



Colegio de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

Nº 355

MARZO 2020

un nuevo
Colegio

CONCLUSIONES VIII CONGRESO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

Más información en páginas interiores



MIGUEL AGUILÓ, PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

Más información en páginas interiores



Calendario de Elecciones 2020

Más información en páginas interiores

Publicación de candidaturas Elecciones 2020 a Junta de Gobierno y al Consejo General

Más información en páginas interiores

VOZ

**El Colegio suspende las reuniones
y actos públicos, manteniendo los
servicios básicos por vía telemática**

DEL COLEGIADO

LA VOZ DEL COLEGIADO Nº 442

CARTA DEL PRESIDENTE

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 4 | Elecciones 2020 | 22 | Internacional <ul style="list-style-type: none">• Cancelación de reuniones internacionales con motivo del COVID-19• Reunión de la Comisión Internacional• Retos de futuro para la acción internacional del Colegio en el periodo 2020-2024 |
| 9 | Acuerdos | 23 | Demarcaciones <ul style="list-style-type: none">• Actividades de Andalucía, Ceuta y Melilla, Asturias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, Las Palmas, Madrid, Murcia y Tenerife |
| 11 | Noticias de portada <ul style="list-style-type: none">• Conclusiones VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil• Miguel Aguiló, premio Nacional de Ingeniería Civil | 38 | Colegiación |
| 17 | Actos en la sede <ul style="list-style-type: none">• 'El diseño de puentes: 2020'. Tercera y cuarta sesión | | |
| 21 | Otras informaciones <ul style="list-style-type: none">• Montserrat Zamorano, Medalla de Andalucía al mérito medioambiental | | |

LA VOZ DEL COLEGIADO

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------|
| 39 | Opinión <ul style="list-style-type: none">• Los ingenieros de Caminos y la deriva del asunto catalán <i>por Josep Juan Rosell</i>• Elevación propuesta solución para ralentizar propagación del coronavirus <i>por Santiago de la Fuente Martín</i> | 42 | Revista de prensa |
|----|---|----|--------------------------|

Suplemento de la ROP

Director
Antonio Papell
Redactora Jefa
Paula Muñoz
Secretario
Lorenzo Martínez Lavado

Imprime
Gráficas 82
Depósito legal
M-12882-1960
Maquetación
Diana Prieto
MM Mass Media

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro, 42
28010 - Madrid
T. 91 308 19 88
www.ciccp.es
vozdelcolegiado@ciccp.es

NOTA DEL SUPLEMENTO DE LA ROP

Este suplemento de la Revista de Obras Públicas que incluye el Boletín de Información y la Voz del Colegiado se envía por correo electrónico a todos los colegiados y permanecerá en la web del Colegio hasta el siguiente número.

No obstante, quienes no dispongan de correo electrónico podrán solicitar por escrito al Colegio un ejemplar impreso que se les enviará gratuitamente.



CARTA DEL PRESIDENTE

Querido compañero y colegiado:

Ante la excepcional situación que vive el país, como consecuencia de la alerta sanitaria provocada por el Coronavirus (COVID-19), el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, está siguiendo las instrucciones de las autoridades sanitarias, para cumplir con las medidas preventivas dictadas.

En este sentido, queremos transmitirte nuestra voluntad de hacer lo que esté en nuestra mano por preservar la salud de los colegiados, los empleados y cuantas personas y profesionales visitan nuestras sedes. De manera muy especial, se han puesto en marcha medidas extraordinarias para asegurar la salud de los trabajadores del Colegio.

Con este objetivo, la Junta de Gobierno ha tomado la decisión de elaborar un Plan de Contingencia y continuidad de la actividad colegial, asegurando los servicios esenciales de la Corporación y del proceso electoral en marcha, que va a poder desarrollarse fundamentalmente en formato telemático además de abordar un modelo de asistencia, preferentemente telemática, para las reuniones previstas. En concreto, la Junta de Gobierno, de 23 de marzo, la Junta de Decanos y el Consejo General, de 26 de marzo.

Ante las últimas decisiones adoptadas por el Gobierno, se ha acordado la promoción del teletrabajo, así como el formato de videoconferencia para las reuniones.

En todo caso, el equipo del Colegio, tanto en Sede como en Demarcaciones, queda a tu disposición para solucionar cualquier problema o abordar las necesidades que puedan surgir, de forma que esté asegurada en todo momento la prestación de los servicios básicos de certificación, visado, colegiación, oficina de empleo, internacional o cualquier otro que fuera preciso, tanto por vía telemática en red o, si fuera imprescindible, a través de la atención personal respetando las medidas implementadas en las distintas sedes.

En los próximos días y semanas, el Colegio mantendrá informados a todos los colegiados sobre la evolución de la situación y sobre cualquier medida adicional que hubiera que adoptar al servicio de la profesión.

Se mantiene el proceso electoral en el que estamos inmersos, que se tiene que adaptar a las exigencias de la situación y cuyas instrucciones para el voto telemático puedes consultar en este boletín.

Juan A. Santamera
Presidente

ELECCIONES 2020

El Colegio convoca sus Elecciones a la Junta de Gobierno y al Consejo General

Para las Elecciones a Junta de Gobierno y Consejo General del Colegio, es importante tener actualizados los datos de los colegiados que obran en los registros colegiales, en especial el número de teléfono móvil y la dirección de correo electrónico para posibilitar el voto electrónico así como el sector de ejercicio profesional que determina el sufragio activo y pasivo en cuanto a los consejeros sectoriales. ■

CALENDARIO ELECTORAL	
Envío de las papeletas y sobres para la votación y difusión de la “propaganda estándar I” en la página web y a los colegiados. Se inicia envío de propaganda propia y la celebración de actos electorales propios	23 - 27 marzo 2020
Votación por correo, entrega o voto electrónico. Difusión de la “propaganda estándar II”. Continúa envío de propaganda propia y la celebración de actos electorales propios	30 marzo - 16 abril 2020
Día de reflexión y elaboración de listado de votantes por correo, entrega o voto electrónico	17 abril 2020
Votación por comparecencia personal y Escrutinio. Firma del acta de escrutinio. Proclamación provisional	21 abril 2020
Plazo de impugnación del resultado	22 - 27 de abril 2020
Resolución, en su caso, de impugnación y proclamación definitiva de candidatos elegidos	28 abril 2020
Toma de posesión de miembros de la Junta de Gobierno	30 de abril 2020
Toma de posesión de consejeros	Primera sesión del Consejo



Acuerdos de la Mesa Electoral General

- Se proclaman las siguientes candidaturas como definitivas:

JUNTA DE GOBIERNO

Nombre	Nº Colegiado
Presidente	
Carrillo Suárez, Miguel Ángel	6 127
Vicepresidente	
Martín de Bustamante Vega, Ricardo	8 368
Vocales	
Álvarez Sólvez, M ^a Pino	16 217
Andrés Conde, M ^a Carmen de	4 429
Bonet Zapater, Federico J.	5 207
Castillo Linares, Alejandro	10 780
Leal Gomis, Almudena	20 959
Martínez Codina, Ángela	26 903
Medina Torres, Juan Manuel	13 418
Negro Valdecantos, Vicente	8 537
Oña Ortega, José de	11 868
Ruiz Ruiz de Gopegui, Fernando	7 113

Nombre	Nº Colegiado
Presidente	
Motellón García, Carmen	9 816
Vicepresidente	
Esteban Chapapría, Vicent de	6 705
Vocales	
Bordás Geli, Anna M ^a	24 733
Delgado Saborit , M ^a del Mar	25 556
Gistau Gistau, Roque	3 352
Gómez Frías, Víctor	20 548
Gutiérrez Zapico, Arcadio	5 426
López Rodríguez, Ignacio	11 909
Miranda Simavilla, Álvaro	7 428
Riera Rupérez, M ^a Junco	11 556
Serrano Balbuena, Marta E.	22 840
Zamorano Toro, Montserrat	11 727

Nombre	Nº Colegiado
Presidente	
Gil Pujol, Arcadio	5 918
Vicepresidente	
Rojo Calderón, Ana Isabel	11 265
Vocales	
Aranguéz Moreno, Ignacio	6 480
De la Peña González, Elena	17 485
García Seijas, Javier	17 502
López-Palanco Díaz, Carlos Miguel	10 107
Ortiz de Andrés, Ignacio	27 620
Ruiz Fernández, Rita	26 745
Sancho Gómez, Fuencisla	33 026
Suárez Álvarez, Raúl	15 730
Suárez Moreno, Sonia	29 775
Vidal Lescuyer, Virginia	23 793

CONSEJO GENERAL

SECTORES PROFESIONALES

01. Administración estatal y entidades dependientes

Nombre	Nº Colegiado
Benítez Navío, Alberto	9 710
Fernández Silva, Jesús	11 716
González Peláez, Juan Antonio	21 595
Hernández Alastuey, Fernando	7 905
Leal Bermejo, Jesús María	9 362
López de la Fuente, Alfredo	9 778
López Guarga, Rafael	5 735
Pedraza Majarrez, J. Fernando	11 513
Plaza García-Talavera, M ^a Carmen	22 706
Toba Blanco, Eduardo	4 926
Vaquero García, Julio José	8 887

02. Administración autonómica y entidades dependientes

Nombre	Nº Colegiado
Barroso Párraga, Luis A.	30 934
González García, José Dionisio	16 818
Laguna Pairó, Mireia	21 079
Mochón López, Ignacio	12 368
Sandoval Sánchez, Carmen María	12 438
Solla Fontan, Uxio	21 638

03. Administración local y entidades dependientes

Nombre	Nº Colegiado
Díaz Rodríguez, Jorge	21 509
Domínguez Lucena, Ezequiel	15 048
García Bermejo, Lorenzo A.	7 630
Piazuelo Lázaro, Esteve	14 885

04. Docencia e investigación

Nombre	Nº Colegiado
Navarrina Martínez, Fermín Luis	7 889
Yepes Piqueras, Víctor	9 766

05. Construcción y empresas auxiliares

Nombre	Nº Colegiado
Alonso de Armas, Isabel	16 873
Esteban Lefler, Francisco	7 400
Hernández Rodríguez, Lara	23 726
Landa Marín, José Javier	16 460
Navalón García, Daniel Juan	17 706
Parras Ruiz de Azua, Miguel Ángel	21 413
Pereira Jambriña, Eduardo	21 733
Piñero Coloma, Roque-Juan	16 102
Ruiz Hernández, José	14 156
Serrano Pérez, Santiago	9 225
Tordera González, Laura	23 113
Zaragoza Ramírez, Aniceto	8 605

06. Ejercicio libre e ingenieros consultores

Nombre	Nº Colegiado
Ángel Fonta, José Antonio	33 639
Contreras González-Rosell, Marta	27 033
Cota Mascuñana, David	23 381
Giménez Tomás, Manuel	19 307
Gómez Villarino, Mauricio	16 254
González Estrada, Javier	23 305
Martín-Cleto Sánchez, M ^a Soledad	11 752
Redondo Martín, Alberto	29 527
Ripa Alonso, Tomás Luis	12 365
Sánchez de Mora y Andrés, Ignacio	16 968
Zarzo Varela, Marta B.	15 893

07. Empresas de transportes, comunicación y nuevas tecnologías

Nombre	Nº Colegiado
Álvarez Castillo, David	17 228
Trapote Varona, Borja	26 642

08. Empresas de energía, agua y medio ambiente

Nombre	Nº Colegiado
Baztán Moreno, F. Javier	12 224
Marín Lopez-Otero, José Luis	5 545

09. Empresas inmobiliarias, financieras y de seguros

Nombre	Nº Colegiado
Ceñal González-Fierro, Juan	6 293
Corrales Baruque, Ricardo	25 891
Turel Cubas, Ángel	13 584

10. Organismos Internacionales y actividades varias.

Nombre	Nº Colegiado
Castro Menán, Elena	22 205
Marrodan Marín, Jesús P.	14 578
Serrano Cabrera, José Alejandro	16 068

SECTORES TERRITORIALES**Andalucía**

Nombre	Nº Colegiado
Carpena Morales, Ramón Luis	12 183
Chocano Román, Ana	15 297
Cruz García, Alberto	13 815
Gómez Vargas, José Luis	18 870
Muñoz-Atanet Sánchez, Mario	15 423

Cantabria

Nombre	Nº Colegiado
Blanco García, Hernán	18 332
Capellán Miguel, Guillermo	12 077

Castilla-La Mancha

Nombre	Nº Colegiado
Rojas Aguilar, Lourdes	25 799
Sánchez Jiménez, Fco. Javier	19 949

Castilla y León

Nombre	Nº Colegiado
García Fernández, Pedro Daniel	16 057
Lucas Herranz, Jorge Enrique	13 500

Cataluña

Nombre	Nº Colegiado
Aparicio Bengoechea, Ángel C.	4 141
Gracia Membrado, Carlos	6 738
Guardia Alonso, Ignacio	7 735
Pardo Rubí, Óscar José	9 899

Comunidad Valenciana

Nombre	Nº Colegiado
Calpe Carceller, José Manuel	6 187
Casado Bonet, Fernando	18 955
Martínez Juan, Bernardo	13 804
Monzonís Presentación, Carmen	6 072
Sales Segarra, Vicente	13 031
Selma Mendoza, Francisco	6 405

Galicia

Nombre	Nº Colegiado
Rivas Díaz, María Luz	19 700
Solana Barjacoba, Lorena	16 098

Madrid

Nombre	Nº Colegiado
Alcalá Sánchez, Camilo José	7 077
Arce Blanco, Camino	18 110
Benito Martínez, Belén	10 530
Bueno Carrasco, Elisa	18 228
Cañas Fuentes, Mariano	6 484
Cuervas-Mons Cantón, Valentín	28 285
Enfedaque Díaz, Alejandro	33 907
Fernández Quesada, Juan de Dios	9 917
Fort Santa-María, Carmen	12 030
Jalvo Olmedillas Adelaida	20 274
Lillo Cebrián, Juan Luis	2 947
Pérez Bravo, Isabel	15 159
Sampedro Rodríguez, Ángel	16 110
Sánchez Jiménez, Fernando	12 507
Tuya García, Alejandro	5 960

País Vasco

Nombre	Nº Colegiado
Alzaga Sagastasoloa, Carlos	10 610
Gutiérrez Pozo, Leónides	8 593

POR RAZÓN DE EDAD**Jóvenes**

Nombre	Nº Colegiado
Martínez Ortega, Juan Antonio	33 641

Jubilados

Nombre	Nº Colegiado
Gasca Allue, Carlos	2 244
Vizcayno Muñoz, Jose María	1 771
Sánchez Rey, J. Agustín	3 570

ELECCIONES A JUNTA DE GOBIERNO Y CONSEJO GENERAL

30 de marzo a 16 de abril
Periodo de votación por correo,
entrega o voto electrónico
a través de la web:
www.ciccp.es

21 de abril
Votación presencial,
escrutinio y proclamación
de resultados



Acuerdos adoptados en la Junta de Gobierno nº 46

27 de enero de 2020

La Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se reunió el pasado 27 de enero de 2020, alcanzándose los siguientes acuerdos (en extracto):

- Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 16 de diciembre de 2019.
- Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno extraordinaria celebrada de 10 de enero de 2020.
- Se aprueba la presentación de la candidatura del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, representado por la persona de su Presidente, D. Juan Antonio Santamera Sánchez, a la Presidencia de la Asociación de Ingenieros Profesionales de España.
- Se aprueba designar al Secretario General, D. José Javier Díez Roncero, como vocal de la Junta Directiva de la Asociación de Ingenieros Profesionales de España en representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Ratificar el Convenio de Colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la Catedral de “El Salvador y Santa Maria” de Santo Domingo de la Calzada.
- Aprobar la colegiación de 8 Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Aprobar la colegiación de 12 Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Aprobar la colegiación exclusivamente en el Sector de la Construcción de una solicitante con el título reconocido de “Laurea in Ingegneria Civile, con Lode- Ingegneria Civile e Ambientale” por “Alma Mater Studiorum Universita Di Bologna (Italia)”
- Aprobar la colegiación de un solicitante con el título homologado de “Ingeniero Civil” por la “Universita Politecnico d Bari” (Italia).
- Aprobar la reincorporación del colegiado nº 11.268.
- Aprobar la reincorporación del colegiado nº 12.993.
- Aprobar la reincorporación del colegiado nº 12.022.
- Aprobar la reincorporación del colegiado nº 20.962.
- Inscribir en el Registro de Sociedades Profesionales a la sociedad “GABINETE TÉCNICO CRISTÓBAL Y DIEGO, S.C.P”
- Acordar la realización de Fase II de Navision-Gescol, incluyendo las unidades de suministro de Información e Informes, aplicación de librería y Formación On-line.
- Se aprueba la adjudicación de las obras de reforma de la planta baja del edificio Almagro, 42 a la empresa ARYSE.
- De conformidad con la sanción impuesta por el Comité de Deontología, apercibir por escrito a un colegiado por la Comisión de una falta leve contemplada en el artículo 51.1.b de los Estatutos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Se acuerda ratificar el Convenio con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife para el visado de trabajos profesionales.
- Aprobar el Convenio de colaboración con la Asociación Catalana d’Empreses Constructores d’Obra Pública, CONSTCAT, para el uso de espacios de la Demarcación de Cataluña.
- Aprobar el Convenio de colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la Universidad de Alicante. ■

Acuerdos adoptados en la Junta de Gobierno Extraordinaria n° 48

11 de marzo de 2020

Ante la situación excepcional en materia de salud pública originada por el coronavirus COVID 19, en línea con lo señalado por las autoridades sanitarias, se adopta el siguiente:

La Junta de Gobierno acuerda:

- La elaboración de un plan de contingencia y continuidad de la actividad colegial, para el aseguramiento de los servicios esenciales de la Corporación, del proceso electoral en marcha y la celebración, en un modelo preferentemente de asistencia telemática, de las reuniones previstas de Junta de Gobierno (23 de marzo) Junta de Decanos y Consejo General (26 de marzo).
- En los centros de trabajo de aquellas comunidades autónomas y territorios especialmente afectados y donde las autoridades sanitarias han tomado, o tomen en igual sentido, medidas extraordinarias al objeto de proteger la salud pública se adoptarán medidas preventivas, para proteger a los colegiados y a los trabajadores que incluyan:
- La promoción del teletrabajo y de reuniones por videoconferencia, restringiendo las reuniones presenciales a las estrictamente necesarias.
- El fomento de las medidas de conciliación familiar para trabajadores con hijos menores de 14 años cuya actividad educativa ha sido suspendida.
- La suspensión temporal de actos con asistencia presencial masiva.
- El cierre temporal del Auditorio Agustín de Betancourt y salones de actos, durante 15 días.
- Encomendar al Secretario General la implementación de los acuerdos anteriores y delegarle las facultades de la Junta de Gobierno necesarias para la prórroga de los mismos y para la adopción de medidas urgentes que por materia de salud pública haya que adoptar. ■

NOTICIAS DE PORTADA

VIII CONGRESO DE INGENIERÍA CIVIL Conclusiones



El VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil se ha celebrado los días 17 y 18 de febrero de 2020 en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid con la Presidencia de Honor de S. M. el rey Felipe VI.

El Congreso ha contado con una gran asistencia de profesionales de varias generaciones, una amplia participación de jóvenes y expatriados vía internet y redes sociales y una muy numerosa presencia de expertos y analistas de los sectores en los que los ingenieros de Caminos desarrollamos nuestros trabajos.

El lema del Congreso “El liderazgo de los Ingenieros de Caminos” refleja el papel que nuestra profesión ha tenido y tiene en la sociedad. Un liderazgo que se ejerce en numerosos sectores del mundo económico y empresarial, y que se produce en una coyuntura compleja, tanto en la esfera internacional como nacional, cuando una vez superada la crisis económica, se constata que el mundo está y estará siempre a merced de nuevas incertidumbres, que ponen a prueba la capacidad de reacción de la sociedad.

Por todo ello, por la necesidad de que la palabra de los técnicos y especialistas resuene con fuerza en estos momentos de cambio e incertidumbre, el Colegio agradece particularmente la presencia de las autoridades que han presidido las sesiones, que son responsables de las decisiones de futuro, apoyados en las evidencias y análisis que los profesionales de la ingeniería podemos proporcionarles.

Nuestro papel de liderazgo nos obliga a tener una visión global sobre los problemas, con vistas al progreso general de nuestro país en un marco globalizado, en línea con los Objetivos de



Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y se refleja en el programa que hemos desarrollado en este Congreso.

Los temas de este Congreso son los del futuro, ya presente, de la profesión y son el resultado del profundo análisis hecho en el Plan Estratégico 2020, que ha elaborado el Colegio con la participación de un número importante de responsables de los diferentes sectores de la profesión y que han servido de base para los debates que se han venido desarrollando en múltiples foros, cursos y jornadas, en el período 2016 - 2020. El nuevo enfoque de este Congreso respecto a los anteriores viene dado ya en los títulos de los paneles en los que se ha estructurado los diferentes temas:

- Economía circular y sostenibilidad. La ingeniería en la gestión de los residuos.
- Emergencia climática
o Agua y cambio climático.
o Energía, almacenamiento de energía y cambio climático.
o Gestión de infraestructuras y adaptación al cambio climático.
- Movilidad, transporte y vehículo eléctrico/autónomo.
- Agenda urbana.
- Conservación del patrimonio de obras públicas.
- La digitalización en la ingeniería: infraestructuras y servicios.
- Futuro de la profesión. Formación, Acreditación, Cooperación al desarrollo, Internacionalización, Ingeniería civil humanitaria.



“Caminos”, un vídeo divulgativo sobre la profesión que se presentó durante la inauguración del Congreso

Previamente al Congreso se celebró una sesión mixta (presencial, por *streaming* y redes sociales) para que pudieran participar profesionales no presenciales, liderada por jóvenes influencers de ingeniería civil, para debatir la oportunidad del enfoque previsto, recogiendo opiniones muy favorables.

Conclusión general

La primera y principal conclusión del VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil es que la sociedad mundial en su conjunto, y con ella la ingeniería, debe adaptarse a nuevas circunstancias, como ha hecho siempre, pero ahora con un marco disruptivo de condicionantes que hace necesaria la toma de decisiones, a corto y medio plazo, para las que el apoyo en la ingeniería es imprescindible. Se puede decir que este ha sido el Congreso de la adaptación.

Los retos fundamentales que definen esta nueva situación, son:

- La sostenibilidad en todas las facetas sociales, desde la ambiental a la económica - financiera, en la línea de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas, ahora reforzada por el Foro de Davos y por el Plan Estratégico 2.0 de la Comisión Europea (Nuevo Pacto Verde). Los ingenieros somos gestores de riesgos y proveemos servicios y soluciones, gracias a nuestra formación y capacidad técnica y analítica, así como una experiencia que avala a los ingenieros de Caminos por el trabajo realizado para la modernización y progreso del país.
- La emergencia climática. Con motivo de la celebración de la COP25, publicamos el Manifiesto “La ingeniería ante el cambio climático” en el que se dice “El cambio climático es una



Afterwork con los ingenieros de Caminos más influyentes en Twitter, como sesión previa al VIII Congreso de Ingeniería Civil

realidad que se manifiesta en forma de fenómenos climáticos extremos, además de producir cambios morfológicos de importancia, algunos reversibles y otros no (subida permanente del nivel del mar, desaparición de glaciares, etc.). Todo ello obliga a poner en marcha, además de las medidas de mitigación, unos procesos de adaptación que afectan a la ordenación del territorio, al urbanismo, a las obras públicas, a las ciudades y a todo tipo de infraestructuras.

Los ingenieros de Caminos estamos dispuestos a desarrollar nuestra actividad de servicio público coordinadamente con las diferentes especialidades científico – tecnológicas necesarias para afrontar con éxito las actividades de adaptación y protección ante la crisis del clima.

- La economía circular, desde la posición de liderazgo nacional e internacional que tienen nuestras empresas, debemos contribuir al Plan de Acción, lanzado por la Unión Europea, para una economía que estimule una transición de la economía lineal de –materiales–productos–residuos–, a una economía circular, basada en la eficiencia y eficacia de materiales y energías en la que los residuos sean verdaderos recursos. La gestión de los recursos es un elemento primordial de nuestra calidad de vida así como la necesidad de su preservación para que las generaciones futuras los sigan disfrutando.
- La Transformación Digital es el cuarto reto, que al tiempo que actúa como elemento facilitador para afrontar los retos anteriores, exige un esfuerzo, ya asumido, de reorientación de la profesión, como lo prueba el apoyo dado por nuestra OTD a más de 87.000 empresas y la formación digital de más de 5.000 profesionales.

Resumen

Estimamos que el Congreso ha cumplido los objetivos establecidos y se ha podido comprobar que hay mucho trabajo para los Ingenieros de Caminos en sectores como la sostenibilidad, el cambio climático, la digitalización, la economía circular o la movilidad.

No son temas teóricos sino el presente y los Ingenieros de Caminos van a demostrar su capacidad de adaptación y de reorientación hacia estos ámbitos de desarrollo profesional.

Conclusiones parciales

Emergencia climática. Con motivo de la celebración de la COP25, publicamos el Manifiesto “La ingeniería ante el cambio climático” en el que decimos que “El cambio climático es una realidad que se manifiesta en forma de fenómenos climáticos extremos, además de producir cambios morfológicos de importancia, algunos reversibles y otros no (subida permanente del nivel del mar, desaparición de glaciares, etc.). Todo ello obliga a poner en marcha, además de las medidas de mitigación, unos procesos de adaptación que afectan a la ordenación del territorio, al urbanismo, a las obras públicas y a las infraestructuras. Y también decimos que “Los ingenieros de Caminos estamos dispuestos a desarrollar nuestra actividad de servicio público coordinadamente con las diferentes especialidades científico – tecnológicas necesarias para afrontar con éxito las actividades de adaptación y protección ante la crisis del clima”.

La sustitución de las fuentes de energía dará lugar a importantes beneficios ambientales, pero se plantean también retos y desafíos ligados al almacenamiento, a la eficiencia, a la disponibilidad y la conectividad de las redes y a su gestión. Por ello, se ha analizado esta problemática y las futuras leyes y planes que el gobierno tiene previsto poner en marcha: Ley de Cambio Climático y Transición Energética; Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático o la creación de la Asamblea Ciudadana del Cambio Climático entre otras iniciativas.

Agua y Cambio Climático. Este tema ha sido objeto de informes de posición del Colegio sobre los retos planteados. La profesión tiene aquí un sector tradicional de actividad, pero también una obligación con la sociedad. Es preciso trabajar para la adaptación de nuestras infraestructuras y hacerlo en un marco de comunicación hacia la sociedad, que tiene que ser transparente y eficaz para evitar la incertidumbre. Se debe abordar la realización de estudios, basados en la innovación, que permitan una ágil anticipación a lo que puede suceder con el cambio climático, todo ello en un contexto en el que





se debe concienciar sobre emergencia climática. El agua es uno de los sectores sobre los que el cambio climático puede producir más alteraciones y a su vez las obras públicas son las que pueden evitar sus efectos más desastrosos,

Energía, almacenamiento de energía y Cambio Climático. Se deben poner las bases de la transición energética que es inaplazable y que debe ser justa para todos los ciudadanos. Por ello, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos colabora para que el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), contenga las mejores soluciones técnicas y económicas a fin de propiciar soluciones, entre otras, en el campo del almacenamiento de energía. Hay que destacar el Informe del Colegio sobre el PNIEC, que enviamos hace unos meses al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, en el que planteamos aportaciones que creemos útiles para su implantación como elemento vertebrador y transversal de la actividad económica general.

Gestión de Infraestructuras y adaptación al cambio climático. El cambio afecta a todas las tipologías: carreteras, ferrocarriles, presas, puertos y costas, como han venido a mostrar, con toda crudeza, el temporal Gloria y las sucesivas DANAS. Los ingenieros de Caminos somos los más directamente implicados en los aspectos de clima, terreno y aguas continentales o marinas.

Hay que cambiar el concepto de ‘más infraestructuras’ por el de ‘más conservación’, prestando atención a la necesidad de dotar a nuestras infraestructuras de resistencia, funcionalidad, durabilidad, sostenibilidad, redundancia y resiliencia.

Transporte, Movilidad y vehículo eléctrico y autónomo. Estamos ante una gran revolución y también ante un gran reto. Las estrategias pasan por alcanzar una movilidad sostenible, segura y conectada, con el ciudadano en el centro de atención. En cuanto a la inversión, se debe alcanzar un consenso político para una actuación urgente, en la que destaca el papel de los ingenieros para adecuarse al nuevo paradigma al crecimiento sostenible, ordenado y regulado de las ciudades y áreas metropolitanas.

Este cambio de paradigma más radical, orientado al usuario y que ofrezca soluciones inclusivas, en un esquema integrado, sostenible en términos sociales, ambientales y económicos precisa la participación de equipos multidisciplinares de ingeniería. La lucha por lograr una economía baja en carbono está llevando a la proliferación de fuentes de energía limpias también en el transporte, destacándose la tendencia hacia la



promoción del vehículo eléctrico, lo que a su vez exigirá un cambio importante en nuestras infraestructuras.

Agenda urbana. Vivimos un cambio de rumbo con la adaptación de nuestro país al cambio climático como eje esencial dentro de las políticas de intervención. La profesión y el Colegio participan en la Carta para el diseño de nuevos desarrollos urbanos y regeneración de los existentes. Al mismo tiempo, el Colegio impulsa decisivamente el proyecto del Clúster de Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura.

La congestión, la contaminación, el consumo intensivo de recursos, la huella ecológica de nuestras ciudades y de nuestra sociedad urbana, son los temas que subyacen a la Agenda Urbana Española, como un instrumento que contribuye a la mitigación del cambio climático: densidad, transporte público, vehículos compartidos, intermodalidad, edificación de emisión cero, eficiencia energética y drenaje urbano sostenible son sólo una pequeña muestra de los retos de nuestras ciudades.

