



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

Nº 362

NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2020

un nuevo Colegio

VI FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA. Inversión, Movilidad, Digitalización y Sostenibilidad. Motores para la recuperación económica.



Por sexto año consecutivo, el Colegio en colaboración con la UIMP y la Fundación Caminos, celebró el Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, en esta ocasión en la Sede Central del Colegio, los días 18 y 19 de noviembre de 2020. José Luis Ábalos, en la fotografía junto al Presidente del Colegio Miguel Ángel Carrillo y el Vicepresidente Ricardo Martín de Bustamante Vega, clausuró la primera Jornada,



VOZ

Creado el Observatorio para la Inversión en Obra Pública con el apoyo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y de las principales Asociaciones de Ingeniería y Construcción.

DEL COLEGIADO

LA VOZ DEL COLEGIADO Nº 449

BOLETÍN DE INFORMACIÓN

3 Acuerdos

13 Noticias de portada

VI Foro Global de Ingeniería y Obra Pública. Inversión, Movilidad, Digitalización y Sostenibilidad. Motores para la recuperación económica.

Creado el Observatorio para la Inversión en Obra Pública

21 La Agenda del Presidente

La Demarcación de Castilla-La Mancha recibe la visita del Presidente y Vicepresidente.

Visita a las Demarcaciones de Extremadura, Comunidad Valenciana y Galicia.

Constitución de Comisiones y Comités.

26 Actos en la Sede

Miguel Ángel Carrillo, Teodoro Estrela e Ignacio Escuder clausuran la jornada sobre “Presas, Avenidas y Cambio Climático”

“Más Caminos, Nueva Movilidad”

Plenario del Observatorio para la Inversión en Obra Pública

32 Otras Informaciones

36 Demarcaciones

54 Colegiación

LA VOZ DEL COLEGIADO

56 Necrológicas

57 Noticias de prensa

Suplemento de la ROP

Director

Antonio Papell

Secretario

Lorenzo Martínez

Imprime

Gráficas 82

Depósito Legal

M-12882-1960

Maquetación

Lorenzo Martínez

Edita

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro, 42
28010 Madrid
T. 913 081 988
www.ciccp.es
vozdelcolegiado@ciccp.es

NOTA DEL SUPLEMENTO DE LA ROP

Este suplemento de la Revista de Obras Públicas que incluye el Boletín de Información y la Voz del Colegiado se envía por correo electrónico a todos los colegiados y permanecerá en la web del Colegio hasta el siguiente número.

No obstante, quienes no dispongan de correo electrónico podrán solicitar por escrito al Colegio un ejemplar impreso que se les enviará gratuitamente.

ACUERDOS ADOPTADOS EN LA JUNTA DE GOBIERNO N° 3 (EN EXTRACTO)

21 de septiembre de 2020

Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 29 de julio de 2020.

Se aprueba el acta de la sesión extraordinaria de la Junta de Gobierno celebrada el día 1 de septiembre de 2020.

Se acuerda la creación de las siguientes Comisiones y Comités Técnicos del Colegio:

- Comité Técnico de Obra Pública e Inversiones
- Comité Técnico de Agenda Urbana y Ciudades
- Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático
- Comité Técnico de Transportes y Movilidad
- Comisión de Docencia y Cultura
- Comisión de Emprendedores
- Comisión de Autónomos
- Comisión de Función Pública
- Comisión de Internacional
- Comisión de Jóvenes
- Comisión de Jubilados

Quedando extinguidas las Comisiones o Comités Técnicos que no tengan continuidad en las anteriores.

Se acuerda la designación de los siguientes Presidentes de las siguientes Comisiones y Comités Técnicos del Colegio:

- Comité Técnico de Obra Pública e Inversiones: Ricardo Martín, Vicepresidente, con la asistencia de M^a del Pino Álvarez
- Comité Técnico de Agenda Urbana y Ciudades: Fernando Ruíz
- Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático: Carmen de Andrés
- Comité Técnico de Transportes y Movilidad: Almudena Leal
- Comisión de Docencia y Cultura: Vicente Negro y Alejandro Castillo

- Comisión de Emprendedores: Juan Manuel Medina
- Comisión de Autónomos: José Oña
- Comisión de Función Pública: Federico Bonet
- Comisión de Internacional: Fernando Ruíz
- Comisión de Jóvenes: Ángela Martínez
- Comisión de Jubilados: M^a del Pino Álvarez, copreside con el Vicepresidente, Ricardo Martín de Bustamante

Se acuerda la siguiente composición del Comité de Transportes y Movilidad:

- Presidenta: Almudena Leal Gomis.
- Vocales:
José Dionisio González
García David Álvarez Castillo
Raúl Correas García
Luis Andrés Ferreiro
Eugenio Álvarez Sotillo
Avelino Acero Díaz
Ignacio García-Arango
David Iban Villalmanzo
Javier Cos Blanco
José Manuel Vassallo
Pilar Jaén Diego
Carlos Alzaga Peña
- Asesores:
Carlos Cristóbal Pinto
Ramón Rodríguez
Jorge Fanlo Nicolás

Designar al vocal de la Junta de Gobierno Vicente Negro Valdecantos como vocal de la Comisión de Admisión del Comité de Deontología.

Designar a la vocal de la Junta de Gobierno Carmen de Andrés Conde como Patrono en la Fundación Agustín de Betancourt.

Aprobar las Bases para la Elaboración del Presupuesto Anual 2021 y el envío de dichos criterios a las Demarcaciones y a sus Decanos.

La Junta de Gobierno toma conocimiento de los acuerdos adoptados por delegación de ella por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 89 solicitantes de colegiación.

Inscribir en el Registro de Sociedades Profesionales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a la sociedad “NEIKO INGENIERIA S.L.P”.

Facultar al Secretario General del Colegio para, tras recibir comentarios a la nueva póliza de los miembros de la Junta de Gobierno y junto con el Vicepresidente, negociar con CASER los términos de la renovación de las pólizas de responsabilidad civil y de responsabilidad corporativa para los ejercicios 2021 y 2022, así como para la firma de los contratos que correspondan.

Aprobar la licitación de los servicios del Gabinete de Comunicación (3/2020) y darle difusión, fijando como fecha límite para la recepción de ofertas el jueves 8 de octubre de 2020.

Aprobar las bases para el concurso para la contratación laboral de un ingeniero de Caminos, Canales y Puertos como jefe del Departamento de Servicios Internacionales.

Resolver el contrato de prestación de servicios del colaborador externo del servicio internacional.

Llevar a cabo las acciones necesarias para reformular, e incluso cesar, la contribución del Colegio a la Secretaría del Consejo Mundial de la Ingeniería Civil y su Dirección Ejecutiva, y de las aportaciones que la misma lleva implícita, facultando para ello al Secretario General del Colegio. Asimismo se realizará un estudio de la situación económica del Consejo Mundial de la Ingeniería Civil y de los riesgos económicos que se pueden derivar de la desvinculación del Colegio de la Secretaría y de la Dirección Ejecutiva.

Desarrollar un nuevo modelo estatutario para proponer a los miembros el Consejo Mundial de la Ingeniería Civil (con supresión de la Dirección Ejecutiva).

La Junta de Gobierno, de conformidad con el dictamen del Consejo de Estado, acuerda lo siguiente:

Declarar la nulidad de los siguientes acuerdos de la Junta Rectora de la Demarcación de Cataluña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos:

- Acuerdo de 1 de octubre de 2012 por el que se vino a apoyar la Resolución del Parlamento de Cataluña de 27 de septiembre de 2012 en el que “se expresa la necesidad de que Cataluña haga su propio camino y que el pueblo catalán pueda decidir libre y democráticamente su futuro colectivo, para garantizar el progreso social, el desarrollo económico, el fortalecimiento democrático y el fomento de la cultura y lengua propias”
- Acuerdo de 7 de octubre de 2013, por el que se valoraba positivamente el Manifiesto Compromiso sobre el denominado “Pacto Nacional por el Derecho a Decidir”, en el que se reclamaba el denominado “derecho a decidir”.

Trasladar a la Comisión de Admisión del Comité de Deontología la denuncia deontológica presentada por un colegiado y que se estudiará como expediente AP-65, para que se le dé la tramitación que corresponda de acuerdo con el Reglamento de Procedimiento Disciplinario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Trasladar a la Comisión de Admisión del Comité de Deontología la denuncia deontológica presentada por un colegiado y que se estudiará como expediente AP-66, para que se le dé la tramitación que corresponda de acuerdo con el Reglamento de Procedimiento Disciplinario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Aprobar el Convenio de certificación entre VÍAS y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Tomar conocimiento de las modificaciones, sobre la versión autorizada previamente por la Junta de Gobierno, del texto del Convenio de visado con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz

de Tenerife para el visado de trabajos profesionales y aprobarlas.

Aprobar el Convenio de colaboración institucional entre la Autoridad Portuaria de Baleares y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado y verificación de proyectos y obras, facultando al Decano de la Demarcación de Baleares para su firma.

Aprobar el Convenio de colaboración mutua en el ámbito de la logística, con la empresa pública CIMALSA, facultando al Decano de la Demarcación de Cataluña para su firma.

Aprobar el acuerdo de colaboración intercolegial para la creación de una agrupación social de “Ingenieros voluntarios”, facultando al Decano de la Demarcación de Cataluña para su firma.

Ratificar el acuerdo de colaboración entre la Universidad de Castilla-La Mancha y el Colegio para la realización de prácticas de estudiantes, firmado por el Decano de la Demarcación de Castilla-La Mancha.

Ratificar el anexo al convenio de becas de pre-colegiados 2019-20, firmado entre el Decano de la Demarcación de Castilla-La Mancha y una pre-colegiada. ■

ACUERDOS ADOPTADOS EN LA JUNTA DE GOBIERNO Nº 4 (EN EXTRACTO)

26 de octubre de 2020

Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 21 de septiembre de 2020.

