace del aeropuerto con la Estación de trenes de Santa Justa, el comienzo de la línea 3 del Metro y la ineludible prioridad de completar la red sin más dilaciones, así como el trazado del Metro-Centro. Los dirigentes de la Demarcación y el Ayuntamiento quedaron emplazados a futuras citas para desmenuzar con la solicitada visión técnica estos y otros proyectos que vertebrarán Sevilla. ■



Reunión con el alcalde de Sevilla

Asturias

• El precolegiado y estudiante de primer curso de Master de Ingeniero de Caminos, C. y P. Pablo García-Maribona López-Sela prosiguió con sus prácticas de verano en la Demarcación de Asturias, con la tutoría de la secretaria de la Demarcación, Vanessa Raigoso Robledo, entre el 26 de junio y el 20 de agosto.



Pablo García-Maribona López-Sela

• El 6 de julio se celebró un acto electoral para los colegiados de la Demarcación de Asturias en el que presentó su candidatura Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante.

• El día 14 de julio se celebró el Forum de Urbanismo Sostenible en Oviedo. El vocal de la Junta Rectora Joaquín Pertierra representó a la Demarcación en la charla inaugural de esta edición del Forum dedicada a Passivhaus. Desde la Demarcación de Asturias, se había incluido en el programa del Forum una Mesa Redonda sobre “Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SUDS)”, que estuvo liderada por el colegiado y experto en la materia Luis Sañudo, acompañado por los colegiados Joaquín Pertierra y Patricia García Villanueva.



Mesa redonda “Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SUDS)”

• El día 15 de julio tuvo lugar la jornada de votación presencial y escrutinio de votos en la sede de la Mesa Electoral Delegada de la Demarcación de Asturias en el marco de las Elecciones Generales del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. Finalmente la candidatura ganadora a Junta de Gobierno fue la de Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante. En las elecciones al Consejo se proclamaron diversos candidatos procedentes de las candidaturas de Miguel Ángel Carrillo y de Arcadio Gil respectivamente.



Mesa Electoral Delegada de la Demarcación de Asturias

• El sábado 18 de julio, se publicó el Manifiesto de la Demarcación de Asturias sobre “El sector de la obra pública tras la pandemia del COVID-19”, en los periódicos La Nueva España y El Comercio.

• El 23 de julio, el decano, José Manuel Llavona, el vicedecano, Ignacio Ruiz y el vocal de la Junta Rectora Juan Antonio González se reunieron con Álvaro Queipo, diputado del Grupo Parlamentario Popular, y con Cristina Vega, coordinadora del Partido Popular del Suroccidente de Asturias, respondiendo así a la petición de dicho grupo parlamentario sobre propuestas de medidas y necesidades reales de los sectores profesionales a raíz de la contingencia sanitaria por el COVID-19.



Reunión Grupo Parlamentario Popular



• En el mes de julio se publicó la revista de la Demarcación Qanat nº9, tanto en versión digital como en papel y se enviaron cartas a empresas consultoras y constructoras en referencia a la obligatoriedad de colegiación por parte de los colegiados ejercientes, reseñando la definición de ingeniero de Caminos suministrada por el Gobierno de España a la Unión Europea. Además, se enviaron cartas al consejero de Medio Rural y Cohesión Territorial, Alejandro Jesús Calvo; al consejero de Administración Autónoma, Medio Ambiente y Cambio Climático, Juan Cofiño; al presidente de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, José Manuel del Arco de Sousa; y a los presidentes y directores de los Puertos de Gijón y de Avilés, recordando la obligatoriedad de colegiación tanto de los profesionales por cuenta propia o ajena como de los funcionarios y empleados públicos que ejercen profesiones reguladas y de colegiación obligatoria. Por otro lado, a comienzos del mes de julio se alquiló el trastero de la Demarcación por un periodo inicial de un año.