Conservación del patrimonio de obra pública. Las necesarias acciones de adaptación enlazan con la creciente preocupación por la Conservación del amplio patrimonio existente, tanto en infraestructuras de transporte: puentes, carreteras, ferrocarriles, puertos y túneles; como en el hidráulico: acciones en el litoral para protección de costas, embalses que regulan los ríos ante sequías, presas que protegen frente a inundaciones y canales de abastecimiento a las poblaciones y a las zonas productoras de alimentos, que son estabilizadoras de la población rural cuyo bienestar debemos mejorar para evitar la despoblación.

Para ello, los escasos presupuestos destinados a conservación deben aumentar para que las infraestructuras no sean cada vez más vulnerables. Un campo en el que se tiene que producir el liderazgo de los ingenieros de Caminos, desde la sensibilidad, el conocimiento histórico y el buen hacer con

respeto a los valores culturales y patrimoniales de las obras. Innovación y digitalización. Como tema transversal que es, subyace a todas las actividades. La digitalización es una de las grandes claves de la transformación; es un proceso basado en tres pilares: tecnologías, procesos y personas. En la actualidad, la sociedad es digital, por lo que la profesión tiene que serlo, de forma que la digitalización afecta a todos los sectores de actividad de los ingenieros.

El futuro de la profesión, en el que la formación de los ingenieros en estos campos es imprescindible para afrontar los retos citados. Se ha analizado la internacionalización de la profesión con los 4.000 ingenieros de Caminos en el extranjero trabajando en áreas muy diversas con crecimiento ya muy notable en agua, energías renovables y cambio climático. El alto nivel y el grado de excelencia de la ingeniería de Caminos española ha sido el soporte fundamental de los logros de la profesión y de nuestras empresas y sería imperdonable que devaluáramos un activo tan importante por una falta de atención de nuestros poderes públicos. Las nuevas demandas de la sociedad exigen un cambio que garantice el servicio de calidad a la sociedad bajo parámetros de sostenibilidad ambiental y de la salud, con acciones decididas en un nuevo escenario de cambio climático y aportando soluciones basadas en nuevos modelos.

Se hace también necesario el estímulo de vocaciones para las profesiones STEM y, en particular para ingenieros de Caminos, por lo que al concurso anual promovido por el Colegio para estudiantes de bachillerato se suma ahora la producción de vídeos didácticos que motiven esas vocaciones para que España pueda disponer de ingenieros de Caminos que se van a necesitar para el futuro, que es ya el futuro de la profesión de ingeniero de Caminos y del resto de las ingenierías. Un futuro que pasa, sin duda, por la creación de vocaciones entre los más jóvenes, mujeres y hombres, a los que va dedicado el vídeo presentado en el Congreso. ■

MIGUEL AGUILÓ

Premio Nacional de Ingeniería Civil

Nuestro compañero, Miguel Aguiló, recogió el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento 2019 – Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana de parte del Ministro, José Luis Ábalos.

Un jurado presidido por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha concedido el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento, correspondiente a la convocatoria 2019, a Miguel Aguiló Alonso. El jurado lo ha hecho tras ponderar las sobresalientes cualidades y circunstancias que caracterizan la trayectoria profesional de este ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

De Aguiló se ha reconocido su larga y fecunda labor profesional, por lo que representa en el campo de la Ingeniería Civil, incluido el desempeño de diversos cargos relevantes en el sector público: director general y viceconsejero de Obras Públicas en la Comunidad de Madrid y, más adelante, presidente del Canal de Isabel II, Astilleros Españoles e Iberia. Actualmente, es director de Política Estratégica en el Grupo ACS. Autor y director de numerosos proyectos de puentes y estructuras, ha logrado galardones como el Premio Nacional de Urbanismo o la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos.

En su faceta académica es Catedrático Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), donde sucedió a José Antonio Fernández Ordóñez en la Cátedra de “Historia y Estética de la Ingeniería Civil” en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde también impartió la asignatura de “Paisaje e Ingeniería Ambiental” y forma parte del Grupo de Investigación de Paisajes Culturales de la UPM.

Además, es autor o coautor de más de 60 libros, de 38 capítulos en publicaciones conjuntas y más de 65 artículos en revistas nacionales e internacionales del sector, desde 1974. Entre sus publicaciones destacan: Qué significa construir; Forma y tipo en el arte de construir puentes; El paisaje construido; 10 tomos de la Colección de obras de arquitectura e ingeniería de ACS sobre presas, puertos, caminos, energía eléctrica, puentes, edificios singulares, pasarelas, alta velocidad y cubiertas, más una síntesis sobre el Legado de lo construido; 6 tomos dedicados a Madrid, Nueva York, Berlín, Sidney, Londres y San Francisco en la Colección de ACS de ciudades. También ha pronunciado más de 130 conferencias y participado en más de 30 mesas redondas.



José Trigueros, Pedro Saura, José Luis Ábalos, Miguel Aguiló y César Lanza



Miguel Aguiló recibió la distinción de manos del ministro José Luis Ábalos

Por otra parte, es Presidente de la Revista de Obras Públicas, Patrono de la Fundación Caminos, Director del Think Hub Caminos creado por encargo de dicha fundación, Presidente-fundador de la Fundación Miguel Aguiló desde diciembre de 2009, cuyos fines son la investigación, desarrollo, innovación, formación y divulgación de la ingeniería civil, la arquitectura y disciplinas afines de construcción, especialmente en lo relacionado con su estética, historia y paisaje.

Se ha considerado, por todo ello, que Miguel Aguiló Alonso cumple destacadamente con las características de la convocatoria y cabe subrayar su larga trayectoria, tanto en el ámbito profesional como en el académico y reúne los méritos suficientes para ser galardonado con este premio del Ministerio de Fomento. ■

ACTOS EN LA SEDE

EL DISEÑO EN PUENTES: 2020

Tercera y cuarta sesión del ciclo organizado por el Comité Técnico de Ciudades, Territorio y Cultura del Colegio de Ingenieros de Caminos

El pasado 27 de febrero tuvo lugar la tercera sesión del ciclo 'El diseño en puentes: 2020', impulsado por el Comité Técnico de Ciudades, Territorio y Cultura del Colegio de Ingenieros de Caminos. La jornada contó con la presencia Ignacio Ortiz, miembro del Comité de Ciudades, Territorio y Cultura del Colegio de Ingenieros de Caminos, y José Romo, director del ciclo.

Ignacio Ortiz recordó que con este ciclo “estamos poniendo de manifiesto la importancia de lo formal y lo paisajístico en la obra pública, así como la discusión sobre diseño, haciendo hincapié en la parte creativa”. Asimismo, subrayó que “el ingeniero que diseña puentes trabaja con un lenguaje conceptual basado en las leyes que emanan de la resistencia de los materiales y de la geometría. A partir de ellas, la técnica de los puentes ha creado a lo largo del tiempo unas soluciones canónicas que constituyen la síntesis del conocimiento adquirido a lo largo de la historia”.

“Los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tenemos el mandato de la sociedad de llevar a cabo la construcción y el diseño de puentes. Sin embargo, el entorno en el que esto sucede ha ido variando en los últimos años, lo que nos lleva a adaptarnos a una nueva situación, cada vez más compleja que requiere una forma de trabajar más participativa con la formación de equipos multidisciplinares con profesionales de diferentes disciplinas que aportan visiones novedosas, sin olvidar la tecnología que se aplica y el cambio climático”, concluyó.

José Romo, por su parte, puso en valor la figura del proyectista, ya que es quien “tendrá que seleccionar la solución que, a su entender, dé mejor respuesta al contexto, que es por tanto un espacio de creación que delimita y condiciona, pero, al mismo tiempo, potencia la solución y su formalización. Los proyectistas presentes en esta tercera jornada son ejemplo de utilización provechosa del contexto, y de una forma de entender la praxis del proyecto como un ejercicio de racionalidad en el que se pretende arrancar todo lo superfluo del diseño”.

En esta ocasión, en la tercera jornada de este ciclo, participaron Héctor Beade, Xavier Font, Ramón Sánchez y José Simón, moderados por Pilar Crespo, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Héctor Beade, Ignacio Ortiz, Xavier Font, Pilar Crespo, José Romo, José Simón y Ramón Sánchez

Pilar Crespo señaló el objetivo del ciclo: hacer hincapié en lo formal y en lo visual dentro de la actividad del ingeniero proyectista de puentes. “El diseño constituye una parte esencial en el trabajo de estos proyectistas, pero está enmarcada dentro de un concepto más amplio: el proyecto. A diferencia de lo que ocurre con el diseño de otros objetos, el diseño de un puente tiene, por sus dimensiones y por su permanencia, unas implicaciones de tipo tecnológico, constructivo, resistente, de seguridad, funcional, económico y también, por supuesto, de tipo social”. Presentó a los ponentes, “cuya obra es realmente magnífica, con un cuidado exquisito en la concepción formal de sus puentes y pasarelas, así como en la resolución de los detalles”.

Héctor Beade afirmó que “el diseño define al ser humano, nos distingue de otras especies”. Definió al diseñador como tecnólogo que plantea objetos que durarán en el tiempo y que, además, serán usados por mucha gente. En el caso del puente, “mucho más que una infraestructura”. En la actualidad, “vivimos un cambio de paradigma, hay pocas limitaciones técnicas y podemos hacer cosas que antes no habríamos ni imaginado”. Así, un puente bien diseñado debe ser funcional, estructuralmente coherente, estéticamente agradable, durable y sostenible, adecuado al entorno y al problema a resolver en cuanto a escala y apariencia, así como respetuosos con la cultura y con la historia de lugar. “Debe responder a condicionantes específicos y al contexto político y social, tener detalles cuidados y ser construible de un modo compatible con el contexto económico”, señaló. Y añadió: “Dar respuesta simultánea a estos aspectos, de una manera satisfactoria, es nuestra responsabilidad”. Mostró dos ejemplos: la pasarela St. Philips, en Bristol (Reino Unido) –en el que se pudo observar el dibujo como herramienta de diseño– y el nuevo puente en Pooley Bridge (también en Reino Unido) –cuyo diseño se realizó en diálogo con la comunidad–.



Ignacio Ortiz, durante la bienvenida a la tercera jornada

Xavier Font, por su parte, manifestó que “nuestro trabajo es diseñar puentes, cuyo poder transformador del territorio es enorme. Esto supone un reto ya que tenemos que actuar sobre el territorio y mejorarlo”. Y subrayó que el ciudadano está en el centro y es quien, al final, va a desenvolverse en ese territorio. De esta forma, desglosó los pormenores del proyecto de la pasarela de Callús, en Barcelona: era fundamental el análisis del lugar, la integración de la pasarela en el entorno, un trabajo cuidadoso de los detalles. “El cuidado de los detalles es fundamental en las pasarelas porque son tocadas por el usuario”, señaló. La concepción del proyecto estuvo marcada por la exigencia de conectividad que demandaba el lugar; la geometría y el uso del acero fueron las soluciones elegidas; se realizó una jerarquización del espacio con elementos formales de la pasarela. Para concluir, afirmó que queda mucho por hacer pero que “las intervenciones puntuales en sitios concreto si se hacen con cuidado pueden generar dinámicas de mejora”.

Ramón Sánchez de León hizo mención a la colaboración con arquitectos y a actuaciones urbanas de grandes dimensiones, en las que el diseño está más constreñido al entorno en el que están incluidos. Así mostró el puente atirantado de Talavera de la Reina y se refirió al proceso constructivo: “El proyectista, al enfrentarse al diseño de un proyecto, tiene que pensar cómo lo va a construir, pensar en el proceso constructivo en todo momento”. Asimismo, expuso el puente Arriaca en Guadalajara, “un hito urbano”, y aseguró que es totalmente compatible la concepción estructural con el diseño formal”. A través del puente de Badajoz sobre el río Guadiana, subrayó la importancia de la adecuación del diseño a la total integración de estas infraestructuras en el entorno para el que fueron concebidas. “Tenemos que poner cariño no solo en los nuevos puentes si no en todas las actuaciones que se hagan sobre los ya construidos”, concluyó.

Finalmente, José Simón Talero apuntó que el diseño de un proyecto es “un proceso racional, pero con eso no quiere decir que se anule la creatividad”. Hay que tener claros los condicionantes, técnicos y funcionales, qué uso va a tener el puente: “Tenemos que conocer el problema que se va a resolver y descomponerlo”. Y subrayó: “El camino hacia la solución definitiva implica mucho trabajo y sentido ingenieril y común, así como trabajo en equipo”. Así, compartió los proyectos del cruce sobre el río Danubio en Bratislava –con 420 m de luz y situado en un espacio protegido–, ‘The peaceful wave’, en Tseung Kwan (Hong Kong) –combinando formas, sentido formal y estructural–; el puente sobre el río Ota-Gawa (Hiroshima) –con un esquema estructural novedoso–; y, finalmente, el proyecto ‘Petrified River’ –“un ejercicio de deconstrucción del proyecto” con aplicación de métodos novedosos–. En definitiva, “es compatible el proceso racional con la creatividad y con el uso de nuevos medios”. Citó la frase de Eduardo Torroja: “Por encima del cálculo está la idea, moldeadora del material en forma resistente para cumplir su función”. Y concluyó: “La idea que tengamos es lo que nos mueve, es lo que da sentido a todo y que hace que los cálculos respondan a la verdad. Por eso hay que ser congruentes con la idea y que nos guíe en todo el proceso”. ■

El pasado 9 de marzo se celebró la cuarta y última sesión del ciclo ‘El diseño en puentes: 2020’, impulsado por el Comité Técnico de Ciudades, Territorio y Cultura del Colegio de Ingenieros de Caminos. La jornada contó con la presencia Juan A. Santamera, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, y José Romo, director del ciclo.

Juan A. Santamera recordó que “el objetivo es poner de manifiesto la importancia de lo formal y lo paisajístico en la obra pública, haciendo hincapié en estos aspectos de la parte creativa”. El presidente apuntó que “diseñar un puente es entender su planteamiento. El puente no es un elemento independiente, sino que interacciona con el entorno. Resistencia, construcción, funcionalidad, respeto a lo ambiental, al valor paisajístico y a la cultura del sitio son parámetros o variables que hay que saber combinar”.

Además, añadió que “el diseño y la estética de los puentes no pueden ser consideradas como un simple tratamiento de las formas de la estructura, ni mucho menos como puro tratamiento de los paramentos o de los elementos auxiliares del puente para mejorar su apariencia visual. La estética es algo que tiene que ver con el propio valor esencial de la creación, y por lo tanto es algo inherente su concepción”.

José Romo, por su parte, hizo un balance sobre las tres jornadas pasadas y expresó que la idea era mostrar la obra de los proyectistas de puentes y poner en valor su trabajo. “Entendiendo su metodología de trabajo, hemos visto aproximaciones muy distintas en los participantes en este ciclo”, afirmó. “Además, hemos tenido la oportunidad de discutir sobre el tema formal, un elemento importante para los ingenieros. Así como el valor social de las infraestructuras, que tenemos que venderlo más”.