Se acuerda la siguiente composición del Comité de Agenda Urbana y Ciudades:

- Presidente:
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui.
- Vocales:
Angel Turel Cubas
Antonio Serrano Rodríguez
María Belén Benito Martínez
Carlos Nárdiz Ortiz

César Lanza Suarez
Ezequiel Domínguez Lucena
Francisco José Pan-Montojo Gonzalez
Isabel Alonso de Armas
Íñigo Joaquín de la Serna
José Romero Postiguillo
Luis Irastorza Ruigomez
Miguel Aguiló Alonso
Pablo Otaola Ubieta
Penélope Gómez Jimenez
Víctor Cuéllar Ruiz

Se acuerda la siguiente composición del Comité Técnico de Obra Pública e Inversiones:

- Presidente:
Ricardo Martín de Bustamante
- Vicepresidenta:
María del Pino Álvarez Sólvez
- Vocales:
Enrique Soler Salcedo
Fernando Argüello Álvarez
Camino Arce Blanco
Javier Montero Vicenti
M^a Luisa Domínguez González
Pablo Sáez Villar
Camilo Alcalá Sánchez
Javier Cruces López
Javier Carpintero Grande
Daniel Sanz Jiménez
Concepción Santos Pedraz
Marta Contreras González-Rosell
Francisco Esteban Lefler
Laura Tordera González
Mauricio Gómez Villarino
David Martínez Codina
Bruno de la Fuente
Carlos de Lecea Machado
Rocío Báguena Rodríguez
Manuel Arana Burgos
Rafael Macía Villa, Secretario

Se acuerda la siguiente composición del Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático:

- Presidenta:
Carmen de Andrés Conde
- Vocales:
Miguel Antolin Martinez
Rosa Arce Ruiz

Javier Baztan Moreno
Luis Ángel Fernández
Íñigo Losada Rodríguez
Jose Luis Marín López-Otero
Juan Pedro Piqueras
Carlos Reguero Fuertes
Jose Maria Santafé Martínez
Juan Zapardiel García

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión de Función Pública

- Presidente:
Federico Bonet Zapater
- Vocales:
Fernando Pedraza Majarrez
Fernando Hernández Alastuey
Eduardo Toba Blanco
Rafael López Guarga
Mireia Laguna Pairó
Ignacio Mochón López
Jorge Díaz Rodríguez
Ezequiel Domínguez Lucena
Francisco Selma Mendoza
Pablo Linde Puelles, Secretario

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión Educación, Docencia y Cultura

- Presidente:
Vicente Negro Valdecantos
- Vocales:
Ignasi Escuder Bueno
Víctor Yepes Piqueras
Carlos Nárdiz Ortiz
Germán Martínez Montes
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Alejandro Castillo Linares
Carlos Arce Díez
José Romo Martín
Jorge Bernabeu Larena
Javier García Barba
César Lanza Suárez
Ángel Aparicio Mourelo
Juan Luis Lillo Cebrián
José María Goicolea Ruigómez

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión Internacional:

- Presidente:
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui.

- Vocales:
Jose Javier Díez Roncero
Alfonso Álvarez Cienfuegos
Antonio García Fragio
Cristina Vázquez Herrero
David Fernández-Ordóñez
Elena Castro Menan
Javier Soria García-Ramos
Jose Alejandro Serrano Cabrera
Luis Bazán Uriarte
Luis Quintana de Juan
Marta Contreras González-Rosell
Natalia Gullón Muñoz-Repiso
Álvaro Díez Campomanes

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión de Jóvenes

- Presidenta:
Ángela Martínez Codina.
- Vocales:
Emilio Prous Pindado
Alejandro Matas Escamilla
Alberto Redondo Martín
Diego Martín Loma
Carmen Lacasa Santos
Marcos Simón Esteban
Salvador Ortiz Sanjuán
Daniel Bacelar Pousa
Laura Riverol Pérez
Almudena Quereda Rodríguez

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión de Jubilados

- Presidenta:
María del Pino Álvarez Sólvez
- Vocales:
Jorge Fanlo Nicolás
Pedro Maqueda de Anta
Juan Fornés Doménech
Pompeyo Matesanz González
Juan Ernesto Pérez Moreno
Jesús Arlabán Mateos
José Valín Alonso
Miguel Zueco Ruiz
Ramón Fernández de la Reguera Paysán
Manuel de Oña Esteban
José A. Orejón Pajares
Severino L. Pichel Márquez

Juan Seijo Pérez
 Manuel Vizcaino Alcalá
 Antonio Medina Martí
 Jesús M. Acebes Martín
 Tomás Bernal Zamora
 Eduardo Mora Monte
 Carlos Gasca Allué

Se acuerda la siguiente composición de la Comisión de Autónomos:

- Presidente:
 José de Oña Ortega
- Vocales:
 Jaime Aldama Caso
 Marta Zarzo Varela
 Luis Benito Olmeda
 Jaime Alonso Heras
 Isidro Zapata Romero
 Adelaida Jalvo Olmedillas
 Joan Gandara Tolsa
 Hernán Gallardo
 Fernando Rivera Moreno
 Pedro Montero Blanco
 Abraham Domínguez de León
 Ignacio Tejedor Mardomingo
 Hector Arietto García
 José Rebollo Pericot
 M. Iván López López
 Pablo Linde, Secretario

Designar como vocal representante del Colegio de Caminos, Canales y Puertos, en el Jurado del Concurso para la “Transformación de la estación de Madrid-Chamartín”, a Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui.

Designar a Alejandro Castillo Linares como miembro del Jurado de los Premios ANCI.

Proponer al Patronato de la Fundación Caminos la designación de Carmen de Andrés Conde y de Jose Javier Díez Roncero como Patronos electivos del Patronato de la Fundación.

Designar al Vicepresidente del Colegio, Ricardo Martín de Bustamante Vega, como Vocal de la Junta Rectora de la Mutualidad de Previsión Social “Fondo de Asistencia Mutua” del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en re-

presentación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos”, Socio Protector de ésta.

Designar al Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez, como Vocal del Consejo de Administración de Fam Caminos, S.A., en representación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Adjudicar la prestación de Servicios del Gabinete de Comunicación a la empresa 6W Comunicación, S.L. facultando al Secretario General para la firma del contrato por importe de 7.900 euros al mes.

La Junta de Gobierno toma conocimiento de los acuerdos adoptados, por delegación de ella, por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 72 solicitantes de colegiación, y una reincorporación.

Dar de baja en el Registro de Sociedades Profesionales a la sociedad “07 Arquitectura, Ingeniería y Urbanismo, SLP”.

Facultar al Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la firma de los acuerdos o convenios que sean necesarios para la ampliación de plazo y modificación del Convenio de Encomienda de Gestión del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos consistentes en la verificación de la realidad física de las obras incluidas en el procedimiento abreviado nº 0000024/2015 que se sigue en el Juzgado Central de Instrucción Número 6 de Madrid, por malversación de caudales públicos y otros.

Facultar al Secretario General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la firma con la Junta de Extremadura de un nuevo convenio de Encomienda de Gestión relativo a la valoración de los daños ocasionados por la rotura de la balsa de Valverde de la Vera.

Aprobar la licitación del contrato de arrendamiento y prestación de servicios de cafetería.

Aprobar la licitación de las obras del hall de Jenner.

Aprobar el contrato de arrendamiento con la escuela de negocios Next International Business School, S.A para el curso 2020-2021, facultando al Secretario General para su firma.

Facultar al Secretario General para la negociación de la liquidación del contrato del curso 2019-2020 con Next International Business School, S.A y en el caso de que suponga condonación de deuda superior a 5.000 € dar cuenta a la Junta de Gobierno para proponer su aprobación al Consejo General.

Aprobar las consideraciones al Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte que propone el Comité Técnico de Transportes y Movilidad para su presentación al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Aprobar el convenio regulador de la concesión de una subvención a favor del Consejo de Alcaldes del Área Metropolitana de San Salvador y su Oficina de planificación (coamss / opamss) y de colaboración con la Demarcación de Catalunya del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Associació per a la Promoció del Transport Públic para llevar a cabo el proyecto “fortaleciendo la movilidad urbana sostenible en el área metropolitana de San Salvador (amss) mediante la equidad, seguridad, inclusión social y enfoque de género y diversidad”.

Aprobar el convenio de colaboración entre Abanca y la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, señalando que en su ejecución se debe cumplir la normativa de protección de datos de carácter personal y la Ley 34/2002, de 11 de julio, de servicios de la sociedad de la información y de comercio electrónico

Se acuerda invitar a D. Carlos Gasca Allúe, consejero por razón de edad por los jubilados, a las sesiones de la Junta de Gobierno en las que traten asuntos que atañan a los jubilados. A tal

efecto, deberá suscribir un compromiso de cumplimiento de la normativa de protección de datos y de confidencialidad respecto a los debates y deliberaciones a los que asista. ■

ACUERDOS ADOPTADOS EN LA JUNTA DE GOBIERNO Nº 5 (EN EXTRACTO)

23 de noviembre de 2020

Se aprueba el acta de la sesión de la Junta de Gobierno celebrada el día 26 de octubre de 2020.

Aprobar el presupuesto para el ejercicio 2021 de Sede Central para su integración en los presupuestos del Colegio y tramitación de acuerdo con el artículo 45 de los Estatutos del Colegio y con el Reglamento de Régimen Económico y Patrimonial.

Elaborar el Presupuesto anual del Colegio para el ejercicio 2020, según documento adjunto, para su tramitación de acuerdo con el artículo 45 de los Estatutos del Colegio y con el Reglamento de Régimen Económico y Patrimonial.

Proponer al Consejo General la aprobación de los siguientes Criterios de Enajenación Patrimonial para 2021:

1º. - Con independencia de su situación de adscripción a uso o servicio colegial, en función de las circunstancias de mercado, se podrán enajenar los siguientes bienes inmuebles propiedad del Colegio:

C/ Poeta Rodriguez Herrera (Santa Cruz de Tenerife); C/ María de Molina (Valladolid); C/ Sierra de Prades (Lleida).

2º.- Como criterio general, el precio de enajenación de dichos inmuebles tendrá como referencia el precio de mercado según tasación por sociedad homologada, así como el valor contable de los inmuebles.

3º.- La enajenación se realizará de conformidad con los artículos 28 y 29 del Reglamento de Ré-

gimen Económico y Patrimonial del Colegio, por la Mesa del Consejo General por delegación de éste. Este acuerdo de delegación será público y se anunciará en la página web del Colegio.

Los acuerdos de enajenación que se adopten por la Mesa del Consejo General indicarán expresamente que se adoptan por delegación del Consejo General y se considerarán acordados por el Consejo General como órgano delegante.

La Mesa del Consejo General informará puntualmente, por escrito, al Consejo General de los acuerdos que adopte.

4º.- Las enajenaciones se formalizarán por los representantes legales del Colegio.

5º.- Realizada la enajenación, los ingresos generados con la venta se aplicarán según el siguiente orden de prelación:

Primero.- Amortización de deuda bancaria de carácter hipotecario.

Segundo.- Amortización de capital prestado en el marco del Fondo de Liquidez Autonómico (FLA) del Colegio.

La Junta de Gobierno toma conocimiento del acuerdo adoptado por delegación de ella por el Secretario General decidiendo la inscripción como colegiados de 43 solicitantes de colegiación.

Eximir del pago de cuotas colegiales a un colegiado, dadas las especiales circunstancias.

Se propondrá la imputación de esta exención al Fondo de Solidaridad de la Fundación Caminos.

Acuerdo nº 63.- La Junta de Gobierno aprueba la contratación de Dña. Esther Ahijado Fernández como Jefa del Departamento de Servicios Internacionales a los colegiados.

La Junta de Gobierno ratifica la incorporación D. Roberto Díaz Sánchez y Julio Vaquero García por AICCPE y de José Valladares La-Roche por ASICAD como miembros de la Comisión de Función Pública.