• Durante el mes de agosto, también se ha contactado con los precolegiados de la Demarcación, interesándose por su situación académica, laboral y expectativas futuras, etc. Asimismo, en este mes se renovaron diversos equipos informáticos de la oficina de la Demarcación, entre otros, el servidor de datos y la red inalámbrica. ■

Cataluña

• Durante el mes de julio, se celebró la cuarta sesión del CaminsTalks, bajo el título “Infraestructuras críticas. Gestionar los servicios básicos en situaciones extremas”. Para generar confianza y seguridad en un escenario de incerteza y volatilidad, la buena gestión de las infraestructuras y los servicios críticos ha sido fundamental para combatir la primera ola de la pandemia del COVID-19. Representantes de tres grandes compañías, Moventia, Suez Spain y FGC, reflexionaron sobre la gestión de estos servicios y cómo se están preparando para hacer frente a nuevas olas.

• Se organizó un webinar de presentación del nuevo número de la revista Camins.cat titulado “La ciudad sin coches”. Javier Ortigosa, Oriol Biosca y Carles Casas reflexionaron sobre el futuro de las ciudades. Desde Boston, Jaume Peirre y Ramon Gras explicaron los grandes retos globales de la ingeniería. Elena Campelo, Andreu Ulied, Francesc Robusté, José Alberto Carbonell, Carlos Montero, Lluís Ubalde, Jordi Juliá y Cristina Castillo debatieron sobre el papel de las infraestructuras y su gestión en la recuperación económica y en el mundo postcovid.

• Finalmente, de manera virtual, se celebró una nueva sesión del Fórum Libris, el espacio dedicado a los amantes de la lectura. En esta ocasión, se trató el libro “La forastera” con la participación de su autora, Olga Merino. ■

Comunidad Valenciana

• El 2 de julio Federico Bonet asistió al acto de presentación de la ‘Guía Verde, medidas medioambientales en la contratación pública en el ámbito de la edificación de la Generalitat’.



Presentación de la Guía Verde

• El 6 de julio se celebró la última reunión de la Subcomisión de Movilidad Sostenible, Transporte Público y Entorno Urbano a la que asistió el representante provincial de Alicante.

• El 9 de julio se celebró una reunión por videoconferencia de la Sección de Ingeniería de Unión Profesional de Valencia, que presidió el decano, Federico Bonet. Asimismo, Andrés Rico acudió a la reunión de la Comisión para la recuperación de Alicante.

• El 14 de julio tuvo lugar el día de reflexión de las Elecciones del Colegio y elaboración de listado de votantes por correo, entrega o voto electrónico. Además, los miembros de la Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante se reunieron con la presencia de Andrés Rico, representante provincial de Alicante.

• El día 15 se celebró una reunión de los miembros de la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia a la que asistió Carlos Barat, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación.

• Ese mismo día, se celebraron las Elecciones 2020: votación por comparecencia personal y escrutinio, firma del acta de escrutinio y proclamación provisional.





Mesas electorales en la Comunidad Valenciana

- El día 17 cabe destacar la asistencia de Andrés Rico al webinar “Les Entitats Col.laboradores Urbanístiques Valencianes (ECUVs). Asimismo, Manuel Reyes acudió al ciclo de webinars “A un click del nuevo urbanismo”, que versó sobre las Entidades Colaboradoras Urbanísticas Valencianas, organizado por la Dirección General de Urbanismo de la Generalitat Valenciana. Ese mismo día, se celebró una reunión de los miembros de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón, a la que asistió Vicente Sales, representante provincial de Castellón.

- El 20 de julio, tuvo lugar una entrevista al decano desde TeleElx (Radio Marca), con motivo de la reunión que mantuvo con el alcalde, Carlos González, en el Ayuntamiento de Elche. A esta reunión, cuyo objetivo era acordar vías de colaboración, acudieron el decano, el representante provincial de Alicante y el secretario de la Demarcación. El Alcalde del Ayuntamiento de Elche estuvo acompañado por la Concejala de Urbanismo.



Reunión en el Ayuntamiento de Elche

- El 21 de julio, Andrés Rico acudió al Ayuntamiento de Orihuela para la Constitución del Grupo de Trabajo “Impulso

de grandes proyectos”, dentro del Consejo Cívico para la recuperación social y económica del municipio como consecuencia del COVID-19. Ese mismo día, se celebró una reunión presencial y por videoconferencia de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación.