Para concluir, señaló que una de las bazas de la ingeniería española es el “trabajo global, aunque seamos especialistas en puentes, hay que mirar de manera global”. Y añadió que “estamos siempre tomando decisiones. Sin embargo, estamos perdiendo cierto protagonismo en la toma de decisiones –en la participación pública– y tenemos que mejorar en la comunicación. Además, es muy importante lo que piense el usuario, por lo que tenemos que aproximarnos a su visión”.

En esta ocasión, participaron Jesús Corbal, Fernando Ibáñez, Ana Lorea y Antonio Martínez Cutillas, moderados por José Antonio Martín-Caro. “Estamos en un momento muy interesante en el diseño de puentes”, manifestó el moderador.

Jesús Corbal mostró el proceso de diseño a través de dos ejemplos: puente As Correntes sobre el río Lérez, en Pontevedra, y el Viaducto de Wasco, que forma parte del California High-Speed Train Project, en Estados Unidos. En el primer caso, ganaron el proyecto por concurso, presentando dos propuestas de diferentes tipologías, en este caso solución atirantada y arco. “Partimos de condicionantes previos, pero los enfrentamos con nuestro catálogo de soluciones estructurales y con nuestra experiencia de trabajo. Pero, además, la propuesta debe tener un añadido de originalidad, novedad. En este caso, buscábamos una estructura no muy masiva, transparente, que no obstaculizase la visión del río y de la ciudad”. Finalmente, la propuesta del arco fue la ganadora. “No se puede diseñar un puente sin pensar en cómo se va a construir”, manifestó.

En el caso del viaducto en California, contaban con condicionantes estructurales predominantes, pero con aspectos menos habituales, por lo que había que tomar decisiones menos automáticas. “Este tipo de puentes tienen cosas novedosas para los diseñadores y para la administración: hay que estar preparado para acciones sísmicas, por lo que las claves eran un sistema resistente y la configuración de apoyos”.



El presidente hizo entrega a José Romo de una mención como director de este ciclo



Juan A. Santamera, durante la bienvenida a la sesión, con los participantes y el moderador

Fernando Ibáñez, por su parte, explicó que en la concepción de un puente entran en juego factores externos –sitio y cliente–, que hacen que cada puente sea único, incluso si se puede repetir una solución tipo. El sitio debe conocerse: topografía, acceso, servicios afectados, propiedades alrededor, industria local y ubicación del puente. Además, es fundamental comprender las expectativas del cliente. Asimismo, hay también factores internos –creatividad y formación– vinculados a las personas que componen el equipo. “La creatividad depende del carácter del equipo de diseño y puede tener presencia en varios campos. Incorporar talento, en el equipo o a través de colaboradores adecuados, contribuye al éxito de un diseño. Además, responsabilidad y pasión convierten el diseño en prioridad”, afirmó.

Mostró varios ejemplos: pasarela en Nevi, Noruega, donde tuvieron que hacer frente a las limitaciones del cliente: presupuesto ajustado y acceso difícil; puente de Serelles, en Alcoy, donde la orografía condicionaba el diseño propuesto y necesitaron de la contribución de otros profesionales para sacar adelante la solución de diseño; Norgespporten en Orje (Noruega), que no era eficiente desde punto de vista económico pero cumplía el objetivo de dotar carácter a la zona; y, finalmente, dos pasarelas ciclo-peatonales para Oslo, ejemplos de integración y experiencia de usuario.

Ana Lorea hizo mención al diseño de puentes urbanos, para el que se fijan en el diseño industrial. “Este consiste en idear nuevos objetos para satisfacer necesidades funcionales y estéticas de los consumidores”, explicó. Así, entran en juego una serie de factores: complejidad de escala –estructural y humana– que exige plena integración formal; integración en el entorno –proyectar la estructura que tienes que hacer y no la que quieres hacer–; calidad del diseño –refinamiento de la solución, eliminando elementos superfluos–; y uso de

la tecnología disponible –uso de herramientas para alcanzar soluciones constructivas y evitar que se trasmitan las limitaciones de cálculo en el diseño.

Expuso dos tipologías: puente recto, que es más lineal y estático y que exige más esfuerzo de diseño; y puente curvo, que ya aporta un componente de espacialidad y dinamismo. Dentro de la primera categoría, mostró el puente San Ignacio-Zorrotzurre, en Bilbao, y el puente Lehendakari Aguirre, en San Sebastián. Dentro de la segunda, puente de Astiñene-Sarasola, en San Sebastián, y Pasarela Miramón, en San Sebastián. En este sentido, señaló que el arte y la ingeniería están relacionados, por lo que debemos aproximarnos a la ingeniería como un elemento del paisaje.

Finalmente, Antonio Martínez Cutillas apuntó que el puente hay que entenderlo en toda su dimensión, conocimiento estructural, de su historia, de los procedimientos constructivos... Se refirió a tres ejemplos de puentes: el puente sobre el embalse de Contreras, el viaducto Corso Argentina, en Padua, y el puente sobre la bahía de Cádiz. “El conocimiento de la ubicación es fundamental, así como el conocimiento de referencias de puentes ya realizados para tener herramientas suficientes que configuren distintas alternativas para proponer soluciones”, afirmó. Asimismo, coincidió en que en el proceso constructivo tiene que estar presente en el proceso de diseño desde el principio.

En este sentido, mediante los ejemplos mostró el proceso de aproximación a los condicionantes previos del proyecto, la finalidad de ese diseño, alternativas, materiales..., así como la excepcionalidad o un diseño más icónico. En el caso del puente sobre la bahía de Cádiz, cabe destacar que, a pesar de ser una gran obra de ingeniería con diferentes luces en sus vanos, tuvo un tratamiento unitario, como una totalidad. ■



OTRAS INFORMACIONES

MONTSERRAT ZAMORANO Medalla de Andalucía

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha acordado distinguir a Montserrat Zamorano Toro, directora de la E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos con la Medalla de Andalucía, en concreto la Medalla al Mérito Ambiental y a María Castellano Arroyo, catedrática de la UGR, con la Medalla de Andalucía de las Ciencias Sociales y las Letras, con motivo del Día de Andalucía que se conmemora el 28 de febrero.

Nacida en Granada en 1970, Montserrat Zamorano es directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, cargo que ha ostentado durante dos mandatos y en el que ha sido la primera mujer. Desde 1997, esta ingeniera de Caminos es catedrática en dicho centro del Área de Tecnologías del Medio Ambiente, adscrita al Departamento de Ingeniería Civil.

Montserrat Zamorano ha participado y dirigido numerosos proyectos de I+D+i relacionados con las tecnologías del medio ambiente. En los últimos años su investigación y docencia se han centrado en aspectos como la gestión de residuos y el diagnóstico ambiental de vertederos, la valorización energética de residuos, el reciclado de los residuos procedentes de la construcción y demolición y otras cuestiones relacionadas con la prevención del cambio climático.

A lo largo de su trayectoria académica, destaca como coautora de libros, capítulos de libros y numerosos artículos científicos. Además, ha revisado trabajos de investigación en revistas de ámbito internacional y ha sido evaluadora de proyectos de investigación de diferentes agencias nacionales e internacionales.

En el ámbito universitario ha ocupado distintos cargos además de la dirección de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada, como la dirección del Departamento de Ingeniería Civil y de la Cátedra Hidralia para la Gestión Digital, Innovadora, Social y Sostenible del Agua. En ámbitos no universitarios, es vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde preside la Comisión de Docencia e Investigación y participa en la de Internacionalización. ■



CANCELACIÓN DE REUNIONES INTERNACIONALES CON MOTIVO DEL COVID-19

En un ejercicio de responsabilidad, dada la situación derivada de la aparición de coronavirus - COVID-19 y de acuerdo con las directrices de la Organización Mundial de la Salud, con el fin de reducir al mínimo los riesgos asociados a la celebración de eventos multinacionales que pudieran generar un riesgo de contagio, se han cancelado las convocatorias de distintas reuniones internacionales de las que el Colegio es miembro. Oída la petición de la Ordem dos Engenheiros de Angola, la Junta Directiva del Consejo de Asociaciones Profesionales de Ingenieros Civiles de Países de Lengua Portuguesa y Española (CICPC), ha decidido cancelar sin fecha su reunión anual que tendría lugar en Luanda en los próximos días 1 y 2 de abril.

Del mismo modo, a petición de la Kamra tal Periti maltesa, se ha cancelado la próxima reunión del Consejo Europeo de Ingenieros Civiles - ECCE, que tendría lugar en Valetta, en los días 21 al 23 de mayo.

Esta batería de cancelaciones se inició con la anulación del acto conmemorativo del Día Mundial de la Ingeniería para el Desarrollo Sostenible a celebrarse el pasado día 4 de marzo en la sede de la UNESCO en París, actividad organizada conjuntamente con la Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros (FMOI). Otras convocatorias como el día Europeo de la Ingeniería a celebrarse en Bruselas a finales de junio o las próximas reuniones de la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingeniería (UPADI) o el Consejo Mundial de Ingenieros Civiles (WCCE), aún no han confirmado su celebración. ■

REUNIÓN DE LA COMISIÓN INTERNACIONAL

El pasado día 5 de marzo de 2020 se celebró la última reunión de la Comisión Internacional. En ella se hizo un repaso a las acciones aún en ejecución por la misma como es el lanzamiento de una newsletter específica para nuestros compañeros ejercientes en el extranjero de periodicidad bimestral. Como colofón a los trabajos de esta Comisión, se mantuvo un diálogo entre los mismos con el fin de identificar los retos de futuro de la acción internacional del Colegio en sus próximos cuatro años y su seguimiento por la propia Comisión. El documento de conclusiones de este diálogo se transcribe a continuación:

RETOS DE FUTURO PARA LA ACCIÓN INTERNACIONAL DEL COLEGIO EN EL PERIODO 2020-2024

Batería de conclusiones de los integrantes de la Comisión Internacional del CICCP

El presente documento refleja la discusión mantenida por los integrantes de la Comisión Internacional en su reunión de finalización de los trabajos celebrada el pasado día 5 de marzo de 2020. Estas conclusiones no están priorizadas.

Consideraciones generales

- Reinterpretar el modelo de Colegio con atención a las condiciones actuales que caracterizarán el desarrollo de la actividad profesional y la acción colegial en el futuro.
- Dimensionar los recursos asignados para la gestión del colectivo ejerciente en el extranjero.

Administraciones públicas

- Generar imagen de marca del ICCP en mercados extranjeros mediante la colaboración con las autoridades españolas.
- Adaptar la legislación española para fomentar la movilidad de nuestros profesionales mediante el establecimiento de marcos de reconocimiento (regionales o bilaterales) que faciliten su libre prestación o establecimiento.
- Fomentar esos mismos marcos de reconocimiento con instituciones homólogas en distintos países.
- Involucrar al Colegio en la difusión y participación en el desarrollo de las políticas sectoriales de las distintas instituciones europeas.
- Colaborar con las AAPP en ofrecer información de contexto sobre mercados extranjeros toda vez que el número de profesionales españoles empleados por grupos extranjeros es cada vez mayor.

Acción colegial en el extranjero

- Establecer una comunicación fluida y continuada con atención al aspecto humano del colectivo que lo integra.
- Fomentar la celebración de encuentros colegiales en el extranjero con la presencia física de cargos colegiales.
- Propiciar la participación y encaje del colectivo ejerciente en el extranjero en los distintos órganos de representación colegial.
- Potenciar la labor de los representantes, articulando un foro de coordinación de representantes en el que presentar políticas, servicios y recursos disponibles para su transmisión a sus representados. ■

DEMARCACIONES

Andalucía, Ceuta y Melilla

• La representante en Almería del CICCP, Eugenia García Sánchez, como presidenta del Vector Movilidad e Infraestructuras de la Comunicación del Plan Estratégico Almería 2030, coordinó el 14 de enero junto con su homónima en el Vector Economía Azul, Trinidad Cabeo, el debate tras la presentación del documento de alternativas con el que concluye la fase dos de elaboración del Plan que ha entrado en periodo de exposición pública.

García Sánchez puso en valor el proyecto Puerto-Ciudad, que tildó de “fundamental” para el Vector que preside. La Representante almeriense aseguró que el diseño de la integración puerto-ciudad está muy avanzado, pudiendo verse hoy documentos sobre la mesa “gracias al trabajo de muchos de los allí presentes que durante muchos años, antes de la puesta en marcha del Plan Estratégico, han estado trabajando para hacerlo realidad”. En esta línea, destacó el trabajo de Trinidad Cabeo Rodríguez, de la que dijo fue una de las primeras impulsoras de la integración del Puerto en la Ciudad, por la que siempre ha estado “luchando y defendiendo” desde que fuera presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería.

En su intervención en la coordinación de la mesa redonda que se sucedió tras la presentación del citado estudio –que corrió a cargo del equipo redactor Junquera Arquitectos-MC Valnera, concretamente Jerónimo Junquera–, García Sánchez instó a los asistentes y a la ciudadanía a colaborar con el trabajo realizado, “con críticas constructivas ahora que es el momento de opinar y de valorar las alternativas, exponiendo experiencias que ayuden a completar el plan”.

Previamente, la también ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, María del Mar Plaza Yélamos, Gerente de la Empresa Municipal Almería 20/30 que dirige la elaboración del Plan Estratégico, hizo una exposición de resumen del documento de propuestas. Por su parte, el presidente de la Fundación Bahía Almeriport, Martín Soler, remarcó la buena disposición entre todas las partes para sacar adelante el proyecto independientemente de los colores políticos y subrayó que esta sinergia irá únicamente en beneficio de la ciudadanía. La reordenación del frente marítimo de Almería “reclama una visión de futuro a largo plazo” que se materialice por tramos y fases “en función de la actividad portuaria, las necesidades de la ciudad y los recursos financieros” disponibles. Con el Máster Plan se marca este objetivo final a lograr, en un horizonte que se ha estimado entorno al 2050. Sin embargo, según los técnicos este largo plazo “no solamente no debe

impedir acciones puntuales, sino que son muy convenientes”. Entre ellas listan la Rehabilitación del Muelle de Levante, con una actuación singular que dé continuidad a la Rambla hasta el agua; la intervención puntual en el Parque de las Almadrillas, el diseño de la conexión del Puerto con la A7 y el diseño de la rehabilitación del puerto pesquero.



Debate sobre el Plan Estratégico Almería 2030

• Las puertas hay que abrirlas con motivación y convencimiento, pero con una base sólida de información que apoye cual estructura firme y bien calculada la proyección de una carrera profesional en ciernes. Información y una buena dosis de motivación fue lo que aportaron precisamente los compañeros Raúl Quirós Hernández y Francisco Javier Morales Gámiz, opositores exitosos al Cuerpo de Ingenieros Civiles y de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, respectivamente. En una charla convocada por el Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Javier Luna Molina, el 29 de enero en la sede de la Demarcación en la capital granadina, ambos colegiados desgranaron su experiencia en sendos procesos para intentar aportar luz y orientación a los ingenieros interesados en buscar convencimiento y abrir esa puerta a una carrera profesional pública.