Trasladar a la Comisión de Admisión del Comité de Deontología la denuncia deontológica recibida, que se estudiará como expediente AP-67, para que se le dé la tramitación que corresponda de acuerdo con el Reglamento de Procedimiento Disciplinario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Ratificar la voluntad del Colegio de presentarse a la licitación para el contrato de visado de la Autoridad Portuaria de Tarragona para visado para los ejercicios 2020-2024, apoderando al Decano de la Demarcación de Cataluña del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. Oriol Altisench Barbeito, para la firma del contrato en caso de resultar el Colegio adjudicatario. ■

ACUERDOS DE LA REUNIÓN Nº 1 DEL CONSEJO GENERAL (EN EXTRACTO)

10 de septiembre de 2020

Los miembros asistentes a la sesión que han sido elegidos como consejeros toman posesión de sus cargos, con la firma por escrito de su aceptación del cargo, quedando constituido, junto con los consejeros natos, el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el mandato 2020-2024.

Se eligen los siguientes miembros de la Mesa del Consejo General:

- Vocal (por los Consejeros sectoriales y por razón de edad): Eduardo Toba Blanco; Suplente: Mauricio Gómez Villarino.
- Vocal (por los Consejeros territoriales): Camino Arce Blanco; Suplente: Carmen Monzónis Presentación.
- Vocal (por los Decanos): Javier Mozota Bernad; Suplente: Ezequiel San Emeterio Huidobro.

Queda constituida la Mesa del Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la siguiente composición:

Presidente (miembro nato): Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo Suárez

Vicepresidente (miembro nato): Vicepresidente del Colegio, Ricardo Martín de Bustamante Vega.

Vocales:

- Eduardo Toba Blanco
- Camino Arce Blanco
- Javier Mozota Bernad
- Secretario de la Mesa: Secretario General del Colegio, José Javier Díez Roncero

Elegir como Presidente y Vicepresidente del Comité de Deontología del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos a Juan Luis Lillo Cebrián y a Fernando Hernández Alastuey respectivamente, y como suplentes a Lorena Solana Barjacoba suplente del Presidente, y a Laura Tordera González suplente del Vicepresidente.

Se aprueba la creación del Grupo de Trabajo de Presupuestos con la siguiente composición:

- Federico Bonet Zapater
- Manuel Jódar Casanova
- Miguel García Manzanos
- Juan de Dios Fernández Quesada
- Ana Chocano Román
- Rafael López Guarga
- Francisco Esteban Lefler. ■

ACUERDOS DE LA REUNIÓN Nº 2 DEL CONSEJO GENERAL (EN EXTRACTO)

15 de diciembre de 2020

(pendiente de aprobación el acta)

Se aprueba el acta de la sesión del Consejo General celebrada el día 10 de septiembre de 2020.

Se aprueban los Presupuestos del Colegio del Ejercicio 2021.

Se aprueban los Criterios para el año 2021 de enajenaciones patrimoniales siguientes:

1º.- Con independencia de su situación de adscripción a uso o servicio colegial, en función de

las circunstancias de mercado, se podrán enajenar los siguientes bienes inmuebles propiedad del Colegio:

C/ María de Molina (Valladolid); C/ Poeta Rodríguez Herrera (Santa Cruz de Tenerife); C/ Sierra de Prades (Lleida).

2º.- Como criterio general, el precio de enajenación de dichos inmuebles tendrá como referencia el precio de mercado según tasación por sociedad homologada, así como el valor contable de los inmuebles.

3º.- La enajenación se realizará de conformidad con los artículos 28 y 29 del Reglamento de Régimen Económico y Patrimonial del Colegio, por la Mesa del Consejo General por delegación de éste. Este acuerdo de delegación será público y se anunciará en la página web del Colegio.

Los acuerdos de enajenación que se adopten por la Mesa del Consejo General indicarán expresamente que se adoptan por delegación del Consejo General y se considerarán acordados por el Consejo General como órgano delegante.

La Mesa del Consejo General informará puntualmente, por escrito, al Consejo General de los acuerdos que adopte.

4º.- Las enajenaciones se formalizarán por los representantes legales del Colegio.

5º.- Realizada la enajenación, los ingresos generados con la venta se aplicarán según el siguiente orden de prelación:

Primero.- Amortización de capital prestado en el marco del Fondo de Liquidez Autonómico (FLA) del Colegio.

Segundo.- Amortización de capital prestado en el marco del Fondo de Reestructuración y otras deudas internas.

El Consejo General designa a Carlos Gasca Allué y a Laura Tordera González como miembros de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, para su nombramiento por la Junta de Gobierno.

Aprobar la creación del Grupo de Trabajo de Normativa.

Se aprueba la siguiente composición del Grupo de Trabajo de Normativa:

- M^a Dolores Ortiz Sánchez
- Enrique Urcola Fernández-Miranda
- Juan A. Esteban Rodríguez
- Elisa Bueno Carrasco.
- Lorena Solana Barjacoba
- Ezequiel Domínguez Lucena
- Fernando Pedraza Majarrez. ■

ACUERDOS DE LA REUNIÓN DE LA MESA DEL CONSEJO GENERAL Nº 1 (EN EXTRACTO)

8 de octubre de 2020

Los miembros de la Mesa del Consejo General que han sido elegidos toman posesión de sus cargos, quedando constituida, junto con los miembros natos (Presidente y Vicepresidente del Colegio), la Mesa del Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el mandato 2020-2024.

Designar como miembros de la Comisión de Admisión del Comité de Deontología a D. Carlos Gasca Allué y a D. Francisco Esteban Lefler.

Designar como miembros a los siguientes consejeros para conformar el Comité de Deontología que va a conocer y decidir el expediente derivado de las actuaciones previas identificadas como AP-60:

- Consejeros territoriales de Cataluña: D. Ignacio Guardia Alonso y D. Carlos Gracia Membrado.
- Consejeros sectoriales del sector 3 (Administración Local y entidades Dependientes): D. Jorge Díaz Rodríguez y D. Ezequiel Domínguez Lucena.

Designar como suplentes, para el caso de abstención o recusación, de los consejeros titulares que van a conformar el Comité de Deontología que va a conocer y decidir el expediente derivado de las actuaciones previas identificadas como AP-60 a los siguientes consejeros.

- Suplente de D. Ignacio Guardia Alonso: D^a. Carmen Monzonís Presentación.

- Suplente de D. Carlos Gracia Membrado: D. José Manuel Calpe Carceller.
- Suplente D. Jorge Díaz Rodríguez: D. Ignacio Mochón López.

Suplente de D. Ezequiel Domínguez Lucena: D^a Mireia Laguna Pairó. ■

ACUERDOS DE LAS JUNTAS RECTO- RAS DE LAS DEMARCACIONES

Aragón

- *Reunión de la Junta Rectora del día 29 de septiembre de 2020*

Se aprueba el acta de la anterior reunión de la Junta Rectora de fecha 15 de junio de 2020.

Organizar un curso de formación de “Introducción a Machine Learning con Open Data”.

Dar el apoyo a la “Propuesta de candidatura para las VIII Jornadas de Ingeniería del Agua” a celebrar en Zaragoza en 2023. ■

Asturias

- *Reunión de la Junta Rectora de 17 de septiembre de 2020 (aprobada el 29 de octubre 2020)*

Se acuerda que la charla sobre la Rampa de Pajares no se organice de forma presencial ni telemática en los próximos meses y se solicitarán artículos a la Plataforma para su difusión en Qanat.

Se acuerda que Joaquín Pertierra acuda como representante del Colegio al Jurado del Concurso de ideas del carril bici de Mieres y que vaya a la entrega de Premios en la Escuela de Mieres.

Se acuerda volver a convocar el torneo de Pádel el próximo trimestre.

Se da visto bueno a que los colegiados puedan retirar los décimos de la lotería en la Administración de lotería de Llanera, en la Demarcación y en los nuevos puntos de entrega a los que la gerente de la Administración acercará los décimos a los colegiados interesados. ■

Baleares

- *Reunión de la Junta Rectora de 29 de octubre de 2020*

El decano propone que por falta de tiempo para tratar todos los temas de la junta se pase directamente a votar los presupuestos de 2021. Los demás temas se dejan pendientes para la junta rectora de noviembre.

El secretario presenta a la junta un presupuesto para 2021 realizado desde el lado de la prudencia debido a la incertidumbre que provoca la evolución de la pandemia del COVID-19.

Se han previsto unos ingresos totales de 171.912,00 € frente a unos gastos totales de 144.525,15 € siendo el resultado positivo en 27.386,85 € frente a los 29.491,61€ del presupuesto de 2020 y a los 23.635,61 € del presupuesto de 2019, lo que supone un decremento del resultado en un 7,14% frente al 2020.

La junta aprueba los presupuestos por unanimidad.

Estado de las cuentas

El secretario informa a la junta que tras el cierre de las cuentas a 30 de septiembre de 2020, las mismas arrojan un balance positivo de +61.750,79 €.

- *Reunión de la Junta Rectora de 25 de noviembre de 2020*

El vicedecano expone que durante el mes de noviembre, decano, vicedecano y la vocal Sara Lobato realizaron una visita a la gerencia de urbanismo del Ayuntamiento de Palma para proponer un convenio en relación a la ayuda que puede proporcionar el Colegio en la tramitación de las licencias de urbanización. Se entregó un borrador de convenio que se estudiará por parte del Ayuntamiento.

El secretario expone que se ha creado en Sede el observatorio para la inversión de la obra pública con la intención de poder orientar las inversiones que vendrán a España desde los fondos europeos.

Aquí en Baleares estaremos atentos a como se articulan los mecanismos de reparto de dichos fondos para poder formar parte desde el Colegio del equipo de decisión de la comunidad autónoma.

El secretario expone que el Ayuntamiento de Palma nos ha desestimado el recurso de reposición en relación a la plaza del jefe del departamento de movilidad. Contra esto ya solo cabe la vía contencioso-administrativa. La junta decide continuar con esta vía. El secretario preguntará que coste tiene el juicio de perderlo.

Hay que renovar la comisión de Función Pública de Sede, se decide nombrar a Urbano Sánchez-Pastor y a la vocal Sara Lobato como titular y suplente de dicha comisión.

Jornada los ingenieros de Caminos ante el procedimiento penal.

Los asistentes acabaron satisfechos con la jornada, pero para avanzar en la mejora del trato que sufren los investigados habría que intentar cambiar la ley. Este cambio debería ir impulsado desde Sede.

Centenario de Pere Garau

El secretario informa que realizó una visita junto a Felipe Lorenzo al coordinador de cultura del Ayuntamiento de Palma para llevar la exposición de Pere Garau al barrio que tiene su nombre. De momento no tenemos respuesta.

Actos de Navidad

La junta decide no realizar el acto de la copa de Navidad.

El secretario expone que este año no se han entregado las insignias de 50 años de colegiado, la junta decide realizar en diciembre un acto íntimo con los tres galardonados. El secretario hablará con ellos para acordar el día.