Reunión de la Junta Rectora de la Demarcación

- El 23 de julio el decano estuvo presente en el concierto organizado por el Ayuntamiento de Valencia en recuerdo de las víctimas durante la pandemia y en homenaje a los servicios esenciales de la ciudad de Valencia.

- El día 24 de julio tuvo lugar la toma de posesión de los miembros de la Junta de Gobierno, a la que asistió Federico Bonet, decano de la Demarcación, para la aceptación del cargo y toma de posesión como vocal de la Junta de Gobierno 2020-2024. Ese mismo día, Manuel Reyes acudió a la segunda sesión del ciclo de webinars “A un click del nuevo urbanismo”, que versará sobre el Texto Refundido de la LOTUP y futuros reglamentos, organizado por la Generalitat Valenciana.

- El 28 de julio cabe destacar la asistencia de Manuel Reyes a la presentación del PLA D’HÀBITAT 20-30 de la Generalitat Valenciana, a cargo de Rubén Martínez, vicepresidente segon y conseller D’habitatge i Arquitectura Bioclimàtica.

- El 29 de julio el decano asistió al acto NEF online con Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica. El representante provincial de Alicante asistió de manera telemática a la reunión convocada por la Junta Directiva de la Unión Profesional de Alicante. Y el decano acudió a la Junta de Gobierno celebrada en Sede Central.

- El 31 de julio cabe destacar la asistencia de Manuel Reyes a la tercera sesión del ciclo de webinars “A un click

del nuevo urbanismo”, que versó sobre la minimización de impacto de las viviendas y usos industriales y productivos en suelo no urbanizable y suelo no urbanizado. ■

Extremadura

• El pasado 15 de julio fueron publicados en el Boletín Oficial de la Provincia de Cáceres sendos nombramientos:



- Santiago Hernández ha sido nombrado funcionario de carrera para ocupar la plaza de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la escala de la administración especial, subescala técnica, clase técnico superior de plantilla de personal funcionario de la Diputación Provincial de Cáceres.



- María Nieves Sánchez ha sido nombrada funcionaria de carrera para ocupar la plaza de ingeniera de Caminos, Canales y Puertos de la escala de la administración especial, subescala técnica, clase técnico superior de plantilla de personal funcionario de la Diputación Provincial de Cáceres. ■

Galicia

• En este mes de julio, la Demarcación de Galicia organizó una jornada informativa, a través de Zoom dedicada a los drones. Bajo el título de “Topografía, inventarios y seguimiento de obras con drones: más rápido, más barato y más preciso” y con la colaboración de Aerial Insights, las personas que siguieron esta jornada pudieron informarse sobre diversos aspectos de estos equipos como herramienta de trabajo.

• Continuando con el ciclo de charlas “La ingeniería, servicio esencial en tiempos de COVID”, en este mes fueron protagonistas Ignacio Maestro Saavedra, director general de Movilidad de la Xunta de Galicia, y Andrés Soage Quintáns, agente de Desarrollo de Negocio para Europa de QRI (empresa tecnológica de inteligencia artificial. Al igual que en las entrevistas anteriores, la encargada de hacer la entrevista fue Lorena Solana Barjacoba vocal de la Junta Rectora y representante provincial por A Coruña. Este ciclo quiere destacar no solamente la importancia de nuestra profesión en el soporte de servicios esenciales

para la población, sino también el papel activo que debe desarrollar en estos momentos de crisis. ■

Madrid

• La Junta Rectora de la Demarcación de Madrid ha abierto la convocatoria de sus prestigiosos premios anuales. Se trata de la décimo tercera edición de estos galardones y el plazo para la presentación de candidaturas finaliza el 30 de octubre. Se ha convocado el “Premio a la Investigación y/o Innovación” con el que se pretende potenciar el papel de la investigación y la innovación que desarrollan los Ingenieros de Caminos en beneficio de la sociedad y que estos trabajos adquieran la notoriedad y el prestigio social que les corresponde.