Las divergencias entre las particularidades de estos dos ingenieros enriquecieron la exposición convirtiéndola en una simbiosis perfecta que tocó todas las opciones posibles a la hora de enfrentarse a este reto. Raúl Quirós Hernández, como graduado en Ingeniería Civil y Máster ICCP, optó por el Cuerpo de IC y lo hizo dedicándose al 100 % al estudio de las oposiciones, logrando obtener su plaza. Francisco Javier Morales Gámiz se presentó al Cuerpo de ICCP y tuvo que compatibilizar el estudio con su jornada laboral, logrando igualmente un puesto. Ambos detallaron los pormenores de sus exámenes y del periodo de preparación necesario.

• La Demarcación ha participado en febrero en el proceso de redacción de propuestas al Pacto Andaluz del Agua. El 5 de febrero, el representante provincial en Córdoba, Manuel J. Bravo, y el representante en Sevilla, Agustín Argüelles, especialista este en agua, asistieron en Córdoba a la presentación del proceso de actualización del Pacto Andaluz del Agua, en el que se ha invitado a participar a los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La Demarcación convocó el 12 de febrero en Sevilla la primera reunión para la presentación de este pacto y la recogida de aportaciones al mismo, así como a los Planes Hidrográficos de las Cuencas Andaluzas y de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG). En un encuentro de poco más de dos horas analizaron los diez ejes en los que el documento de Metodologías del Pacto Andaluz del Agua indicaba que había que ahondar para la realización de propuestas. Los compañeros asistentes debatieron y acordaron algunas aportaciones a realizar y quedaron en redactarlas y pasarlas para su compendio antes del 24 de febrero, día en que se hizo la puesta en común para su presentación oficial a la Junta de Andalucía. La urgencia de este proceso es el plazo dado por la Administración andaluza. El 28 de febrero se presentó el documento de iniciativas al Pacto Andaluz del Agua de la Demarcación con aportaciones de ingenieros de varias provincias andaluzas.



Presentación de propuestas para el Pacto Andaluz del Agua

• Una veintena de ingenieros, desde jóvenes precolegiados hasta compañeros con más de 20 años de bagaje profesional, asistieron a la Jornada para el Fomento de la Empleabilidad en Empresas Constructoras, organizada por el Representante Provincial en Granada del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Javier Luna Molina, el 19 de febrero en la sede de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla en la capital granadina, donde no faltó el vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay.



Charla sobre empleabilidad en Granada

• “La movilidad eficiente nos concierne como ciudadanos y como institución, y muy en especial por la escasez de inversiones por parte de las administraciones responsables en actuaciones en el área metropolitana”. La insuficiencia de recursos para invertir en soluciones efectivas sigue siendo una de las grandes asignaturas pendientes en Sevilla y su área metropolitana, según volvió a poner en evidencia el representante provincial en Sevilla del Colegio, Agustín Argüelles, quien abrió el 20 de febrero junto al Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla el III Foro de Movilidad Eficiente bajo el título “La participación ciudadana ante la emergencia climática: Movilidad activa y personal y Espacio-público-movilidad-clima”, en el que participa en asociación la Demarcación.

La cualificación objetiva de Sevilla en los aspectos relativos a la movilidad actualmente presenta “evidentes y trascendentes deficiencias” que no se pueden eludir pues generan un “importante déficit de bienestar para el ciudadano, y muy en especial al peatón, protagonista de la población más vulnerable y más sensible a estas deficiencias, en opinión de Argüelles Martín. La solución no pasa sólo por las grandes infraestructuras para resolver los problemas de la macroescala, también hay que poner la mirada en las infraestructuras que dan soporte tanto a la movilidad peatonal básica, en el conjunto del entramado urbano, así como a las vías para ciclistas, los aparcamientos disuasorios, la ordenación de la zona azul y los aparcamientos rotatorios de aproximación al centro urbano. Todos estos elementos, subrayó el Representante Provincial, “requieren inversiones de nueva implantación y una importante ordenación del mantenimiento, tanto preventivo como correctivo”.

• “¿Quién no ve la dimensión social de la Ingeniería Civil, su contribución al pulso diario de la ciudadanía y el poder transformador de los paisajes?”. Una cuestión que se entiende retórica al mirar el efecto sobre el territorio de nuestras grandes y sencillas obras públicas. Así lo exponía el 21 de

febrero el Decano de la Demarcación, Luis Moral, en el salón de actos de la ETSICCP de la Universidad de Granada en la Jornada Ingeniería Civil, Paisaje y Sociedad ante un auditorio plural. “Los ingenieros somos artífices de la calidad de vida de las personas. Reconstruimos el paisaje a medida humana para acercarlo a la sociedad”, la Ingeniería Civil es un revulsivo de los territorios, vertebran las regiones y las ciudades, potencian la economía y lleva el agua hasta nuestras casas, enfatizó Moral.

En su discurso abogó por hacer llegar a la sociedad el valor del papel de la Ingeniería y sus obras, y cambiar la percepción a veces errónea de que somos agresores del Medio Ambiente, porque si no se percibe como “vital” no podrá seguir avanzando. Para ello, subrayó “necesitamos una nueva generación de ingenieros que tenga una visión transformadora, (...) una nueva ingeniería de personas para personas que sea capaz de abordar la labor de hacer los sueños realidad. (...) Un colectivo formado, capaz de generar una dinámica transformadora de los territorios y de la sociedad”. Antes de concluir, animó a los jóvenes ingenieros asistentes a ver el Colegio como su nueva casa, la familia que acompaña durante la vida profesional para dar apoyo, asesoría, formación, servicios y defensa.

La coordinación de la jornada recayó en el vicedecano de la Demarcación y profesor de la Escuela, Alejandro Grindlay, quien mostró su satisfacción por tener el lujo de contar con el ingeniero, investigador y docente Carlos Nárdiz para presentar su libro ‘El Paisaje en la Ingeniería’, del que alabó su utilidad práctica sobre la extraordinaria dimensión paisajística de las obras públicas, como elementos enriquecedores de la misma. Como explicó, es un “extraordinario compendio de Ingeniería que enseña cómo las obras públicas transforman nuestro mundo, por lo que lo utilizaré en mis clases con mucho interés y lo recomendaré”.

En la mesa se encontraba también la subdirectora de Relaciones Externas, Emprendimiento y Divulgación de la ETSICCP, Mónica Alonso, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, quien abrió el acto, que tuvo su broche con el homenaje a nuestro compañero Manuel Vizcaíno, autor de la emblemática obra de abastecimiento de la Contraviesa, símbolo del impacto social de la ingeniería. El promotor de este homenaje conjunto entre la Escuela y el Colegio ha sido el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Dionisio Martínez Durbán, antiguo técnico municipal del Ayuntamiento del Ejido y bien conocedor de la importancia de esta obra de la que presentó en la jornada un vídeo explicativo al que pone voz.

Tras su proyección, los representantes del Colegio y la Escuela hicieron entrega a Manuel Vizcaíno Alcalá, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, funcionario del Estado y antiguo ingeniero jefe de la CHS y profesor de la ETSICCP de la UGR, de una placa en reconocimiento “por su extraordinaria dedicación al servicio público a lo largo de toda su carrera, poniendo sus conocimientos profesionales y sus cualidades personales al servicio de la sociedad”.



Charla sobre ingeniería, paisaje y sociedad

• El Club Mediterráneo de Málaga acogió el 21 de febrero el encuentro de unos cuarenta colegiados convocados a una comida de confraternización por el representante provincial en Málaga del CICCPC, Ángel García Vidal, en la que hubo reconocimientos y bienvenidas.



Encuentro en Málaga

Por un lado, el compañero Juan Mariscal Yuste, que no pudo asistir al acto de entrega de distinciones en Navidad, recibió de manos del representante el diploma por sus 25 años de colegiación. Mariscal Yuste pertenece a la primera promoción de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada donde entró siendo ya Ingeniero de Obras Públicas, cuenta con una dilatada carrera en el Ayuntamiento de Málaga como destacó el representante ante la concurrida reunión.

Esta cita sirvió también para darle la bienvenida al recién nombrado Director General de Infraestructuras del Ayuntamiento de Málaga, el ingeniero Pablo Otaola, trasladado desde el País Vasco donde era gerente de la operación urbanística Bilbao Ría 2000. Los colegiados aprovecharon su presencia para, al término del almuerzo, debatir sobre el futuro de Málaga.

• El abanico profesional de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se desplegó en una completa e interesante jornada de orientación organizada por el Colegio Mayor Albayzín de Granada en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada el 22 de febrero. Notables exponentes en distintas áreas de esta profesión expusieron el perfil y la dedicación de un ICCP con objeto de aclarar los caminos a los jóvenes estudiantes e insuflar su misma pasión por la Ingeniería en cada una de sus vertientes y especializaciones.



Jornada de orientación

Tras la presentación, a cargo del Dr. ICCP y Catedrático del Departamento de Mecánica de Estructuras de la ETSICCP de la UGR, Enrique Hernández, se dio paso a los representantes colegiales. El vicedecano de la Demarcación, Alejandro Grindlay, explicó las competencias de los Ingenieros Máster, sus áreas de dedicación y la situación actual del sector, que sigue teniendo puesta su mirada en el mundo. Aprovechó para explicar los servicios del Colegio y la conveniencia de la precolegiación para los estudiantes, que además es totalmente gratuita, que abre la oportunidad de acceder a la formación, los cursos y actividades que se convocan y, con ellas, al networking con reputados compañeros ya en el mundo laboral. Desde las butacas, el vicedecano estuvo respaldado por el representante provincial del CICCIP en Granada, Javier Luna. En las ponencias sucesivas, profesores, funcionarios de cuerpos del Estado, representantes de empresas constructoras y consultoras y emprendedores como GIS4Tech ofrecieron una amplia visión de las salidas de una rica profesión. ■

Asturias

• Este mes de febrero, el artista asturiano José Antonio Fontal expuso una colección de fotografías en la Demarcación, desde el 4 al 28 de febrero, realizando una visita guiada el día 13 de febrero. También han dado comienzo los Torneos de Mus y Padel de Sto. Domingo de la Calzada y se han vuelto a enviar cartas informando sobre la colegiación obligatoria de ejercientes funcionarios, al Consejero de Infraestructuras, al Director del Puerto de Avilés y a la Unión Profesional.

• El día 3 de febrero la Escuela Politécnica de Mieres organizó un acto de presentación del concurso internacional de ideas para definir un carril bici segregado en el entorno urbano de Mieres. A este acto acudió el vocal de La Junta Rectora Joaquín Pertierra, en representación de la Demarcación.



Presentación del Concurso Internacional del Carril Bici de Mieres

• El martes 11 de febrero se celebró una reunión del Grupo de Trabajo de Urbanismo en la Demarcación de Asturias, a la que asistieron doce colegiados. En esta sesión, nuestro compañero Ignacio Ruiz Latierro expuso la nueva propuesta del Ayuntamiento de Oviedo para el Bulevar de Santullano. Los asistentes comentaron las condiciones técnicas y económicas de la propuesta con el fin de elaborar una nota de conclusiones de la Demarcación de Asturias.



Reunión del Grupo de Trabajo de Urbanismo

• El jueves 13 de febrero, dieciocho colegiados asistieron a la reunión y comida anual de los compañeros mayores de 58 años en el restaurante La Corte de Pelayo. Posteriormente tuvo lugar una visita guiada a la exposición de fotografía de José Antonio Fontal.



Comida anual mayores de 58 años

• El martes 18 de febrero tuvo lugar la toma de posesión de Mesa Electoral Delegada de Asturias, para las elecciones a Junta de Gobierno y Consejo General 2020.



Toma de Posesión de Mesa Electoral Delegada de Asturias

• El jueves 27 febrero, el vicedecano y la secretaria técnica acudieron como invitados a la Junta Directiva de Unión Profesional del Principado de Asturias, comentando la obligatoriedad de colegiación de funcionarios ejercientes y la actuación que llevará a cabo la Unión Profesional del Principado de Asturias respecto a este tema. ■

Cantabria

• A principios del mes de febrero la Demarcación de Cantabria realizó una encuesta *online* entre sus colegiados sobre el desarrollo de su actividad profesional y que sirvió para una mejor planificación de las actividades y recursos del Colegio.

• El día 5 de febrero la Demarcación de Cantabria colaboró y participó en el 'XIV Encuentro de Empresas de Ingeniería Civil (ENEIC 2020)' organizado por la ETSI Santander. El evento intenta trasladar a los alumnos un mensaje realista de la situación económico-laboral y de cómo adaptarse a ella para encontrar un puesto de trabajo. Durante la presentación del encuentro intervino el vicedecano, Luis Ángel Fernández.



Encuentro de Empresas de Ingeniería Civil

• Los días 12 y 24 de febrero fueron publicados en el periódico El Diario Montañés dos artículos sobre la obra civil en Cantabria, en concreto, la carretera autonómica de La Vega, Dobres y Cucayo y el puente metálico entre Treto y Colindres respectivamente. Estas publicaciones son una iniciativa de la Demarcación para la divulgación y la puesta en valor del papel y el legado de los ingenieros de Caminos en el patrimonio cántabro y en la vida de los ciudadanos.



Artículo en El Diario Montañés

• El miércoles 12 de febrero a las 12:00h en las oficinas de la Demarcación de Cantabria, se procedió a realizar el sorteo de la mesa electoral sin presencia de notario.

• Los días 17 y 18 de febrero una representación de la Demarcación asistió al Congreso Nacional de la Ingeniería en Sede Central en Madrid.

- El día 18 de febrero comenzó en la sede de Santander el curso sobre Project Management del CICCIP que se imparte de forma presencial.



Curso de Project Management

- El miércoles 19 a las 18:00 de la tarde se formalizó la mesa electoral delegada de la Demarcación para las Elecciones al Consejo General.
- En el mes de febrero se han llevado a cabo las gestiones para la puesta en marcha de una jornada sobre almacenamiento de energía que se celebrará en marzo con la participación de importantes expertos nacionales en la materia y representantes de empresas punteras del sector.
- Respecto de la defensa de la profesión, se ha presentado recurso de reposición contra las bases de oferta pública del Gobierno de Cantabria de las plazas de grado en Ingeniería Civil o similar por no especificar su mención y no aclarar que la titulación con competencias generalistas únicamente es la de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. ■

Castilla-La Mancha

- La Demarcación estuvo presente el pasado 13 de febrero en la Sala de Juntas de la Escuela de Administración Regional en la Sexta Comisión de Seguimiento relativa al Eje 6. Infraestructuras y agua, reunión convocada por la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, dentro del Pacto por la Recuperación Económica en Castilla-La Mancha 2015-2020. En esta comisión las cuatro Direcciones Generales de la Consejería de Fomento, DG de Planificación Territorial y Urbanismo,

DG de Carreteras, DG de Transportes y Movilidad y DG Vivienda, han informado del grado de ejecución de este Eje-6. Félix Ruiz, secretario de la Demarcación, fue el encargado de representar al Colegio en dicha reunión. Así mismo, en esta misma sesión se constituyó la Comisión de Trabajo para la elaboración de un nuevo Pacto por el Crecimiento y la Convergencia Económica de Castilla-La Mancha 2019-2023, a raíz de la firma el pasado 17 de julio de 2019 del presidente de la Junta de Comunidades con los agentes económicos y sociales de la “Declaración Institucional para iniciar la concertación de un nuevo Pacto por el Crecimiento y la Convergencia Económica de Castilla-La Mancha 2019-2023”.