Estado de las cuentas

El secretario informa a la junta que tras el cierre de las cuentas a 30 de octubre de 2020, las mismas arrojan un balance positivo de 65.879,90 €. ■

NOTICIAS DE PORTADA



VI FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA. INVERSIÓN, MOVILIDAD, DIGITALIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD. MOTORES PARA LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA.

En España vivimos un serio e inédito desafío económico y social provocado por el COVID 19.

En esta VI edición del Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha planteado la inversión en construcción, mantenimiento y conservación de infraestructuras como un ágil y potente motor para la reactivación económica y el empleo. Las inversiones en infraestructuras generan 15 empleos por cada millón de euros invertido y tienen un retorno fiscal del 49%.



José Luis Ábalos, Miguel Á. Carrillo, Ricardo Martín de Bustamante y José Trigueros



Miguel Á. Carrillo, en la inauguración del VI Foro

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno va a movilizar 140.000 millones de euros de fondos europeos del Plan Next Generation EU. De ellos, 17.080 millones de euros se destinarán a inversión en infraestructuras y ecosistemas resilientes.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos está comprometido a velar por la realización de estas inversiones y que sean eficientes, sostenibles, como requiere la Unión Europea. Para ello, ha creado el **Observatorio de la Inversión en Obra Pública** que se inaugura en el marco de este foro y que tiene entre sus objetivos evaluar y proponer las inversiones que cum-



José Luis Ábalos, durante su intervención



Pedro Saura, durante su intervención en el VI Foro

plan los requisitos europeos y las de los Presupuestos Generales del Estado.

En el foro han participado las vicepresidentas Nadia Calviño, Teresa Ribera, el ministro José

Luis Ábalos, entre otros representantes institucionales. También los máximos directivos de asociaciones sectoriales y cualificados ponentes del ámbito de la movilidad, digitalización y sostenibilidad.

El entendimiento y la financiación entre los ámbitos público y privado es, con seguridad, el camino necesario para la recuperación que necesitamos. El objetivo del 6º Foro es impulsar la inversión en construcción, conservación y mantenimiento de infraestructuras como motores de cambio para la recuperación económica y del empleo.

El ministro José Luis Ábalos clausuró la primera jornada del 6º Foro Global de Ingeniería y Obra Pública organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos en colaboración con la Fundación Caminos y la UIMP.

Ha señalado que “la creación del Observatorio es un acierto para poner en valor la rentabilidad



Ricardo Martín de Bustamante Vega, preside la primera mesa sobre Canalización de las ayudas comunitarias. Selección de proyectos de inversión y PPP para la reconstrucción. Observatorio de la Inversión en Obra Pública



José Manuel Vassallo

social, económica y de progreso que produce la inversión en infraestructuras. Este órgano será una herramienta fundamental para medir con rigor los retornos de las inversiones que se están planteando desde el Ministerio para impulsar la economía”.

En su intervención, el ministro, ha destacado que “la obra pública siempre ha estado enfocada en mejorar las vidas de las personas y que “nunca hemos sido tan conscientes de la importancia de mejorar nuestros entornos como lo somos tras el Covid-19, de ahí que el Ministerio haya aumentado la inversión para la mejora de espacios destinados al uso habitual de los ciudadanos”.

En el Foro también ha intervenido Teresa Riesgo Alcaide, Secretaria General de Innovación, del Ministerio de Ciencia e Innovación que ha destacado la innovación y la ciencia como principales palancas para modernizar el país, basadas en “la transición verde y la transición digital como principales palancas de actuación”.

Por su parte José Osuna Gómez, Director General de TYPESA señaló que “en la transformación digital no vale que solo una parte de la cadena sea digital sino que deben serlo todos los eslabones para que la cadena de suministros sea eficaz, de ahí que todos los sectores deban hacer un esfuerzo por adaptarse a las nuevas tecnologías”.



Juan Ignacio Entrecanales

Otros de los conferenciantes, Luis Castilla, CEO de Infraestructuras de ACCIONA señaló que “no se pueden quedar en el tintero asignaturas como la digitalización del propio sector de la construcción, la inversión en formación, la promoción de actividades que potencien el reciclaje y la importancia de promover la inversión público-privada”

En la segunda jornada ha participado, de forma telemática, Nadia Calviño, Vicepresidenta y Ministra de Asuntos Económicos. La ministra ha puesto en valor las inversiones en infraestructuras señalando que “ tienen una capacidad enorme de movilizar inversión en el corto plazo y de



Nadia Calviño



José Javier Díez, José Trigueros, María José Rallo, Miguel Ángel Carrillo, Juan Lazcano y José Manuel Vassallo

generar un impacto estructural sobre el conjunto de la sociedad y la economía”.

La ministra Calviño ha recordado que estos proyectos han permitido “crear empresas punteras y líderes en todo el mundo”. Sobre la relación entre la transformación Digital y la sostenibilidad la Vicepresidenta ha destacado que “es fundamental desarrollar soluciones basadas en la naturaleza, aprovechando las herramientas que nos brindan las tecnologías digitales”.

Durante la sesión, también ha intervenido Juan Ignacio Entrecanales, Vicepresidente Ejecutivo



Miguel Á. Carrillo, durante su intervención

de ACCIONA, que ha señalado la importancia de “no solo mitigar los efectos negativos del desarrollo de infraestructuras si no que estas deben ser transformadoras y regenerativas, consiguiendo que su impacto global durante todo su ciclo de vida sea positivo”.

En el foro también ha participado María José Rallo, Secretaria general de Transportes, que destacó “la importancia de dar y aportar un enfoque inclusivo e integrador a las políticas de movilidad y a la necesidad de superar las limitaciones competenciales, poniendo al usuario final y a la actividad económica en el centro de nuestra acción”.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico se ha adherido al Observatorio de Inversión en Obra Pública, impulsado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La Vicepresidenta ha clausurado el 6º Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, organizado por el Colegio y posteriormente ha firmado el acta de adhesión al Observatorio junto con el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo.

La Ministra ha señalado que “los Ingenieros de Caminos a pesar del entorno complicado, habéis aportado muchas ideas para generar las mejores opciones posibles y para aprovechar todo el potencial que tenemos” y ha añadido que “las infraestructuras deben acompañarnos a encontrar nuevas oportunidades”.



José Javier Díez, Miguel Á. Carrillo, Teresa Ribera, José Trigueros y Ricardo Martín de Bustamante.



José Javier Díez, José Trigueros, Juan Lazcano, Ricardo Martín de Bustamante, Pedro Saura, Miguel Á. Carrillo, Camino Arce, Jaime Lamo, Javier Herrero, Pablo Bueno, Carmen de Andrés y Julián Núñez.

El Presidente del Colegio ha defendido “la inversión en obra pública en esta coyuntura de crisis, a través de modelos de financiación público privada, para impulsar la reactivación económica y el empleo que necesitamos en España”. ■





Creado el Observatorio para la Inversión en Obra Pública con el apoyo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y de las principales Asociaciones de Ingeniería y Construcción.

Pedro Saura, Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto con las asociaciones del sector de la construcción, Seopan y ANCI, de Ingenierías como Tecniberia o aso-

ciaciones de Ingenieros como Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, y el Instituto de la Ingeniería de España, han constituido el Observatorio de la Inversión en Obra Pública.

Este órgano impulsado por el Colegio de Ingenieros de Caminos nace con el objetivo de analizar, proponer y seguir el desarrollo de las inversiones y licitaciones de los fondos europeos y los Presupuestos Generales del Estado. Pedro Saura ha señalado “que en otros contextos de crisis se apostaba por la austeridad como solución, sin embargo, en la actualidad, la Unión Europea apuesta por una política fiscal expansiva que promueve la inversión. Esto ha llevado al Gobierno a crear un Plan de Transformación con el que quiere impulsar la economía española”.

El presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo ha destacado que “el objetivo inmediato es contribuir al desarrollo del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno, así como que los fondos puedan canalizarse siguiendo los criterios de la Unión Europea relacionados con la agenda 2030. El Observatorio velará por que las inversiones se hagan de manera eficiente y sin injerencias externas”.



Pedro Saura y Miguel Á. Carrillo



Teresa Ribera y Miguel Ángel Carrillo

Julián Núñez, presidente de Seopan, ha destacado que, en el uso que se hagan de los fondos europeos deberían incluirse cuatro prioridades “la mejora de la agenda urbana, que abarca desde el transporte público hasta la rehabilitación de la accesibilidad a las viviendas; las Infraestructuras de reformas resilientes que incluyan medidas contra la desertización, la prevención del litoral y las mejoras del transporte intermodal; la transición energética justa e inclusiva y el refuerzo de la capacidad de nuestro sistema de salud”.

En el marco del sexto Foro el presidente de Anci y el Exministro Jaime Lamo Espinosa, ha animado a los diputados y senadores “que piensen en reducir el gasto corriente para destinarlo a inversiones en infraestructuras de obra civil en los PGE 2021 que se están negociando ahora”.

Pablo Bueno, presidente de Tecniberia, la mayor asociación de empresas de ingeniería y consultoría del país, ha destacado que “la ingeniería más cara es aquella que no se hace” haciendo



Pablo Bueno



Javier Herrero



Ricardo Martín de Bustamante, Pedro Saura y Miguel Ángel Carrillo

alusión a la necesidad de invertir en la mejora de las infraestructuras en este momento.

Por su parte, Javier Herrero, Director general de Carreteras MITMA, ha reclamado que no se haya destinado más fondos a la mejora de la red Viaria, una de las más importantes de Europa.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos está comprometido a garantizar la realización de estas inversiones y que sean eficientes, sostenibles, y transformadoras de la economía española. Las inversiones en infraestructuras generan 15 empleos cada millón de euros invertido y tienen un retorno fiscal del 49%. Todos estos elementos están siendo tratados desde diferentes perspectivas a lo largo de las dos jornadas celebradas en la sede del Colegio de Ingenieros

de Caminos, Canales y Puertos y que se han retransmitido de forma telemática a través de sus redes sociales.

El Observatorio de Inversión en Obra Pública tiene como objetivo analizar, proponer y seguir el desarrollo de las inversiones y licitaciones de los fondos europeos y los Presupuestos Generales del Estado. Forman parte de este órgano las asociaciones del sector de la construcción, Seopan ANCI, Acex, las ingenierías como Tecni-beria, la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, y el Instituto de la Ingeniería de España. En la jornada celebrada el día 19, se incorporó el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de un acuerdo con el secretario de Estado Pedro Saura. ■

LA AGENDA DEL PRESIDENTE

LA DEMARCACIÓN DE CASTILLA-LA MANCHA RECIBE LA VISITA DEL PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE



Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante, durante su visita a la Demarcación de Castilla-La Mancha

Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante visitaron el 24 de noviembre la sede de la Demarcación de Castilla-La Mancha en Toledo para conocer de primera mano la labor que se realiza por y para los ingenieros de Caminos de la región, así como las diferentes acciones que se ejecutan en defensa de la profesión y el trabajo por mejorar las infraestructuras de Castilla-La Mancha.