Otra categoría reciente es el “Premio a la mejor actuación en materia de proyectos de ingeniería u obra desarrollada por una pyme” y continúan convocándose los premios a “Mejor Obra Pública”, “Mejor Obra Pública Municipal”, “Mejor actuación de servicio público”, “Ingeniero destacado”, “Ingeniero Joven”, “Ingenieros de Caminos en el Exterior”, “Responsabilidad Social y Sostenibilidad” y “Mejor trabajo periodístico”.

• El 15 de julio la decana de Madrid, Lola Ortiz, participó en la inauguración de la exposición “Diseñar puentes” organizada por la Asociación de Diseñadores de Madrid y Fhecor en el espacio expositivo Matadero de Madrid.

• Por otro lado, dentro del proceso electoral de Elecciones 2020 a Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Consejo General, la demarcación acogió encuentros electorales en formato online de cada una de las candidaturas presentadas con los colegiados de Madrid.

• En el ámbito formativo, Caminos Madrid presentó su programación para el curso 2020-21 dirigida a empleabilidad, nuevas tecnologías, especialización técnica y competencias transversales para los ICCP.



• Por último, el Club de Descuentos ha seguido ofreciendo nuevos acuerdos orientados a la nueva situación para que los colegiados y sus familias puedan beneficiarse de diferentes ofertas y ventajas.

• En el mes de julio los servicios de la demarcación estuvieron disponibles en el horario habitual a través de los teléfonos, correos electrónicos, web y redes sociales. La atención presencial para los colegiados, de manera limitada, en horario de 10.00 a 14.30, para quien necesitase realizar gestiones en persona. ■



- Centralita 91 308 19 99 madrid@ciccp.es
- Visado, certificados y otros servicios colegiales 91 290 86 66 01air@ciccp.es
- Formación y actividades 91 290 86 69 cursoescaminosmadrid@ciccp.es
- Asesoramiento y orientación jurídica 91 290 86 62 01jrb@ciccp.es
- Mesa Electoral Delegada (Elecciones CICCP) secretariacaminosmadrid@ciccp.es



COLEGIACIÓN

FALLECIDOS

Nº Col.	NOMBRE	FECHA
35 221	Pérez Yllana, Diego	Junio
35 222	Plaza Díez, Óscar	Junio
35 223	Pujol Mediano, Berta	Junio
35 224	Renom Estragues, Eric	Junio
35 225	Aragón Martínez, Andrés José	Julio
35 226	Beltrán Viedma, Pedro Francisco	Julio
35 227	Bosch Bosch, Francisco	Julio
35 228	Calvo Zarco, Marina	Julio
35 229	Campos Zambrano, Ana	Julio
35 230	Carbonell Pous, Jana	Julio
35 231	Cárdenas Marín, Juan Daniel	Julio
35 232	Castro Martínez, Pablo	Julio
35 233	Cremades Ruiz, José	Julio
35 234	De Berrazueta Sánchez de Vega, José Dámaso	Julio
35 235	Ferrer Úbeda, Enrique	Julio
35 236	Flores Fuciños, Gonzalo Cibrao	Julio
35 237	Forcadell Fabregat, Ramón	Julio
35 238	García Fernández, Gonzalo	Julio

Nº Col.	NOMBRE	Fecha	Prom.
714	Fedriani Ysern, Luis	25/7/20	1948
26 600	Arnés Rodrigo, Esther	9/8/20	2008
2261	Pascual Berenguel, Alejandro	10/8/20	1964
1235	De Torres Sebastián, Fernando	13/8/20	1953
2716	Escolano Bueno, José L.	21/8/20	1968
1987	Jorda Noreña, Rafael	22/8/20	1963
292	Jiménez Espuelas, Manuel M.	7/9/20	1951
4411	Azpiazu Garitagoitia, Juan M.	10/9/20	1971
5882	Barbazán Sagasti, José M.	10/9/20	1977





Colegio de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

VOZ

DEL COLEGIADO

Esta publicación es el órgano de expresión de las opiniones y comentarios personales sobre temas colegiales y profesionales y sobre cualquier aspecto colegial.