- La Demarcación de Castilla-La Mancha también se sumó al VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, celebrado en Madrid los días 17 y 18 de febrero. El decano, Víctor Cuéllar; el vicedecano, Juan Antonio Mesones; el representante provincial del Colegio en Ciudad Real, Ramón Martín, y el secretario del Colegio, Félix Ruiz, fueron los encargados de representar a la Demarcación de Castilla-La Mancha en este Congreso.



Miembros de la Junta Rectora que asistieron al Congreso

- El periódico *La Tribuna de Toledo* publicó el pasado 21 de febrero el artículo de opinión escrito por el decano de la Demarcación, Víctor Cuéllar, titulado “Vuelta de las carreteras parlamentarias”. En él aboga por priorizar las inversiones en infraestructuras según ratios de rentabilidad socio-económico, por optimizar los escasos recursos públicos y por el preceptivo análisis coste-beneficio de los proyectos conforme a la normativa vigente
- La Demarcación de Castilla-La Mancha mantuvo el pasado 28 de febrero una reunión con la secretaria general de la Consejería de Desarrollo Sostenible de la JCCM, Mercedes Gómez Rodríguez. Una reunión que sirvió para estrechar la-

zos de colaboración, reivindicar demandas de los ingenieros de Caminos dentro de las competencias de la Consejería de Desarrollo Sostenible, así como acordar la celebración de diferentes actividades conjuntas en torno al cambio climático, la economía circular y el desarrollo sostenible.



Reunión con la secretaria general de Desarrollo Sostenible de la JCCM

• Finalmente, el pasado 29 de febrero la Demarcación presentó una serie de propuestas a la Mesa del Agua de Castilla-La Mancha dónde se reivindica a los ingenieros de Caminos como profesionales implicados en el mundo del agua, dispuestos a jugar el importante papel que les corresponde por su formación, conocimientos, y experiencia profesional. Las propuestas presentadas para la resolución de la problemática del agua en nuestra región son múltiples y variadas, teniendo en cuenta los diferentes aspectos e incidencias que tiene el agua en los campos técnicos, económicos, sociales, medioambientales y políticos. ■

Castilla y León

• Se ha publicado la entrevista realizada a nuestra compañera Elena de la Peña González, subdirectora general técnica de la Asociación Española de la Carretera.

• Varios representantes de la Demarcación asistieron a diversas Comisiones Territoriales de Medio Ambiente y Urbanismo y Comisiones Territoriales de Valoración de la Junta de Castilla y León, así como a las jornadas “INDNATUR. Renaturalización del Polígono de Argales (Valladolid)” y “Programa de Impulso de Infraestructuras Agrarias de interés General. Regadío”.

Además el vicedecano asistió a la conferencia “Castilla y León ante los nuevos retos económicos”, impartida por el Presidente de la Junta de Castilla y León, con la presencia del consejero delegado del Banco Santander España. ■



Castilla y León ante nuevos retos económicos

Comunidad Valenciana

• Se convocan los Premios 2020 Final de Carrera e Ingeniero/a Joven: presentación de candidaturas hasta el 3 de abril.

• El 3 de febrero, Manuel Reyes y Vicente Ibarra participaron en Radio Intereconomía para hablar sobre los problemas ocasionados en las costas Valencianas a raíz de las últimas tormentas. Además, Andrés Rico, Junco Riera y Raimundo Lobregad se reunieron en Alicante con el concejal de Urbanismo Adrián Santos Pérez Navarro y el ingeniero municipal Luis Rodríguez para tratar temas de interés común.



Manuel Reyes y Vicente Ibarra en Radio Intereconomía



Reunión con el concejal de Urbanismo

• El día 4 se presentó en Valencia el Informe “Las obras y servicios públicos a examen. España, informe 2019”, realizado por la Asociación de ICCP e IC. También se celebró una reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo en Alicante, a la que asiste Andrés Rico, representante provincial de Alicante.



Presentación del Informe de la AICCPIIC en Valencia

• El día 6 se produjo un encuentro del decano y secretario con la directora general de Cultura y Patrimonio, Carmen Amoraga, para tratar sobre el tema del edificio de Sanidad del Puerto de Alicante.

• El 7 de febrero, se celebró una reunión del director de la Cátedra Demetrio Ribes, con el decano y el secretario, para tratar temas de interés común; así como una reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo en Castellón a la que asistió Vicente Sales, representante provincial de Castellón.

• El día 10 de febrero cabe destacar la reunión del secretario y el encargado de visado de la Demarcación con la directora del Instituto Valenciano de la Edificación y representantes del IVE, de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de las Diputaciones de Valencia, Alicante y Castellón, FECOVAL y Global Omnium para coordinar la elaboración de los nuevos precios de obra civil del Cuadro de Precios de la Edificación de la Comunidad Valenciana.

• El día 11, Andrés Rico y Armando Ortuño asistieron a la reunión convocada por la Mesa Técnica de Vega Baja Renhace, de la que el Colegio forma parte.

• El 12 de febrero, los compañeros jubilados viajaron a Denia y se celebró en Valencia la Presentación de Residencial Acequia de Mestalla Cooperativa Valenciana de Viviendas, S.L., organizada por Adu Mediterráneo S.L.

• El día 13, cabe destacar la asistencia del secretario a la VII Jornada sobre Ciudades seguras, sostenibles e inteligentes,

organizada por la UPV; así como la reunión de la Comisión Territorial de Urbanismo en Valencia, a la que acudió Carlos Barat, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación.



VII Jornada sobre Ciudades seguras, sostenibles e inteligentes

• El día 17 el secretario estuvo presente en el VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil, celebrado en sede central. Y el 18 de febrero el decano acudió a la presentación del libro “El Santo Grial”.

• El 20 de febrero tuvo lugar una reunión del representante provincial de Castellón y el secretario de la Demarcación con la subdelegada del Gobierno en Castellón, para tratar temas de interés común para la profesión. Asimismo, el decano asistió a la jornada ‘Titulación & Capacitación. La Evolución hacia la excelencia profesional’, organizada por la Mesa de la Ingeniería.

• Ese mismo día, se celebró una reunión en Valencia de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación y Raimundo Lobregad estuvo presente en la Gala de entrega de Premios Importantes del periódico Información.

• El día 21 de febrero, se celebró en Castellón la jornada de presentación de la Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje de la Comunitat Valenciana.



Presentación de la Ley de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje

• El 24 de febrero, Francisco Collado, miembro de la Comisión de Movilidad, asistió a la reunión plenaria de la Mesa de Mobilitat del Ayuntamiento de Valencia.

• Se celebró la Semana de la Ingeniería Civil, en la que la Demarcación participó con un stand en la ETSICCP.UPV, entre el 24 al 28 de febrero. El decano y el secretario estuvieron presentes en la inauguración de la misma.



Semana de la Ingeniería Civil

• El día 24, se celebró una reunión con dos concejales del Ayuntamiento para hablar sobre temas de Movilidad; y Manuel Reyes y Francisco Selma acudieron a la conferencia “Qué Puerto Queremos”, organizada por el Club encuentro Manuel Broseta.



Reunión con dos concejales del Ayuntamiento

• El 25 de febrero cabe destacar la conferencia en Valencia “Canales de Navegación, Vías de progreso. El Canal de Panamá”, organizada por la comisión de jubilados. Impartida por el profesor José Luis Ripoll, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y catedrático emérito de Geotecnia en la Universidad Politécnica de Valencia. Ese mismo día se mantuvo una reunión en Valencia de los miembros de la comisión de movilidad con el concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Valencia y con el director General de la EMT de Valencia y parte de su equipo, para presentar los nuevos itinerarios de

las líneas de autobús de Valencia, a raíz de la peatonalización de la Plaza del Ayuntamiento, y debatir sobre ellos.



Conferencia en Valencia



Reunión con el concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Valencia

• El día 26, se celebró una reunión del representante provincial de Castellón y el secretario con la 1ª teniente de alcalde del Ayuntamiento de Villareal y el secretario general en funciones, para tratar temas de interés para la profesión. Además, la Agencia Municipal de la Bicicleta de Valencia convocó la reunión de la Mesa de la Bicicleta, a la que asistió José Manuel Rubio, miembro de la Comisión de Movilidad.

• El 27 de febrero cabe destacar la asistencia de Antonio Medina a la comisión de jubilados celebrada en sede central: la asistencia del decano a la celebración del 80 aniversario del Colegio Oficial de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de Valencia; y la asistencia del representante provincial de Alicante al desayuno-coloquio a cargo de Ángel Luna, Síndic de Greuges de la Comunitat Valenciana, sobre “El reto de conseguir una administración eficaz”.

• Con motivo de la Semana de la Ingeniería Civil, el Colegio organizó una visita el día 28 a los centros de control de saneamiento, abastecimiento y tráfico del Ayuntamiento de Valencia, con los alumnos de la Escuela de Caminos. ■

Extremadura

• El día 22 de enero tuvo lugar la constitución del jurado para otorgar el Premio de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura en su III Convocatoria, de la cual forma parte en calidad de vocal nuestro decano José Manuel Blanco Segarra, presidiendo el mismo Eulalia Elena Moreno de Acevedo Yagüe (directora general de Urbanismo y Ordenación del Territorio y Arquitecta), siendo el resto de vocales Juan Antonio Ortiz Orueta (decano de COA-DE), Margarita Ortega Delgado (arquitecta), María A. Castrillo Romón, (Directora del Instituto Universitario de Urbanística y Doctora arquitecta), Javier Martínez Callejo (arquitecto presidente de la Unión de Agrupaciones de Arquitectos Urbanistas, UAAU), Jon Aguirre Such (arquitecto, socio fundador de “Paisaje Transversal” y responsable del Punto Nacional URBACT en España), y en calidad de secretario Ángel M. Pardo Prieto (jefe de Servicio de Urbanismo de la Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio).

• Los días 28 y 29 de enero se impartió en Mérida, en la sede de Confederación Hidrográfica del Guadiana, el curso presencial BIM, organizado por el CICCIP junto con la Demarcación de Extremadura, y cofinanciado por el Ministerio de Fomento, con una buena acogida y participación de colegiados. La inauguración se llevó a cabo por parte del decano José Manuel Blanco Segarra, el presidente de CHG Samuel Moraleda y por el director técnico del CICCIP Carlos Gasca.



Curso BIM celebrado en la sede de Confederación Hidrográfica del Guadiana en Mérida

• El 29 de enero la Demarcación de Extremadura del CICCIP, a través de su decano José Manuel Blanco Segarra, la secretaria de la Demarcación Leticia Lojo Sáiz y la vocal de la Junta Rectora Marta García García, que es a su vez profesora titular de ingeniería hidráulica en el Grado de Ingeniería Civil de la EPCC, participó en un desayuno informativo en la Escuela Politécnica de Cáceres en las que se realizó una presentación a los alum-

nos sobre la profesión ICCP y la colegiación, ante la próxima llegada del Master ICCP a la Universidad de Extremadura.



Presentación de la Demarcación de Extremadura del CICCIP en la Escuela Politécnica de Cáceres

• Entre la ronda de contactos que se están llevando a cabo desde la Demarcación de Extremadura con los principales Ayuntamientos, el pasado 31 de enero se mantuvo una reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Extremadura con el Ayuntamiento de Cáceres, a la que asistieron el alcalde Luis Salaya, el concejal José Ramón Bello y el compañero ICCP ingeniero municipal Francisco Plaza. Por parte de la Junta Rectora participaron el decano José Manuel Blanco, junto con los vocales Ángel Barriga, César Vila y José Manuel González Parejo. El objeto de la reunión fue promover las competencias de los ICCP en el ámbito municipal, acercar inquietudes de la profesión y nuestro ofrecimiento permanente de colaboración.



Reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Extremadura con el alcalde de Cáceres

• A petición del grupo parlamentario Ciudadanos de Extremadura, el 10 de febrero se celebró en Cáceres, en la Sede de la Demarcación, una reunión con representantes de la Junta Rectora de la Demarcación, para intercambiar opiniones sobre la gestión del ciclo integral del agua en la ciudad de Cáceres.

• El 12 de febrero se celebró la primera Junta Rectora de la Demarcación correspondiente al ejercicio 2020. Se dio la bienvenida a César Vila Rosas como nuevo vocal de la Junta Rectora, tras el cese de Raúl Felipe Guzmán Caballero. Además se adoptó el acuerdo de proponer que le sea otorgada la distinción de “Medalla al Mérito Profesional 2020” al compañero Fernando Pedraza Majárrez.

• Continuando la ronda de contactos con los principales Ayuntamientos, el pasado 12 de febrero se mantuvo una reunión de la Junta Rectora de la Demarcación con el Ayuntamiento de Plasencia, a la que asistió el alcalde de Plasencia Francisco Pizarro y por parte de la Junta Rectora, el decano José Manuel Blanco, junto con los vocales Ángel Barriga y Sebastián Sevilla. El principal objetivo de estos encuentros es difundir las competencias de los ICCP en el ámbito municipal, e intentar recuperar la figura del ingeniero municipal, entre otros asuntos de interés.

• El pasado 26 de febrero se celebró en la Sede de la Demarcación del CICCIP en Cáceres una Jornada Técnica “Soluciones de Reparación y protección del hormigón. Implementación mediante objetos BIM y herramientas digitales”, por parte de la empresa BASF, a cargo de su Director Técnico Javier Suárez, con una buena acogida y gran éxito de participación. ■



Jornada Técnica BASF en la Sede de la Demarcación

Galicia

• Este mes se celebró en la Ciudad de la Cultura de Santiago de Compostela la entrega de los Premios San Telmo correspondientes a los años 2017 y 2019. Este premio instituido por la Demarcación de Galicia tiene carácter bienal y reconoce a la mejor obra de ingeniería civil de Galicia. Es elegida por un jurado formado por representantes de organismos e instituciones estatales, autonómicas y locales. El acto estuvo presidido por Alberto Núñez Feijoo, presidente de la Xunta

de Galicia, que fue uno de los encargados de entregar los diplomas a los galardonados, junto con Pilar López-Riobo, subdelegada del Gobierno en Galicia; Ethel Vázquez, consejera de Infraestructuras e Mobilidade de la Xunta de Galicia; Juan A. Santamera, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Enrique Urcola, decano de la Demarcación de Galicia del Colegio.