Ambos fueron recibidos en la sede de la Demarcación de Castilla-La Mancha por el decano, Víctor Cuéllar, además de otros miembros de la Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos en Castilla-La Mancha.

El encuentro sirvió para realizar una primera toma de contacto entre el presidente y vicepresidente del Colegio y la Junta Rectora de la Demarcación de Castilla-La Mancha, así como para conocer los diferentes retos que se ha propuesto la nueva Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos a nivel nacional.

Entre otros asuntos, Miguel Ángel Carrillo informó a los miembros de la Demarcación de Castilla-La Mancha del Observatorio de Inversión

en Obra Pública que promueve el Colegio de Ingenieros de Caminos y al que recientemente se han adherido el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. El objetivo de este observatorio es el de analizar, proponer y seguir el desarrollo de las inversiones y licitaciones de los fondos europeos y los Presupuestos Generales del Estado. ■



Visita del Presidente y Vicepresidente a la Demarcación de Castilla-La Mancha

VISITA A LA DEMARCACIÓN DE EXTREMADURA

El Presidente visitó la Demarcación de Extremadura del Colegio y se reunió con el Decano y su Junta Rectora para abordar temas de interés para los colegiados. ■



Miguel Ángel Carrillo con la Junta Rectora de la Demarcación de Extremadura



Miguel Ángel Carrillo con José Manuel Blanco, Decano de la Demarcación de Extremadura

VISITA A LA DEMARCACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

El día 5 de noviembre, el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo visitó la oficina de Valencia, Sede de la Demarcación de la Comunidad Valenciana, en la que mantuvo una reunión con los miembros de la Junta Rectora de manera presencial y por videoconferencia para analizar



Federico Bonet, Miguel Ángel Carrillo y Manuel Reyes

el Plan de Actuación de la nueva Junta de Gobierno y los posibles convenios con Administraciones Públicas de la demarcación. ■

VISITA A LA DEMARCACIÓN DE GALICIA

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez visitó la Demarcación de Galicia del Colegio y mantuvo una reunión con el decano, Enrique Urcola Fernández-Miranda y miembros de la Junta Rectora.



Enrique Urcola y Miguel Ángel Carrillo

El Presidente pudo conocer la actividad de la Demarcación a través de un vídeo en el que se resumen los servicios y actividades desarrolladas. ■

CONSTITUCIÓN DE COMISIONES Y COMITÉS

COMITÉ TÉCNICO DE OBRA PÚBLICA E INVERSIÓN

El 3 de noviembre quedó inaugurado el Comité Técnico de Obra Pública e Inversión.

Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio lideró la apertura de este nuevo comité y lo hizo acompañado por Sergio Vázquez, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Al acto también asistieron Ricardo Martín de Bustamante, vicepresidente del Colegio y presidente del CT, Javier Díez Roncero, secretario general, la vicepresidenta del CT, María del Pino Álvarez, Carlos de Lecea, Pablo Sáez y Rafael Macía, secretario del CT. Los 18 miembros restantes que componen el CT se personaron en formato de videoconferencia.

Tras la inauguración y bienvenida de Miguel Ángel Carrillo, el SG del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana habló en los siguientes términos.

“El Comité Técnico y el Observatorio es muy importante porque nos sirve para medir lo que hacemos ya que no se ha hecho lo suficiente en el campo de las infraestructuras”.



Miguel Ángel Carrillo, en primer término, Sergio Vázquez y M^a del Pino Álvarez



Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante conversan con Sergio Vázquez, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en presencia de Carlos de Lecea

“No vamos a invertir menos, vamos a invertir más. Vamos a recuperar la inversión. Los proyectos son largos, las licitaciones son importantes porque la tendencia es la estabilidad. Debemos darle una estabilidad financiera a la inversión”.

“Debemos invertir más en movilidad urbana y sostenible. Crearemos sinergias y consensos con el Colegio para apostar comúnmente por la movilidad priorizando las inversiones de futuro y materia de gasto en ayudas al transporte”.

“España es una potencia mundial en infraestructuras. Es marca país. Nuestro capital humano es excelente y mucho tiene que ver en ello el cuerpo de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos”.

“Hay muchos campos de mejora en el terreno de las infraestructuras y me gustaría seguir participando de este Comité en próximas reuniones”. ■

COMISIÓN DE FUNCIÓN PÚBLICA

El 3 de noviembre se celebró la reunión constitutiva de la nueva Comisión de Función Pública con la asistencia telemática del Secretario General de Función Pública: Javier Rueda Vázquez.

el trabajo de la Comisión va a ser un trabajo importante para la profesión y útil para el colectivo de colegiados funcionarios y empleados públicos que asciende aproximadamente a 3.000 profesionales, del total de 26.000 colegiados. La profesión de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos nació como profesión de funcionarios, con la creación del Cuerpo hace casi doscientos años, y lleva en su ADN la vocación de servicio público. Destaca el papel modernizador e innovador de una profesión que juega un protagonismo determinante para el progreso y el bienestar del conjunto de la sociedad. Posteriormente intervinieron el Secretario General de Función Pública, Javier Rueda Vázquez, y el Presidente de la Comisión, Federico Bonet Zapater. ■

COMITÉ INTERNACIONAL

El 11 de noviembre se constituyó el Comité Internacional que preside Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui, y que contó con la asistencia de Xiana Margarida Méndez, secretaria de Estado de Comercio, el presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo y el secretario general, José Javier Díez. ■

COMISIÓN DE DOCENCIA Y CULTURA

José Manuel Pingarrón, secretario general de



Miguel Ángel Carrillo conversa con José Manuel Pingarrón en las instalaciones del Colegio

Universidades, inauguró el 17 de noviembre junto con Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio, la Comisión de Docencia y Cultura en la que se incidirá entre otras cuestiones, en la importancia de la implantación del Máster integrado en las Universidades.

José Manuel Pingarrón manifestó su agradable sorpresa ante el precioso marco arquitectónico que alberga el Colegio y ante la creación de esta Comisión a la que desea los mayores éxitos. Consideró una buena noticia su existencia lo que permitirá estrechar la colaboración entre ambas instituciones con el objetivo final de mejorar la formación de los estudiantes. ■

COMISIÓN DE JÓVENES

Miguel Ángel Carrillo presidió la creación de esta Comisión el 25 de noviembre, que contó con la asistencia de Ángela Martínez Codina, vocal de la Junta de Gobierno y presidenta de la Comisión, Alfonso Reyes y José Javier Díez Roncero, secretario general.

El Presidente centró su intervención en la gran responsabilidad que contraen los integrantes de esta Comisión pues tienen que atraer a los jóvenes al Colegio, ya que esta es una de las prioridades de la Junta de Gobierno. ■



Miguel Ángel Carrillo con Alfonso Reyes, Ángela Martínez Codina y José Javier Díez Roncero

COMISIÓN DE JUBILADOS

Antonio Colino, presidente de la Real Academia de Ingeniería, inauguró el pasado 1 de diciembre la Comisión de Jubilados del Colegio, presidida por Pino Álvarez, vocal de la Junta de Gobierno. Asistieron el presidente Miguel Ángel Carrillo,



Miguel Ángel Carrillo, Antonio Colino y Ricardo Martín de Bustamante, en primer término, Juan Ernesto Pérez, Pino Álvarez, José Javier Díez y Manuel de Oña, detrás

Ricardo Martín de Bustamante, vicepresidente, el secretario general José Javier Díez, Manuel de Oña y Juan Ernesto Pérez. ■

COMISIÓN DE AUTÓNOMOS

Inauguramos el 15 de diciembre, con Lorenzo Amor, presidente de la Asociación de trabajadores Autónomos (ATA), la Comisión de Autóno-



Miguel Ángel Carrillo con Lorenzo Amor

mos del Colegio que preside José de Oña Ortega, vocal de la Junta de Gobierno, en la que se pretende poner en valor al autónomo y proponer alternativas ventajosas para el colectivo que incentivarán la contratación de servicios aportando valor al Colegio. ■

COMITÉ TÉCNICO DE AGUA, ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO



Integrantes del CT de Agua, Energía y Cambio Climático

El día 17 de diciembre se constituyó este Comité, bajo la presidencia de Carmen de Andrés Conde, vocal de la Junta de Gobierno del Colegio. ■

INGENIERÍA Y MUJER

Constitución del Grupo de Trabajo “Ingeniería y Mujer” del Colegio en cuyo acto, junto a Miguel Ángel Carrillo, estuvieron Almudena Leal, Purificación Torreblanca y Rosario Martínez Vázquez de Parga. ■



ACTOS EN LA SEDE

MIGUEL ÁNGEL CARRILLO, TEODORO ESTRELA E IGNACIO ESCUDER CLAUSURAN LA JORNADA SOBRE “PRESAS, AVENIDAS Y CAMBIO CLIMÁTICO”



Ignacio Escuder, Miguel Ángel Carrillo, Teodoro Estrela y Nicanor Prendes

El Colegio de Ingenieros de Caminos celebró el pasado 26 de octubre una jornada sobre presas, avenidas y cambio climático de manera telemática. La inauguración ha contado con la presencia de Carmen de Andrés, presidenta de la Comisión del Agua del Colegio; Carlos Granell, secretario general de Spancold; Nicanor Prendes, de la subdirección general de Adaptación a las Acciones frente al Cambio Climático de la OECC del MITERD, y Lourdes Ortega, directora del Comité Técnico Organizador de Presas y Cambio Climático Global.

Tras la inauguración, se han tratado los aspectos legales asociados a la legislación actual de cambio climático de la mano de Nicanor Prendes, de la subdirección general de Adaptación a las Acciones frente al Cambio Climático de la OECC del MITERD. Ha repasado la legislación actual vigente como la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental de Infraestructuras o la Ley de Cambio Climático

de 2020 que responde al compromiso asumido por España en el ámbito internacional y europeo.

Se ha ocupado, además, de la tipología de impactos ambientales que recoge la legislación, en dos vertientes: adaptación (erosión, laminación de avenidas, resguardos de presas, perfil térmico, cubierta vegetal, alteración de hábitats, recargas de acuíferos o caudales ecológicos) y mitigación (emisiones de gases, sumideros de carbono o fuentes de energía renovables).

Asimismo, ha mostrado ejemplos reales de vulnerabilidad y riesgos asociados al cambio climático y se ha referido al PNIEC, “cuyo objetivo fundamental es la reducción de los gases de efecto invernadero”; así como al PNACC, que define objetivos, criterios, ámbitos de trabajo y líneas de acción para fomentar la adaptación y la resiliencia frente al cambio del clima.

Para concluir, ha mencionado el RD de Normativa Técnica de Seguridad de Presas y las alegaciones presentadas por la OECC basadas en la integración del cambio climático.