Los autores son los únicos responsables de las opiniones emitidas e informaciones contenidas en sus escritos. Los autores serán responsables de respetar los derechos de terceros y de aportar información veraz y lícita.

Condiciones técnicas de las comunicaciones remitidas a 'La Voz del Colegiado'

- Su extensión no debe exceder de dos folios DIN A4 escritos a simple espacio en letra del cuerpo 12.
- El idioma empleado será el castellano.
- Serán publicadas según el orden de recepción en el Colegio y ajustándose a las disponibilidades de espacio.
- Se evitará la publicación de más de tres opiniones de un mismo colegiado dentro del mismo año natural, con el objeto de facilitar el máximo número de aportaciones a 'La Voz del Colegiado'.
- Los temas de debate se cerrarán en un máximo de tres números, advirtiéndose en el segundo número que el asunto cerrará en la siguiente publicación.

PREMIOS Y DISTINCIONES

EL PROFESOR DE LA UGR GERMÁN MARTÍNEZ MONTES RECIBE UNA CÁTEDRA JEAN MONNET OTORGADA POR LA COMISIÓN EUROPEA SOBRE METODOLOGÍA DE GESTIÓN DE PROYECTOS



La Comisión Europea ha concedido la Cátedra Jean Monnet 'PM2 by European Commission. *Open, free and common project management framework for all European institutions, companies and citizens*', al profesor Germán Martínez Montes, catedrático de Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada.

Las Cátedras Jean Monnet son cátedras universitarias otorgadas por la Comisión Europea en el marco del programa Jean Monnet – Erasmus +. Su objetivo es reforzar la docencia y la investigación sobre la integración europea en las universidades, en Estados miembros de la Unión Europea así como en otros países. En concreto, el objetivo de esta cátedra es aumentar la visibilidad, el uso y la mejora continua de la metodología de gestión de proyectos de la Comisión Europea Project Management Methodology – OpenPM2.

Para lograr este objetivo, a lo largo de los próximos tres años, se desarrollarán las siguientes actividades: dos cursos anuales

sobre conceptos y uso de la Open PM2. Se orientarán a diversos grupos de interés (estudiantes; jóvenes investigadores y académicos; administraciones, profesionales y público en general); así como un workshop anual en formato abierto como punto de encuentro y debate sobre la metodología PM2 (el papel de *key-speakers* internacionales invitados será esencial). Además, se investigarán las barreras, beneficios, fortalezas y debilidades de la metodología con objeto de poder formular propuestas de mejoras y se desarrollarán material didáctico, reportes de investigación, publicaciones internacionales, un espacio web específico y finalmente una publicación con la editorial de la Universidad de Granada. En dichas actividades participan académicos y profesionales de reconocido prestigio de varios países lo que permitirá una transferencia e intercambio de conocimientos y aplicaciones sobre las metodología de gestión de proyectos a nivel internacional. Además del profesor Martínez Montes como Catedrático Jean Monnet (Chair Holder), en los trabajos participará la profesora Begoña Moreno Escobar como Coordinadora Académica. La propuesta se presentó en estrecha colaboración con la Oficina de Relaciones Internacionales del Vicerrectorado de Internacionalización de la Universidad de Granada. ■

REVISTA DE PRENSA



Tribuna de Carlos Nárdiz, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, sobre el paisaje en la ingeniería en Galicia.

La Voz de Galicia. 10/08/2020
Opinión. Página 11



Entrevista a Miguel Ángel Carrillo en TVE Cantabria. 02/09/2020



El Vigía. 02/09/2020. Web

Ábalos impulsa la inversión a más de 3.000 millones

Las infraestructuras serán protagonistas en el fondo europeo

J. Maseras, socio

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, defendió ayer el impulso que su departamento está dando a la inversión pública en infraestructuras a pesar de la pandemia. Así, el dirigente socialista aseguró que hasta julio se habían ejecutado 150 millones de euros más que en el mismo periodo de 2019, lo que supone un 6,2% más. Además, el volumen invertido habría superado los 3.000 millones (3.014 millones) " pese al estado de alarma y el pico de la pandemia".