Entrega de los Premios San Telmo

El acto se inició con unas palabras del decano, tras las que se entregaron los diplomas a los responsables de las actuaciones galardonadas. Concretamente, las bases establecen que se concederán a promotor, autor de proyecto, director de proyecto, director de obra, empresa responsable de la ejecución de los trabajos y empresas responsables de las asistencias técnicas a la redacción de proyecto y dirección de obra. Se entregaron en primer lugar los galardones correspondientes a 2017, comenzando por el único accésit concedido en esta edición a la actuación “Planta de tratamiento físico-químico y evaporación de residuos líquidos. Centro de tratamiento de residuos en As Somozas (A Coruña)”. Posteriormente, se entregaron los diplomas a los responsables de la obra galardonada en 2017, “AC-14. Autovía de acceso a A Coruña. Tramo Lonzas-Zapateira. V-14. Tercera Ronda. Tramo III”, promovida por la Demarcación de Carreteras de Galicia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Xunta de Galicia. En el año 2019 se concedieron tres accésits, a las actuaciones “Ampliación de capacidad de la AP-9: enlace de Cangas-enlace de Teis, incluido el Puente de Rande”, promovida por Audasa (Grupo Itínere), “Conversión en autovía del corredor CG-4.1”, promovida por la Axencia Galega de Infraestructuras (Xunta de Galicia) e “Interceptores de la margen derecha de la ría de Ferrol”, promovida por Acuaes, Augas de Galicia, y los ayuntamientos de Narón y Ferrol. La actuación galardonada en el año 2019 fue el Saneamiento de Vigo, promovida por Acuaes, Augas de Galicia y el Ayuntamiento de Vigo. El acto contó con la asistencia de más de cien personas, y se cerró con las palabras del

presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de la subdelegada del Gobierno y del presidente de la Xunta de Galicia, que, entre otras cuestiones, destacaron la calidad de los trabajos galardonados. Todos los asistentes pudieron disfrutar tras la finalización del acto de entrega de premios de un vino español en las instalaciones de la Ciudad de la Cultura.

• En el mes de febrero también tuvo lugar una visita institucional al alcalde de Ourense, Gonzalo Pérez Jácome, que estuvo acompañado por José Miguel Caride Domínguez, concejal de Infraestructuras y los ingenieros de Caminos municipales Carlos Docampo González y Daniel Fonseca Álvarez. Por parte de la Demarcación de Galicia acudieron a la reunión el decano, Enrique Urcola, acompañado por Juan José Vázquez Cerredá, vocal de la Junta Rectora representante por Ourense y por Francisco Rosado Corral, secretario de la Demarcación. La reunión sirvió, entre otras cuestiones, para destacar la importancia del trabajo de los ingenieros de Caminos en las entidades locales, que desarrollan diferentes actividades del ámbito de nuestra profesión y actuaciones sometidas a afecciones sectoriales vinculadas a la ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.



Encuentro con el alcalde de Ourense

• El decano fue uno de los encargados de la presentación del libro de Carlos Nárdiz, “El paisaje en la ingeniería”, celebrado en A Coruña. Junto con Enrique Urcola también presentaron el libro Ethel Vázquez, conselleira de Infraestructuras e Mobilidade e Isabel Aguirre de Urcola, directora de la Escola Galega da Paisaxe. ■

Las Palmas

• El pasado mes de diciembre de 2019 se produjo el derrumbe parcial del muro de contención de la GC-1, lo que por motivos de seguridad supuso el cierre de dos carriles de

circulación en sentido Las Palmas de Gran Canaria, generándose importantes retenciones durante un periodo de tiempo más breve del inicialmente previsto gracias a las actuaciones coordinadas de diferentes Departamentos de la Consejería de Obras Públicas, Infraestructuras, Transportes y Movilidad del Cabildo de Gran Canaria.

• El 4 de febrero se celebró en el salón de actos de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria una jornada en la que se puso de manifiesto las impresiones de parte de los responsables del Cabildo de Gran Canaria en diferentes ámbitos (político, administrativo, técnico) que participaron en la toma de decisiones para dar solución de manera rápida y eficaz a esta situación de emergencia concreta así como para poner sobre la mesa el estado de conservación de nuestras carreteras. En la jornada participaron el consejero de Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria, así como la jefa de Servicio Administrativo de Obras Públicas del Cabildo de Gran Canaria y nuestro compañero Francisco Rodríguez-Batllori de la Nuez.



Jornada “Emergencia en la GC-1 ¿Conservamos bien las carreteras?”

• Con motivo de la publicación y sometimiento a consulta pública del documento “Revisión y Actualización de la Cartografía de Riesgo de Inundación de las Arpsis Fluviales” por parte del Consejo Insular de Aguas de Gran Canaria, la Demarcación de Las Palmas creó un grupo de trabajo específico para este asunto transversal a los Comités de Agua, Energía y Medio Ambiente; Puertos y Costas y Ordenación del Territorio de la Demarcación. Como resultado de dicho trabajo, se presentaron unas aportaciones a la consulta pública del documento “Revisión y Actualización de la Cartografía de Riesgo de Inundación de las ARPSIS Fluviales” de la Demarcación Hidrográfica de Gran Canaria.

• El pasado día 21 se formalizó el Acuerdo-Marco de servicios de redacción y dirección facultativa, así como la supervisión de proyectos del ayuntamiento de San Bartolomé de Lanza-

rote, concretamente para el lote destinado a la supervisión de proyectos. Este acuerdo ha surgido como resultado de la licitación que dicho ayuntamiento publicó en la Plataforma de Contratación del Sector Público, a la que sólo podían acceder Colegios Profesionales y que permitirá durante un periodo de cuatro años poder realizar ofertas a las supervisiones de proyectos propuestas desde el propio ayuntamiento en cumplimiento de la legislación vigente al carecer este organismo de oficina de supervisión propia.

- El decano de la Demarcación de Las Palmas participó como ponente en la jornada celebrada el pasado 6 de febrero, organizada por el Gobierno de Canarias a través de la Dirección General de Planificación Territorial, Transición Ecológica y Aguas, para analizar las aportaciones a la metodología para la determinación de las ARPSIS Costeras en las Islas Canarias. En la jornada también participaron otros compañeros.



Jornada de trabajo “La gestión del riesgo de inundación en Canarias”

- El Instituto Tecnológico de Canarias, perteneciente al Gobierno de Canarias, presentó una oferta de empleo para la División de Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica en la que no se incluía a los Ingenieros de Caminos. Analizando los conocimientos exigidos para el desempeño de dicho puesto, la Demarcación preparó una carta justificando no sólo la inclusión de nuestros profesionales por la formación recibida, sino aclarando incluso que podrían ser los más idóneos, consiguiendo finalmente que se tuviera en consideración el escrito presentado y permitiendo a los Ingenieros de Caminos su participación. ■

Madrid

- La Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebró el pasado 7 de febrero la entrega de sus XII Premios Anuales en una gala celebrada

en la Galería de Cristal del Palacio de Cibeles con más de 600 invitados, entre ellos numerosos representantes institucionales y máximos dirigentes de empresas de construcción e ingeniería.



José Luis Martínez Almeida, Lola Ortiz y Enrique Cerezo

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida, inauguró la gala, que estuvo presentada por la periodista Ángeles Blanco y, como novedad, la acompañó un ICCP en calidad de copresentador, Andrés Lorenzo, jefe de servicios profesionales de la Demarcación. También uno de los colegiados de Madrid menores de 35 años tuvo la posibilidad de intervenir de manera activa entregando uno de los premios, siendo seleccionado previo sorteo.



Premiados y autoridades

En esta edición de los Premios Anuales de Caminos Madrid se ha reconocido a Juan Lazcano, presidente de la Asociación Española de la Carretera, como “Ingeniero Destacado”, a Alberto Gonzalo Carracedo por su trayectoria exterior y a Andrea Martínez Maroto como ingeniería joven. También se ha premiado el entorno del Wanda Metropolitano como mejor obra pública, la rehabilitación del Frontón Beti Jai, el sistema de carga por inducción de la EMT, y el programa de

Radio Exterior (RNE) “A Golpe de Bit”. Además, este año se han introducido dos nuevas categorías: el “Premio al mejor proyecto de investigación y/o innovación”, que ha premiado la técnica de reconocimiento geológico para túneles con máquina tuneladora (TBM) desarrollada por ACCIONA, y el “Premio a la mejor actuación en materia de proyectos de ingeniería u obra desarrollada por una pyme” que ha sido otorgado al Puente sobre el Río Mersey.

• Por otro lado, el 13 de febrero se celebró la jornada “Movilidad en un Futuro ya próximo. Retos Técnicos y Empleabilidad” con representantes de las tres administraciones. En la jornada se debatió sobre la alta velocidad terrestre, el transporte metropolitano, sostenibilidad e intermodalidad movilidad, proyectos de futuro como el hyperloop, nuevas tendencias de movilidad urbana y el futuro de las grandes infraestructuras.

• El 26 de febrero se presentó en el salón de actos la Encuesta Domiciliaria de Movilidad de la Comunidad de Madrid–EdM2018. En el acto participaron el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, y el director gerente del Consorcio Regional de Transportes, Luis Miguel Martínez Palencia, además de diversos responsables de todos los organismos implicados en el desarrollo de la encuesta.



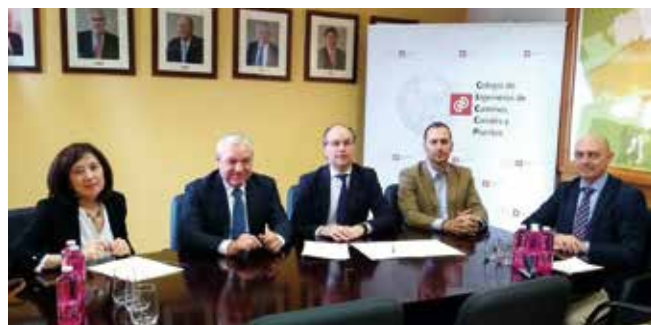
Lola Ortiz y Ángel Garrido

• Entre otras actividades de la Demarcación de Madrid, el 25 de febrero se celebró una nueva sesión del ciclo de cine fórum, con la proyección de la película “Senderos de gloria”.

• En otro ámbito, Caminos Madrid estrenó el nuevo Club de Descuentos en el que, mediante acuerdos con empresas, se ofrecen servicios y productos en condiciones ventajosas para los colegiados adscritos a la Demarcación. Algunos de estos acuerdos también se aplican a familiares y relacionados. ■

Murcia

• El pasado 28 de febrero y tras los trámites pertinentes, el Decano de la Demarcación, Manuel Jódar y el Concejal delegado de Urbanismo Ginés Campillo en representación del Alcalde, suscribieron en la sede de la Demarcación un convenio de colaboración entre ambas instituciones, con el objeto de facilitar el acceso de los colegiados de la Demarcación a los trabajos que se demanden por parte del Ayuntamiento de Mazarrón. Estuvieron presentes en la firma, la Secretaria del Ayuntamiento, Encarnación Muñoz, el Secretario de la Demarcación Alfredo Salar y el vocal de la Junta Rectora Manuel Giménez.



Firma de un convenio con el Ayuntamiento de Mazarrón

El mismo día, nuestro Secretario Alfredo Salar de Diego representó a la Demarcación en el Foro por la Movilidad Sostenible organizado por la7 en el salón de actos de la Fundación Caja Murcia. Se trata del primer evento de este tipo que se celebra en la Región de Murcia. En él se reunieron expertos en movilidad, así como empresas, asociaciones e instituciones que trabajan de alguna manera en el fomento de la movilidad sostenible. Durante la jornada, los ponentes pusieron en común sus experiencias y proyectos de movilidad sostenible. ■



I Foro Comprometidos con la Movilidad Sostenible

Tenerife

• El pasado 31 de enero miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Tenerife se reunieron con el Gerente GRAFCAN, para informarles del trabajo que está desarrollando nuestro Colegio en relación a los criterios considerados y empleados a la hora de realizar los cálculos de inundación marina y pluvio-marina de 'Aportaciones a la consulta pública del documento de revisión de los mapas de peligrosidad por inundaciones y de riesgo de inundación (cartografía de 2º ciclo) de la D. H. de Tenerife'.



Emilio Grande (decano); Juan Manuel Poveda (gerente GRAFCAN); Juan Jorge Rosales (director técnico GRAFCAN); y Juan A. Afonso (vocal)

• El pasado 6 de febrero miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Tenerife participaron en la jornada 'La gestión del riesgo de inundación en Canarias', organizada por el Gobierno de Canarias, llevándose el protagonismo de las jornadas con las Aportaciones a la Metodología para la determinación de las ARPSIS Costeras en las Islas Canarias.



Juan Antonio Afonso, vocal de la Demarcación

• Los días 21, 22 y 23 de enero se celebró en la demarcación de Tenerife el curso BIM cofinanciado por el Ministerio de Fomento; con la presencia de Jorge Torrico (subdirector BIM en INECO) dando la primera sesión del curso; Álex Garate (director de INGREEN INNOVACIÓN) junto a Javier Mora (jefe

de Departamento de Infraestructura de la Autoridad Portuaria de Tenerife) en la tercera sesión del curso; y también Alex Garate junto a Emilio Grande (decano de la Demarcación de Tenerife) en la clausura del curso.



Curso BIM

• Carlos Mallo Molina, fundador y presidente de la asociación INNOCEANA, nos habló de uno de los proyectos que van a llevar a cabo en nuestra isla, y que va a ser cofinanciado por la Fundación Biodiversidad perteneciente al Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico.