A continuación, Ángel Bautista, de la Dirección General del Agua del MITE, ha centrado su intervención en la adaptación de las presas españolas al cambio climático.

En la actualidad, hay 1538 presas repartidas por toda la geografía española. “Son una herramienta más en la lucha contra el cambio climático por lo que juegan un papel fundamental”, ha afirmado. Se han realizado varios estudios del impacto del cambio climático en los recursos hídricos (CEDEX, AEMET...) que han señalado tendencias decrecientes en la precipitación anual, un aumento de las temperaturas y una tendencia creciente en la evapotranspiración potencial. En materia de escorrentía, hay una gran incertidumbre, pero se observa una disminución de los recursos; por lo tanto, habrá una sequía más frecuente en nuestro país.

Los próximos estudios deberán ocuparse del volumen máximo y mínimo de los embalses, así como de la calidad del agua. Se ha referido a la plataforma AdapteCCA que facilita la coordinación y la transferencia de información.

Sobre los efectos en la seguridad de las presas, la ingeniería de presas debe adaptarse a los efectos del cambio climático, sobre todo en lo relativo a la seguridad de estas infraestructuras. Se recomienda acometer obras de adecuación para aumentar la capacidad de vertido y la adecuación del nivel de seguridad estructural.

También hay que contemplar aspectos como la funcionalidad de accesos y equipos, así como adaptar planes de auscultación para comprobar el comportamiento de las presas en nuevos escenarios. Así, la documentación de seguridad deberá recoger estas revisiones para que las actuaciones sean más precisas.

Para concluir, ha señalado que los efectos del cambio climático también son notables en la fun-



Carmen de Andrés, Carlos Granell y Nicanor Prendes

cionalidad de las presas que podría verse afectada en materia de abastecimiento, regadíos, energía hidroeléctrica o laminación de avenidas. “Cabe preguntarse si deberíamos recrecer las presas actuales o construir presas nuevas”, ha concluido. Aquí entra en juego un problema de financiación para garantizar la seguridad de las infraestructuras hidráulicas que, según el Banco Mundial, requeriría una inversión anual cercana al 2 % del valor patrimonial.

Sobre avenidas y cambio climático ha intervenido Luis Mediero, profesor titular del departamento de Ingeniería Civil del Hidráulica, Energía y Medio Ambiente de la Escuela de Ingeniería de Caminos de la UPM.

El cambio climático está afectando a las inundaciones durante las últimas décadas. Para prever cuál es el comportamiento futuro de las avenidas se necesita analizar las proyecciones climáticas, que indican un aumento en los cuantiles de precipitación y un aumento de las temperaturas. Los resultados son más variables en términos de cuantiles de caudal punta de avenida.

En nuestro país, se dispone de dos fuentes de proyecciones climáticas de precipitación: AEMET y CORDEX. Sobre la primera, en precipitaciones máximas anuales, los valores medios son muy inferiores a los observados. Sin embargo, las proyecciones climáticas CORDEX se ajustan

mejor a los valores observados de precipitación máxima anual. Por tanto, las proyecciones de precipitación suministradas por AEMET no son adecuadas para estudios de extremos de precipitación. Así, se elabora una base de datos de tasas de cambio de los cuantiles de precipitación diaria máxima anual esperables en situación de cambio climático a escala nacional para aplicarla a la seguridad hidrológica de las presas.

La base de datos ha sido utilizada en los documentos de Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación y permite una aplicación sencilla y directa a casos reales de presas. Se ha presentado un ejemplo de aplicación para el cálculo de las leyes de frecuencia de caudal y los hidrogramas de diseño en cambio climático. Los cambios esperables en cuantiles de precipitación se amplifican al transformarlos en cuantiles de caudal.

Seguidamente, José María Bodoque, coordinador del Máster en Sostenibilidad Ambiental de la Facultad de Ciencias Ambientales y Bioquímica de la UCLM; Juan Antonio García, profesor contratado doctor de la Facultad de Ciencias Sociales de la UCLM; y Estefanía Aroca, investigadora de la Facultad de Ciencias Ambientales y Bioquímica de la UCLM, han explicado el Proyecto Drainage, que se ocupa de la integración de la dimensión social en la gestión integral del riesgo.

Este proyecto se desarrolla en la cuenca hidrográfica del Duero y tiene como objetivo general incrementar la resiliencia de las zonas urbanas ante la ocurrencia de inundaciones, siendo esto compatible con una mejora en el estado de las masas de agua. Para ello, se aplicarán metodologías novedosas que permitirán una estimación más fiable del riesgo, basándose en la caracterización de todos los procesos implicados, así como en la evaluación de la incertidumbre y su propagación.

En paralelo, se integrará la percepción social en el análisis y la gestión del riesgo. Para disminuir la vulnerabilidad, al tiempo que mejorar la capacidad de adaptación de las zonas urbanas, se diseñarán medidas de gestión basadas en la recuperación de la capacidad geomorfológica de las llanuras de

inundación para laminar las inundaciones y retener agua y sedimentos. Así, se podrá mejorar el estado de las masas de agua al facilitarse la recuperación de los hábitats fluviales. Se demostrará que dicha restauración es compatible con la puesta en práctica de modelos de crecimiento sostenible basados en una economía verde.

Carlos Barbero, jefe del departamento de Infraestructuras de Control y Regulación de la Agencia Catalana del Agua, ha centrado su intervención en la gestión de embalses en avenidas y ha puesto como ejemplo la borrasca Gloria.

La borrasca Gloria es un claro ejemplo de la exposición y vulnerabilidad del litoral a eventos naturales súbitos, de origen meteorológico. Entre las afectaciones físicas más claras destacan las inundaciones y el retroceso de la línea de costa. Estas deterioraron infraestructuras turísticas y de comunicación (terrestre y marítima), así como instalaciones y dispositivos. Fue un episodio muy inusual por su duración y por su extensión territorial.

En este caso, las presas contribuyeron a minimizar de forma destacada las afecciones de aguas abajo. La revisión de las decisiones tomadas muestra que fueron las más lógicas en base a la información disponible. El episodio ha llevado al llenado de todos los sistemas de las CIC garantizando la disponibilidad a un año vista. Se detectan mejoras con independencia de su adecuación y la necesidad de una labor de divulgación.

Así, las líneas de trabajo en este sentido pasan por la mejora de los modelos hidrológicos de prognosis, revisión de seguridad en vector hidrológico e hidráulico, establecimiento de criterios para desembalses previos en base a predicciones y continuar con las labores de divulgación.

Lourdes Ortega ha cerrado la jornada y ha puesto en valor el desarrollo de este encuentro híbrido. "Es fundamental la integración de todas las variables para comprender el fenómeno de las avenidas en todos los escenarios. Esto requiere tener una visión abierta y ser catalizadores de todas las disciplinas implicadas. Por tanto, tene-

mos que trabajar por infraestructuras hidráulicas sostenibles”, afirmó. Para terminar, ha lanzado una invitación a todos a participar en comités técnicos.

Ignacio Escuder ha llamado la atención sobre la gobernanza de riesgos, disciplina muy joven, pero que hay que seguir investigándola y nutriéndola de recursos. “Hay que salir de los planteamientos tradicionales. Lo único que no podemos hacer es no hacer nada”, ha manifestado. Además, ha explicado que el Comité está comprometido con estos temas y ha ofrecido plena colaboración a la DG de Agua.

Miguel Ángel Carrillo ha subrayado el compromiso del Colegio en estas materias de agua y cambio climático. “Queremos abanderar la mitigación y la adaptación al cambio climático para conseguir infraestructuras sostenibles y resilientes. Porque no olvidemos que nuestro futuro es nuestro planeta”, ha concluido.

Finalmente, Teodoro Estrela se ha referido a la Ley de Cambio Climático y de Transición Energética, que introduce nuevos elementos de estudio y análisis. “Estamos en un momento en el que la gobernanza en los riesgos es muy importante”, destacó.

Ha explicado que se encuentran en revisión los planes de cuenca y los planes de gestión de riesgo. “Los próximos planes tendrán un enfoque muy amplio de exposición y vulnerabilidad a los riesgos por fenómenos extremos”, ha apuntado.

En materia de presas, el director general del Agua ha informado de que ya está en últimas fases la tramitación de las normas técnicas de seguridad de presas, “hito de vital importancia que también contempla el factor del cambio climático”.

Para cerrar su intervención, ha puesto a disposición del Colegio la colaboración del Ministerio para la Transición Ecológica y de la propia Dirección General del Agua. ■

MÁS CAMINOS, NUEVA MOVILIDAD

Los días, 3, 10 y 17 de diciembre se han celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a través de la Comisión de Transporte y Movilidad unos webinar sobre la Movilidad titulado “Más caminos, nueva movilidad”.

Estas jornadas celebradas de forma telemática y con gran éxito de participación, se encuentran enmarcadas dentro de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), es.movilidad.

Este proceso participativo ha tenido como objetivo la elaboración de un “Documento para el Debate” que será la base de un ambicioso proceso de participación pública.

Las jornadas han estado conducidas por Almudena Leal, Presidenta de la Comisión de Transportes y Movilidad del CICCPC y Jefa de Área de

Ciclo de Webinars técnicos:
**MÁS CAMINOS,
NUEVA MOVILIDAD**

COMISIÓN DE
TRANSPORTES
Y MOVILIDAD
CICCPC

3,10,17
DE DICIEMBRE

INSCRÍBETE EN: www3.ciccpc.es

The banner features a green background with white and yellow text. It includes icons for a bus, a car, a bicycle, and a house with a plant, symbolizing sustainable mobility. The text is arranged in a clear, hierarchical manner, with the dates and title at the top, the organizing body in the middle, and the registration information at the bottom.





David Álvarez Castillo. Vicepresidente del Instituto de Movilidad y Consejero del CICCP y Almudena Leal, Presidenta Comisión Transportes y Movilidad del CICCP y Jefa de Área de Construcción en Líneas de Alta Velocidad de ADIF



María José Rallo, durante la inauguración de los Webinars

Construcción en Líneas de Alta Velocidad de ADIF y David Álvarez Castillo. Vicepresidente del Instituto de Movilidad y Consejero del CICCP.

Fueron inaugurados por M^a José Rallo, Secretaria General de Transportes y Movilidad del MITMA y Miguel Ángel Carrillo Presidente del Colegio.

La sesión del 3 de diciembre llevaba por título PLANIFICACIÓN URBANA Y MOVILIDAD, y se abordaron temas como el “Urbanismo y movilidad, un binomio inseparable. Casos de éxito en las grandes ciudades”. “Desarrollo del transporte público desde la perspectiva del cliente: La Movilidad sensible a la demanda”. “Impactos de las Zonas de Bajas Emisiones en la movilidad. Madrid Central”. “¿Cómo los datos de movilidad nos pueden orientar sobre las políticas que deberíamos tomar?”