"No solo se reducen (la inversión pública en infraestructuras), sino que incluso conseguimos superarla", subrayó Ábalos durante su intervención televisiva en la inauguración del seminario La inversión en Obra Pública para la recuperación económica organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el marco de los cursos de verano de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP), en Santander.

El ministro de Transportes apostó por "reforzar el papel de la inversión pública desde el propio entorno de acelerar, fortalecer e impulsar la movilidad". A su juicio, "la inversión pública debe también favorecer la recuperación, ejerciendo un efecto tractor sobre el resto de la economía", al tiempo que "las inversiones en infraestructuras también deben impulsar la transformación digital y ecológica y la cohesión social y territorial".

Ábalos insistió en que "la inversión pública tiene un papel en esta crisis" y afirmó que "la reducción de más de un 70%" que se produce en la anterior "no se producirá en esta ocasión". Para ello, España contará con los estimados del fondo europeo de recuperación por un importe de alrededor de 140.000 millones. El ministro aseguró, a este respecto, que el sector "recibirá un papel muy importante: incluso prioritario", en el uso de este dinero, para lo que apuntó también al sector privado. "No accedamos más que querramos", dijo.

El Economista. 03/09/2020. Empresas&Finanzas. Página 27



El imán del AVE para atraer los fondos de reconstrucción de la UE. Las obras ferroviarias, con 16.000 millones solo en alta velocidad, son candidatas a las subvenciones comunitarias.

Expansión. 17/09/2020
Empresas. Página 8

Ábalos adelanta que su ministerio recibirá buena parte de los fondos europeos

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitu) adelantó ayer el primer borrador del plan, incluyendo los ramos más estratégicos, como 120 millones de euros más que en el mismo periodo del ejercicio anterior, lo que representa un aumento del 6,2% del total del 19.

El mismo acuerdo durante estas semanas, aseguró ayer el ministro José Luis Ábalos, en un momento en el que el suelo y largo plazo, ya que Mitma tendrá "un papel protagonista" en el reparto de los fondos europeos, ya que incluye en el plan de julio para reactivar la economía europea tras la crisis. A España le corresponden 540.000 millones de euros con una respuesta de transacciones directas, y buena parte de ellas, aseguró Ábalos, estarán destinadas al desarrollo de la inversión pública y privada, tanto para el sector de las infraestructuras como para el de la vivienda. Una de las opciones es utilizar parte de los recursos de la Unión Europea, en la que se registró una caída del 70% en esta partida. Por el momento, "se han mantenido los contratos y no se ha colapsado la inversión".

Las partidas comunitarias tendrán que utilizarse, recordó el ministro en su acto organizado por la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP), organizando sus criterios acordados en la Unión Europea, que implicará para asegurar la recuperación económica a su desarrollo en la economía verde y digital que tarda por los 27 países.