Luis Gutiérrez (vice decano de la Demarcación de Tenerife) junto a Carlos Mallo (fundador de INNOCEANA) en la presentación de la charla

• Nuestro vice decano Luis Gutiérrez y nuestra compañera Ana Sánchez les han mostrado a los alumnos del colegio Casa Azul qué hacen los ingenieros de Caminos. ■



Visita al colegio Casa Azul

COLEGIACIÓN

Nº Col.	NOMBRE	FECHA
35 100	Bezares Planells, Catalina	Febrero
35 101	Cabello Arrabal, Salvador	Febrero
35 102	Carratalá Mariblanca, Adrián Tomás	Febrero
35 103	Costales Campa, Carlos	Febrero
35 104	Estalrich Ruiz, Alejandro	Febrero
35 105	Fernandez Bravo, Sara	Febrero
35 106	Garcia Mateos, Ramon Salvador	Febrero
35 107	Garcia Pastor, Pablo	Febrero
35 108	García Romero, Ester	Febrero
35 109	Gasó Montiel, Adrián	Febrero
35 110	Gaspar Erburu, Iñaki	Febrero
35 111	Gasset Peinado, Ignacio Isidro	Febrero
35 112	Gil Trujillo, Adrián	Febrero
35 113	Gonzalez i Domingo, David	Febrero
35 114	Grau Sala, Marc	Febrero
35 115	Jones Medina, Pablo	Febrero
35 116	Luis Sunga, Jason	Febrero
35 117	Mascarell Gomez, Alba	Febrero
35 118	Mateos Sánchez, Carlos	Febrero
35 119	Molina Bonillo, Raquel	Febrero
35 120	Monturiol Gimenez, Basili	Febrero
35 121	Moreno Hidalgo, Fco Javier	Febrero
35 122	Moreno Varga, Alberto	Febrero
35 123	Ojanguren Alvarez, Marina	Febrero
35 124	Parra Pastor, Fernando Jesus	Febrero
35 125	Peña Arregui, Beñat	Febrero
35 126	Peña-Toro Girela, Juan Antonio	Febrero
35 127	Quera Costa, Claudi	Febrero

Nº Col.	NOMBRE	FECHA
35 128	Rebollido Lorenzo, Jose Manuel	Febrero
35 129	Rey Barcia, Fernando	Febrero
35 130	Ribao Gil, Pablo	Febrero
35 131	Romero Ortiz, Ramon	Febrero
35 132	Salvador Salvador, José	Febrero
35 133	Tabuena Blanco, Carlos	Febrero
35 134	Tejera Ruiz, Joseba	Febrero
35 135	Torres Gil, Alba	Febrero
35 136	Turobin-Harrington, Alexander F.	Febrero
35 137	Vallina Pita, Nicolas	Febrero
35 138	Vilches Campos, Enrique Luis	Febrero

FALLECIDOS

Nº Col.	NOMBRE	Fecha	Prom.
24 858	Atienza Perez, Francisco	3/3/20	2006





Colegio de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

VOZ

DEL COLEGIADO

Esta publicación es el órgano de expresión de las opiniones y comentarios personales sobre temas colegiales y profesionales y sobre cualquier aspecto colegial.

Los autores son los únicos responsables de las opiniones emitidas e informaciones contenidas en sus escritos. Los autores serán responsables de respetar los derechos de terceros y de aportar información veraz y lícita.

Condiciones técnicas de las comunicaciones remitidas a 'La Voz del Colegiado'

- Su extensión no debe exceder de dos folios DIN A4 escritos a simple espacio en letra del cuerpo 12.
- El idioma empleado será el castellano.
- Serán publicadas según el orden de recepción en el Colegio y ajustándose a las disponibilidades de espacio.
- Se evitará la publicación de más de tres opiniones de un mismo colegiado dentro del mismo año natural, con el objeto de facilitar el máximo número de aportaciones a 'La Voz del Colegiado'.
- Los temas de debate se cerrarán en un máximo de tres números, advirtiéndose en el segundo número que el asunto cerrará en la siguiente publicación.

OPINIÓN

Los ingenieros de Caminos y la deriva del asunto catalán

por Josep Juan Rosell. colegiado nº 9 309

Leo en "La Voz del Colegiado" de febrero de 2020 la crónica del acto de entrega del II Premio Sagasta de Ensayo, convocado por la Fundación Caminos y la Editorial Debate y concedido a Fernando Saénz Ridruejo por su libro "Contribución de los Ingenieros de Caminos Catalanes al progreso de España".

Me siento atraído por el título en mi condición de Ingeniero de Caminos catalán, y veo que entre los intervinientes no está el Decano de la Demarcación del Colegio en Cataluña, ni nadie que le represente, o sea, se habla de los Ingenieros de Caminos Catalanes y no participa la figura que los representa a todos.

Entrando en el desarrollo de los parlamentos, es significativo que José Miguel Delgado, patrono de la Fundación Práxedes Mateo Sagasta, dijera en pleno siglo XXI que (palabras textuales) "Sagasta tuvo la desgracia de ser el responsable de la pérdida de las últimas colonias de España...", obviando que hace

70 años la Declaración Universal de los Derechos Humanos reconocía el derecho a la autodeterminación de los pueblos.

Siguiendo con los parlamentos, el autor del libro dijo (también palabras textuales) "... lo escribí en un momento en el que me preocupaba la deriva que estaba teniendo el asunto catalán". Es legítimo tener una opinión sobre la naturaleza del estado al que se quiere pertenecer, quién debería estar integrado en él y cómo se debe articular, pero calificar de deriva las opiniones y los actos no violentos de los que opinan y sienten que ése no debería ser su estado es, cuando menos, irrespetuoso con el que opina diferente.

Exponer un hecho cierto, como es la participación de numerosos ingenieros de Caminos catalanes en el desarrollo de España, y también la participación de muchos ingenieros de Caminos no catalanes en el desarrollo de Cataluña, es loable.

Pretender demostrar que esa colaboración bidireccional es una prueba de lo bueno que sería la continuidad del Estado Español tal como está configurado actualmente, es opinable. Decir que quien no piensa eso y actúa en consecuencia provoca una deriva, es un menosprecio a las opiniones de los demás.

Todo ello en el seno del Colegio de Ingenieros de Caminos, donde hace poco hubo una gran polémica porque la Junta de Gobierno de la Demarcación de Cataluña se adhirió a una campaña que no se decantaba ni por la Independencia de Cataluña ni por su continuidad en el Estado Español, sino que simplemente se pretendía que el pueblo tuviera derecho a decidirlo, base de la democracia.

Se usa la Fundación Caminos para demostrar que la unidad de España es buena y se prohíbe a una demarcación adherirse a una campaña para pedir que sea el pueblo quien decida. ¿Doble rasero?

Para terminar, compañero Fernando Sáenz Ridruejo, ten por seguro que si algún día Cataluña es independiente, los Ingenieros de Caminos Españoles seréis muy bienvenidos a colaborar al desarrollo de Cataluña, de la misma manera que, espero, a los Ingenieros de Caminos catalanes nos permitan seguir colaborando en el desarrollo de España. ■

SUSCRÍBETE A LA ROP EN FORMATO DIGITAL



El precio de la suscripción es de **22 euros/año**, con una tarifa especial para **desempleados, jubilados e ingenieros de las dos últimas promociones (11 euros/año)**
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>

Elevación propuesta solución para ralentizar propagación del coronavirus

por Santiago de la Fuente Martín.
colegiado nº 20 266

Mascarilla obligatoria por la calle y lugares públicos, por favor.

Pocos días para reaccionar y aún no estamos aplicando todas las medidas q habría q aplicar, vuelvo a repetir, lo q se aplica en China y Corea y q les ha dado resultado:

1. Minimizar al máximo las relaciones sociales. Es decir, básicamente salir lo menos posible de casa y evitar estar con mucha gente. Y además lavarse/desinfectarse las manos continuamente. Ya se está haciendo, pero hay que intensificarlo. OK. Pero si no se aplica el punto 2, no es totalmente efectivo, y lo explico.

2. Llevar mascarilla todo el mundo. ¿Por qué? Sencillo, vuelvo a repetirlo. Porque el periodo de incubación asintomático puede durar hasta 24 días, y en ese tiempo esa persona puede contagiar a otras. Como no hay modo de saber quien lo tiene ya y quien no, pues todos deberíamos llevarla.

Y aquí viene la clave: si no tenemos, nos la podemos hacer nosotros, pero han de obligar a llevarla por la calle y lugares públicos, a todo el mundo. Lo que no han comprendido aún los de arriba y por ello no lo aplican es que la mascarilla, si la llevamos todos, no necesita ser muy buena, pues de lo q servirá es de que las gotitas de cada uno, se las quede cada uno en su mascarilla, no pasará a las personas con las q se cruza, ni en las cosas q toca, incluyendo todas las cosas q seguiremos comprando en el supermercado, en el portal, etc. Si unos llevan mascarilla y otros no, no vale de nada, pues la gente sin mascarilla seguirán contagiando a quienes la lleven, y a quienes no la lleven. Si la llevamos todos por decreto, se frenará la propagación y nadie se la contagiará a nadie.

Cada uno nos la podemos fabricar, de varios modos, como el siguiente por ejemplo:

<https://youtu.be/4nCze4WVgrY>

Es el único modo, de momento, de ralentizar la propagación, y resulta efectivo según lo q se ha visto en china, pues han logrado frenar la velocidad de contagio. Y además es lógico q lo sea, y generalmente, lo lógico es lo efectivo. Así q, pongámonos las pilas ya.

El contagio es brutal, como la pólvora, el número de contagiados real nada tiene q ver con los positivos detectados... Pero lo peor es la unión de ello con su letalidad, que ya está en el 7 % en Italia y subiendo, es decir, están muriendo siete personas de cada 100 positivos detectados. No es descartable q suba al 10 % con la sanidad saturada. Si nos contagiamos todos, calculad el resultado.

Lo siguiente q espero se establezca en pocos días, y mejor hoy q mañana, es un protocolo global internacional, de ONU-OMS, q se aplique obligatoriamente en todas las naciones, y a la que no lo cumpla se la aísle para no perjudicar a las demás.

Si tenéis posibilidad de elevar la medida para q se aplique ya por decreto, hacedlo, pues como digo, nos va la vida en ello. No esperéis a mañana para hacerlo. ■

REVISTA DE PRENSA



La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos lanzó en octubre un S.O.S con forma de informe. El documento aseguraba que España necesitaba invertir 18.300 millones al año en obras públicas durante la próxima década.

ABC. 25/02/2020
Empresa. Página 16



Montserrat Zamorano recibió la medalla de Andalucía al mérito medioambiental. Desde enero de 2013 es la Directora de la escuela de ingenieros de Caminos de Granada, la primera mujer también en ostentar ese cargo en España.

Granada Hoy. 28/02/2020
Tribuna. Página 28



Especial sobre la profesión y las actividades de la Demarcación de Las Palmas del Colegio que se estableció en el año 1974.

La Provincia Diario de las Palmas. 02/03/2020
Especial. Página 9



Miguel Aguiló recibió el premio Nacional de Ingeniería Civil de manos del ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos.

MITMA. 04/03/2020
Web



Reportaje especial sobre el Día de la Mujer. Maria Beasley inventó la balsa salvavidas, Sarah Mather patentó el periscopio y Ada Lovelace fue la primera programadora de ordenadores. Ellas abrieron el camino para que hoy muchas mujeres ingenieras sigan trabajando duro para cambiar la sociedad y el planeta.

El Periódico. 08/03/2020
Extra. Página 14



Máster en TECNOLOGÍA DIGITAL E INNOVACIÓN EN INGENIERÍA

FEBRERO - DICIEMBRE 2020



Módulo I	TRANSFORMACIÓN DIGITAL (5 créditos)
Módulo II	BUILDING INFORMATION MODELING, BIM (5 créditos)
Módulo III	BIG DATA Y ANALÍTICA DE DATOS EN INGENIERÍA. DATOS ABIERTOS (5 créditos)
Módulo IV	DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN EN LA INGENIERÍA Y LAS OBRAS PÚBLICAS (5 créditos)
Módulo V	TERRITORIO INTELIGENTE (5 créditos)
Módulo VI	SERVICIOS DE TRANSPORTE INTELIGENTE (5 créditos)
Módulo VII	CIBERSEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS (5 créditos)
Módulo VIII	INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y BLOCKCHAIN. APLICACIONES A LA INGENIERÍA CIVIL (5 créditos)
Módulo IX	MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL DE LA DIGITALIZACIÓN DE LA ECONOMÍA Y LA SOCIEDAD (5 créditos)
Módulo X	TRABAJO FIN DE MÁSTER (TFM) (15 créditos)

Carga lectiva: 60 créditos ECTS



2ª EDICIÓN

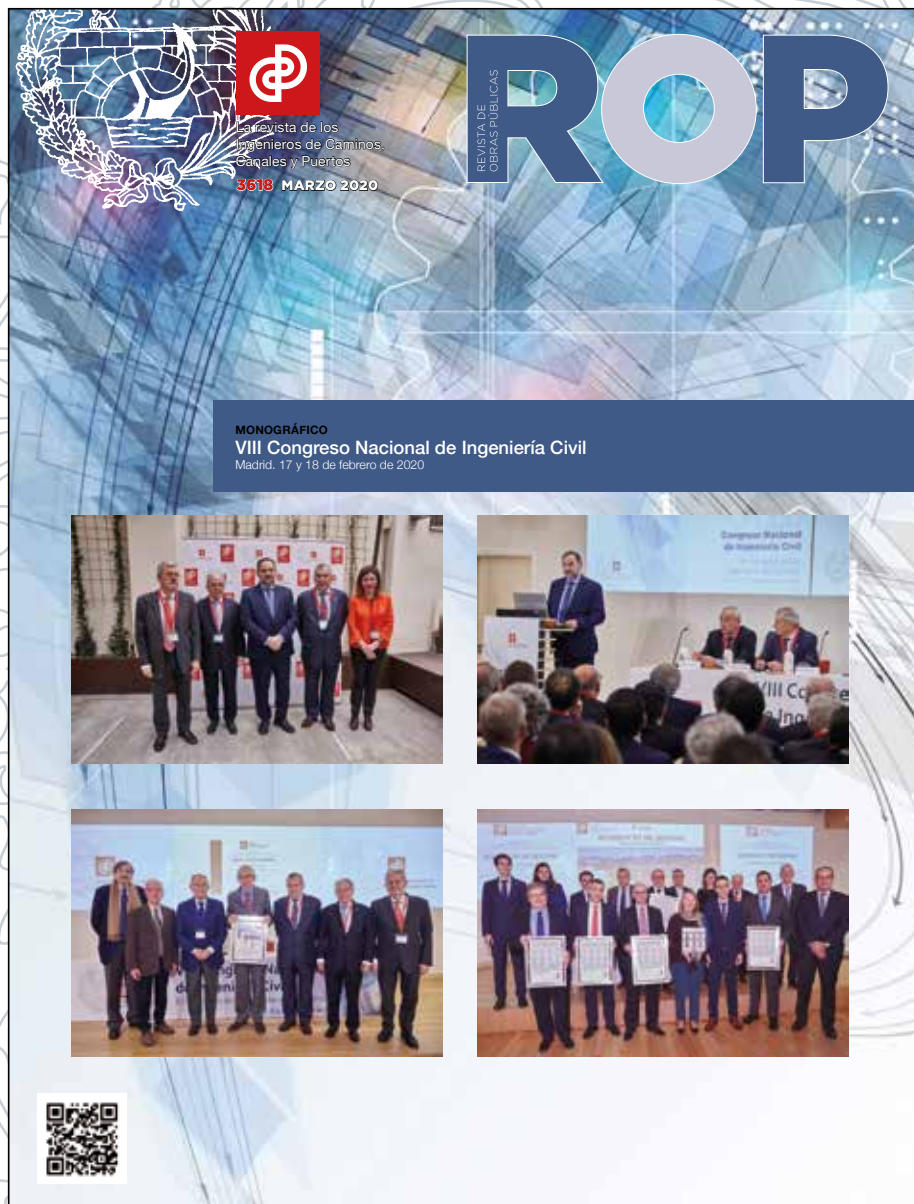


Colegio de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

INFORMACIÓN Y RESERVA DE PLAZA

91 700 64 62 master.tidi@ciccp.es





ROP - N° 3618 - MARZO 2020

**Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos**

Almagro, 42 | 28010 - Madrid | T. 913 081 988

www.ciccp.es