En la sesión del 10 de diciembre, cuyo título era LA MOVILIDAD DEL FUTURO, se trataron los siguientes temas: “Buenas prácticas en movilidad para la nueva era post COVID-19”. “Adopción y

frecuencia de uso del Car-sharing y el Ride-hailing en la ciudad de Madrid” “Reinventando la movilidad en las empresas” “Modelando la movilidad post-covid con big data”.

Finalmente, en la última sesión correspondiente al 17 de diciembre, titulada MOVILIDAD INCLUSIVA. MOVILIDAD PARA TODOS, se trataron los siguientes temas: “Punto de vista del usuario en la movilidad inclusiva” “Movilidad inclusiva para la discapacidad intelectual.” “Accesibilidad para personas con discapacidad y personas de movilidad reducida” “Movilidad e interoperabilidad; especificaciones y ensayos”.

Clausuró los webinars la presidenta de ADIF Isabel Pardo de Vera.

Estas sesiones se quedan grabadas y se pueden visionar a través del Canal de Youtube del Colegio:

<https://www.youtube.com/c/ColegioIngenieros-CaminosCanalesyPuertos/videos>. ■

PLENARIO DEL OBSERVATORIO PARA LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA

Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos



Observatorio
para la inversión
en Obra Pública

El jueves, 17 de diciembre, se celebró el Plenario del Observatorio para la Inversión en Obra Pública en el que se presentaron nuevos miembros por parte del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y en el que, además, se realizó la presentación del documento “Modernización de la economía española: hacia un mundo verde, digital e inclusivo”.

El plenario, contó con la asistencia, además del presidente Miguel Ángel Carrillo, el vicepresidente Ricardo Martín de Bustamante y el secretario general José Javier Díez Roncero, de Pablo Bueno Tomás (Presidente de TECNIBERIA), Luis Buñuel Salcedo (DG de Servicios), Teodoro Estrela Monreal (DG Agua), Gerardo Gavilanes Gi-

nerés (SG Estudios Económicos y Estadísticas), Javier Herrero Lizano (DG Carreteras), Casimiro Iglesias Pérez (DG Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria), Juan Francisco Lazcano Aceedo (Presidente de la CNC), Jorge Lucas Herranz (Presidente de ACEX), Manuel Menéndez Prieto (Vocal Asesor Gabinete SE Medio Ambiente), Julián Núñez Sánchez (Presidente de SEOPAN), Concha Santos (en representación de ANCI) y José Trigueros Rodrigo (Presidente de la AICCP y del IIE).

Se crearon los grupos de trabajo de las diferentes áreas y se aprobó la incorporación al Observatorio de ASECI (Asociación de Empresas de Consultoría e Ingeniería independientes).■



Gerardo Gavilanes, Carmen de Andrés, Juan Francisco Lazcano, Casimiro Iglesias, José Trigueros, Javier Herrero, Pablo Bueno, Miguel Ángel Carrillo, Ricardo Martín de Bustamante, Concha Santos, Julián Núñez, Teodoro Estrela, Manuel Menéndez, Almudena Leal, José Javier Díez, Pino Álvarez y Luis Buñuel

OTRAS INFORMACIONES

DEFENSA DE LA PROFESIÓN

La justicia confirma la competencia de los ingenieros de Caminos en proyectos y obras de construcciones de uso deportivo

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de la Comunidad Valenciana, en Sentencia de 17 de noviembre de 2020, confirma que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para la redacción de proyectos y dirección de obras de construcciones de uso deportivo.

Las construcciones y edificaciones de uso deportivo no están sometidas a la reserva que la Ley de Ordenación de la Edificación reserva a los arquitectos. La reserva de estos trabajos profesionales a arquitectos es contraria al ordenamiento jurídico, dado que infringe los principios de libertad con idoneidad y de igualdad y libre concurrencia en las licitaciones.

El TSJ anula la Resolución del Subsecretario de la Consellería de Educación, Investigación, Cultura y Deporte de la Generalitat Valenciana de fecha 3 de abril 2017, que había desestimado el recurso de reposición interpuesto contra la aprobación de la licitación relativa al “Proyecto básico y de Ejecución, estudio de gestión de residuos de construcción y demolición, estudio de seguridad y salud, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud para la reparación e impermeabilización de la cubierta del centro de tecnificación deportiva sito en Alicante” en la que solicitaba un personal facultativo mínimo de arquitecto superior o aparejador.

La Sentencia del TSJ aplica la doctrina del Tribunal Supremo, en unificación de doctrina, que establece que son ilícitas las disposiciones de los Pliegos de condiciones que atribuyan competencia en exclusiva a los arquitectos para redactar este tipo de proyectos.

Cuando se discrimina a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sin justificación suficiente frente a los arquitectos, se está negando el trato igualitario y no discriminatorio que la legislación de contratos del sector público, amén de

la Constitución y las Directivas comunitarias en materia de contratación, expresamente exigen. ■

El Tribunal Supremo ratifica que los Graduados en Ingeniería Civil no pueden acceder al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado

El Tribunal Supremo, de conformidad con lo defendido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Abogacía del Estado, ha inadmitido, en resolución de 1 de octubre, el recurso del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas interpuesto en relación a la convocatoria de 2015 del proceso selectivo para el ingreso del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, en el que, de nuevo, pretendía que pudieran acceder los Graduados en Ingeniería Civil.



El Tribunal Supremo entiende que dicha cuestión ya está suficientemente resuelta en las dos Sentencias de 25 y 26 de septiembre de 2019. En las dos Sentencias, el Alto Tribunal desestimó sendos recursos de casación del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas y estableció que los Graduados en Ingeniería Civil no pueden acceder ni al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado ni a plazas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, pues debe estarse a la titulación necesaria para el ejercicio de esta profesión regulada, que en nuestro caso es el título de Ingeniero de Ca-

minos, Canales y Puertos o el Máster Universitario habilitante para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

La reforma universitaria fruto del proceso Bolonia no ha modificado el ejercicio de las profesiones ni el acceso a la función pública. Los títulos de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o de Máster habilitante) y de Grado en Ingeniería Civil (habilitante para el ejercicio de la Ingeniería Técnica de Obras Públicas) otorgan capacidades y competencias diferentes y dan acceso a profesiones reguladas diversas.

El título académico de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o el de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la colegiación en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos habilitan para el ejercicio de la profesión de colegiación obligatoria regulada de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. A nivel europeo, dicho título tiene el máximo nivel universitario de la Directiva 2005/36/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre de 2005 relativa al reconocimiento de cualificaciones profesionales (art. 11.e) y del Real Decreto 1837/2008 que la incorpora al ordenamiento jurídico español (art.19.5 y Anexo VIII, este Anexo VIII dejado en vigor por el Real Decreto 581/2017, de 9 de junio). Tiene nivel de Máster, nivel 3 MECES, y se corresponde con el nivel europeo 7 EQF. En los planes Pre-Bolonia era una titulación de 5 o 6 cursos, y en los Post-Bolonia es 6 cursos (4 de grado +2 de máster).

Los títulos de Ingeniería Técnica de Obras Públicas y de Grado en Ingeniería Civil tienen un nivel inferior: el del artículo 11.d de la mencionada Directiva y el del artículo 19.4 del Real Decreto 1837/2008. El título de Ingeniero Técnico o Grado en Ingeniería Civil tiene el nivel de 2 MECES (Grado) y se corresponde con el nivel 6- EQF. En los planes Pre-Bolonia era una titulación de 3 cursos, y en los Post-Bolonia es de 4 cursos.

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos -a la que se accede con el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o con el Máster

habilitante en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (ORDEN CIN 309/2009)- es la única profesión en la que todos sus profesionales tienen una competencia extensa y global en el ámbito de la ingeniería civil y de las obras públicas. La Ingeniería Técnica de Obras Públicas -a la que se accede con el título de Ingeniero Técnico de Obras Públicas o con el Grado habilitante de Ingeniería Civil (ORDEN CIN 307/2009)- es una profesión con competencias parciales en función de la especialidad cursada.

Se puede considerar que la cuestión está zanjada: las Administraciones Públicas pueden, por una parte, tener Cuerpos propios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como, por otra, reservar plazas para los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de forma que no pueden acceder a tales Cuerpos o plazas los graduados en Ingeniería Civil. ■

Sentencia favorable sobre las competencias de los Ingenieros de Caminos en la dirección o coordinación de la explotación y mantenimiento de los sistemas de información hidrológica

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de Madrid, en Sentencia de 4 de noviembre de 2020, ha estimado el recurso del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, seguido a instancias de la Demarcación de Valencia, frente a la licitación, por el Ministerio de Transición Ecológica (Dirección General del Agua), del contrato de servicios para la optimización del funcionamiento, actualización, mantenimiento y explotación conjunta en un único sistema automático de información de las redes de control del sistema automático de información hidrológica (SAIH) y de la red oficial de estaciones de aforo (ROEA) de la Confederación Hidrográfica del Júcar, que sólo permitía desempeñar el puesto de responsable-coordinador a los Ingenieros de Telecomunicaciones.

El Colegio ya había obtenido sentencia favorable en el mismo sentido respecto del SAIH de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son plenamente competentes para la gestión general de recursos hídricos, tanto en situaciones ordinarias como en las extraordinarias de avenidas y sequías, y, en particular, para la dirección de la explotación y mantenimiento de los sistemas de información hidrológica; por ello, según sostenía el Colegio y el TSJ confirma, debe contemplarse a los Ingenieros de Caminos como profesionales competentes para desempeñar dicha función. Lo que es más, señala la Sentencia que la formación de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es más amplia y completa en conocimientos que la de Ingeniero de Telecomunicaciones para poder desarrollar las funciones del puesto.

La defensa de las competencias profesionales es una de las funciones principales del Colegio. Las Demarcaciones realizan la defensa en el ámbito local y autonómico ante las Administraciones de dichos ámbitos y en fase administrativa, mientras que desde Sede Central se realiza la defensa de las competencias en el ámbito estatal y ante los Juzgados y Tribunales. ■

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales da la razón al MITMA y al Colegio, frente a recurso del CITOP

El Jefe de Unidad de Asistencia Técnica y el Delegado del Contrato para el control y vigilancia de las obras de la Autovía A-68 tienen que ser Ingenieros de Caminos.



El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, en su reunión del día 13/11/2020, ha desestimado el recurso presentado por el Co-

legio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (CITOP) contra la licitación, por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), del contrato de servicios para el Control y Vigilancia de las obras de la Autovía A-68, Tramo: El Burgo de Ebro- Fuentes de Ebro (Zaragoza). El CITOP entendía que el pliego no era ajustado a Derecho porque se exigía la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para las figuras de Jefe de Unidad de Asistencia Técnica, así como de Delegado del Contrato.