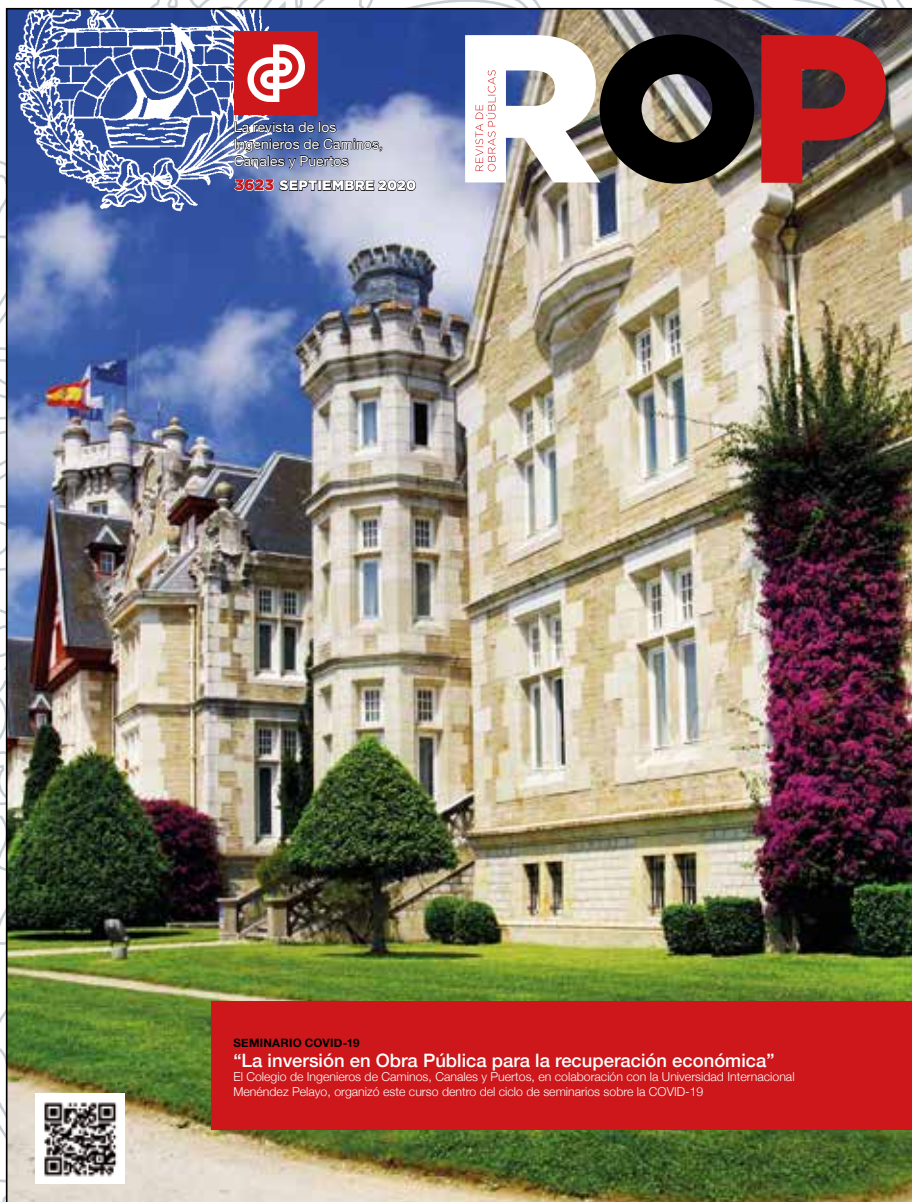
Mitma invirtió 150 millones en la primera mitad del año, un 5% más que en 2019

Entre sus diferentes acciones de inversión pública, Ábalos adelantó la ampliación de la red de servicios electrónicos a lo largo de toda la geografía española, la instalación de luces LED en las ciudades, el impulso ferroviario, la modernización de las infraestructuras, la promoción de la movilidad sostenible, la mejora de viviendas y edificios, o la instalación de sistemas inteligentes en edificios. Todo esto genera una mayor actividad en el territorio, dijo.

Entre su diferentes acciones de inversión pública, Ábalos adelantó la ampliación de la red de servicios electrónicos a lo largo de toda la geografía española, la instalación de luces LED en las ciudades, el impulso ferroviario, la modernización de las infraestructuras, la promoción de la movilidad sostenible, la mejora de viviendas y edificios, o la instalación de sistemas inteligentes en edificios. Todo esto genera una mayor actividad en el territorio, dijo.

Cinco Días. 03/09/2020. Economía. Página 26

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, participó en la inauguración del curso sobre "La inversión en Obra Pública para la recuperación económica", organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, el pasado 2 de septiembre en el Palacio de la Magdalena (Santander). Este fue, además, el primer acto de Miguel Ángel Carrillo como presidente del Colegio, quien fue entrevistado por la televisión de Cantabria (imagen superior izquierda).



ROP - Nº 3623 - SEPTIEMBRE 2020

**Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos**

Almagro, 42 | 28010 - Madrid | T. 913 081 988

www.ciccp.es