Desde la Subdirección General de Construcción de la Dirección General de Carreteras del MITMA se emitió informe justificando los requisitos de la licitación, a la vista de las funciones propias de los puestos de Jefe de Unidad y Delegado del Contrato. Desde la dirección jurídica del Colegio se realizó un informe para apoyar esta licitación, toda vez que la competencia global y extensa, sin limitaciones, en materia de carreteras corresponde a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Los graduados en Ingeniería Civil, que están habilitados para ejercer la profesión de Ingeniero Técnico de Obras Públicas, tienen limitada la competencia a la especialidad cursada (Construcciones Civiles/ Hidrología/ Transportes y Servicios Urbanos) y a trabajos de menor envergadura y complejidad. En la licitación del contrato en cuestión al exigir la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o aquella que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada se ha tenido en cuenta el diferente nivel y extensión competencial de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de los Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

En el sentido apuntado por el MITMA y por el Colegio, el Tribunal concluye que el alcance de los Servicios de Asistencia Técnica y de las funciones y responsabilidad encomendada al Delegado del Contrato y al Jefe de Unidad de la Asistencia obliga a concluir que, en el presente caso, los requisitos de titulación resultan proporcionados y adecuados al objeto del contrato, sin que puedan ser calificados de restrictivos ni discriminatorios. Por ello, desestima el recurso del CITOP. ■

El Tribunal Supremo estima el recurso de casación del Colegio y resuelve que la Escala de Técnicos Facultativos Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento es una Escala de Ingenieros Superiores o de nivel de máster

Dicha Escala se crea por la Ley 30/1984, de 2 de agosto, de medidas para la reforma de la Función Pública, por integración de dos Escalas:

“42. Técnicos Facultativos Superiores de los Organismos Autónomos del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones. Se integran en la misma los funcionarios pertenecientes a las Escalas de:

- Ingenieros de Caminos del Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.
- Ingenieros de Escuela Técnica Superior del Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.”

Posteriormente, por Real Decreto 1563/1997, de 10 de octubre, por el que se procede al cambio

de denominación de ciertos cuerpos y escalas de organismos autónomos, se le da el nombre de Escala de Técnicos Facultativos Superiores de los Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento.

Por tanto, en su origen en la Escala en cuestión sólo podían ingresar Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y otros Ingenieros de Escuela Técnica Superior. Esas ingenierías (pre-Bolonia) han sido correspondidas con el nivel de máster y dan acceso profesiones reguladas.

No se trata, dice el Supremo, de una Escala que aglutinara en su creación cuerpos funcionariales variopintos, sino de Ingenieros de Caminos y otros Ingenieros Superiores. Es una escala homogénea desde el punto de vista de la cualificación profesional de sus integrantes y de la titulación académica necesaria, de Ingeniería de nivel superior, correspondida luego a nivel de máster; por ello a esta Escala no pueden acceder titulados con sólo el nivel de Grado, deben tener el nivel de Máster. ■

NUEVA INCORPORACIÓN AL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS INTERNACIONALES



Nuestra compañera Esther Ahijado Fernández, se ha incorporado recientemente al Departamento de Servicios Internacionales.

Con una experiencia de más de 25 años a nivel internacional, desarrollada en empresas del sector, cuenta con formación complementaria en gestión y dirección habiendo cursado un programa de desarrollo directivo (PDD) en el IESE y el máster en Empresa y Políticas Públicas [MIEPP] del Colegio.

La apuesta de la Junta de Gobierno es reforzar la presencia del Colegio en el ámbito internacional y la atención a los colegiados expatriados, mejorando para ello su catálogo de servicios y ampliando su red de representantes por el mundo. ■

Andalucía, Ceuta y Melilla

“Son tiempos difíciles, la mar está revuelta, pero soltamos aparejos con la máxima ilusión”. Con estas palabras abrió el pasado 30 de octubre la décimo primera edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima el Director Ad Honorem, el Doctor ICCP Máster en Ingeniería Oceanográfica e Ingeniería del Litoral, Gregorio Gómez Pina. Lo hacía desde una sala prácticamente vacía en la oficina de Sevilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en una sesión de inauguración atípica, en streaming, para un curso que este año será exclusivamente online ante la vigente situación de pandemia sanitaria.



Inauguración Curso Ingeniería Marítima

Desde Madrid se conectó por primera vez en la apertura el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, quien alabó el indudable prestigio de los profesores, “grandes profesionales de la Ingeniería, que participan de las inquietudes colegiales”, que darán cumplimiento a las altas exigencias formativas del presente curso. Carrillo adelantó que la Formación ocupará un lugar esencial en la nueva andadura del CICCPC, potenciándola y apoyando iniciativas formativas de calidad como la de este curso, y con la creación de una Plataforma de Formación que está en plena gestación. El presidente animó a los alumnos a responder al esfuerzo que se esperaba de

ellos sumando logros y confió en tener la oportunidad –si la crisis sanitaria lo permite– de estar de forma presencial en alguno de los actos que organice el curso antes de su conclusión, en junio de 2021.

El presidente, junto con el Decano de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC, Luis Moral Ordóñez, fueron los encargados de dar por inaugurada esta undécima edición, con una treintena de alumnos, ingenieros profesionales en España y algunos desde el otro lado del océano, concretamente desde Venezuela y Perú. Como cada año, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio ha concedido una beca completa a uno de los alumnos permitiéndole cursar esta prestigiosa formación.

Noticia completa: <http://caminosandalucia.es/soltamos-aparejos-con-la-maxima-ilusion-inaugurando-el-xi-curso-de-especializacion-practica-de-ingenieria-maritima/>

El Departamento de Formación de la Demarcación ha organizado en octubre en la modalidad online un total de 14 cursos para nuestros colegiados y ha colaborado en cinco jornadas y seminarios del sector, con un total de 1.394 horas lectivas y un centenar de asistentes.

La XI edición del Curso de Especialización Práctica de Ingeniería Marítima es la estrella de la oferta formativa lanzada, por la duración y el prestigio alcanzado. Vuelven a despuntar, entre los realizados a través de la plataforma iDidactia, el Curso Superior de Jefe de Conservación y Explotación de Carreteras, el de Especialista de Cálculo y Diseño Open BIM de Estructuras de CYPE y el de Modelización Hidráulica con HEC RAS.

En cuanto a las charlas por streaming, la Demarcación apoyó y promocionó entre sus colegiados las VI Jornadas de Conservación Viaria de Málaga: Foro Internacional de Innovación, el Seminario de Recreido de secciones estructurales, el de Preparación del Soporte de Pavimentos y el de Sistemas SATE flexibles, éste último con el Grupo Puma, así como la Jornada Unidos por el agua, por un cambio en verde, el encuen-

tro digital de Emasesa y Grupo Joly. La naturaleza de la Demarcación de Andalucía, la de mayor extensión territorial del país, había llevado a primar la formación online para hacerla accesible y esta preparación previa ha sido esencial este año frente a las medidas impuestas por la pandemia sanitaria.

La Demarcación ha ofrecido en exclusiva una oferta online y en streaming, y se ha apostado por promover las webinar gratuitas en esta modalidad, multiplicando las opciones de nuestros colegiados.

El 6 de octubre se hizo entrega del Premio Extraordinario al mejor expediente de la IV Promoción del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. El galardón, dotado con 1.000 euros en metálico, ha recaído en José Antonio Fernández Ruiz, quien recogió la distinción de manos del Representante Provincial en Granada del CICCPC, Javier Luna Molina, en la sede del CICCPC en Granada.

Este premio se engloba normalmente en el marco del acto de entrega de diplomas de los egresados de la ETSICCP, en el mes de mayo, que este año fue suspendida sine die por las restricciones de la pandemia. La Demarcación no ha querido dilatar por más tiempo esta entrega y ha organizado un encuentro sencillo y privado al que Fernández Ruiz acudió acompañado de su madre y de su pareja.

José Antonio Fernández Ruiz es Grado en Ingeniería Civil y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y se colegió en nuestra Demarcación nada más concluir sus estudios. Este brillante profesional no ha perdido el tiempo, ya ha aprobado las oposiciones de Ingeniero Civil del Cuerpo del Estado y se prepara para las recientemente publicadas al Cuerpo de Ingenieros de Caminos del Estado.

<http://caminosandalucia.es/premio-de-1-000-euros-al-mejor-expediente-de-la-cuarta-promocion-del-master-de-ingenieria-de-caminos-canales-y-puertos-de-la-universidad-de-granada/>



Entrega del Premio Extraordinario al mejor expediente

El Decano de la Demarcación, Luis Moral Ordóñez, acudió como invitado a la gala de entrega de los XII Premios Andaluces del Futuro, celebrada el 8 de octubre en el Casino de la Exposición en Sevilla. Transmitió el apoyo de nuestra institución a los nuevos valores en alza en una Andalucía que necesita de estas promesas para insuflar esperanza en el panorama actual.

<http://caminosandalucia.es/apoyando-a-los-jovenes-andaluces-que-despuntan-en-su-desempeno-profesional/>



Gala de entrega de los XII Premios Andaluces del Futuro

El Representante Provincial en Huelva, de la Demarcación, José María López Torrego, ha convocado en octubre a los colegiados para la crea-

ción de un grupo de trabajo, coordinado desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que defina y acuerde las aportaciones de nuestro colectivo al nuevo PGOU onubense.

El Ayuntamiento de Huelva ha abierto la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de la ciudad y ha solicitado la participación de la sociedad civil con la presentación de aportaciones en un proceso público y transparente a través de la web www.nuevopgouhuelva.es. “Huelva está ante un reto trascendental que determinará el futuro de la ciudad y en el que los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos debemos sin duda ofrecer nuestra maestría y visión estratégica para dibujar el territorio del mañana”, les ha conminado López Torrego.

Asimismo, está valorando apoyar a la Plataforma por el Túnel de San Silvestre, en la que participan comunidades de regantes, Cámara de Comercio, Diputación de Huelva, Giahsa, Aguas de Huelva, la Universidad de Huelva, Feragua, la FOE, Aiqbe, los sindicatos, y otros organismos, junto a los que estudia integrarse el Colegio con un portavoz en la entidad por la defensa de esta infraestructura vital para la provincia. ■

Aragón

El programa Objetivo de Aragón TV ha emitido un espacio sobre los puentes aragoneses en el que ha participado representando al Colegio nuestro compañero Joaquín Bernad, que ha hablado de los puentes más modernos de Zaragoza.

El programa de cursos que la Demarcación de Aragón realiza dentro del convenio con SEAS Estudios Superiores Abiertos, se ha ampliado con otros dos nuevos: el “Curso de Operaciones de Conservación de Carreteras” y el “Curso de Explotación, Uso y Defensa de las Carreteras”, que se añaden al “Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras”, ya en marcha, para formar entre los tres el “Experto Universitario en COEX Conservación y Explotación de Carreteras”. Los cursos son de 150 horas de duración cada uno y se otorgan 6 créditos ECTS, que pa-

san a ser 450 horas y 18 créditos ECTS para el experto universitario. Con estos nuevos cursos la oferta formativa pasa a ser de 8 cursos y 2 expertos universitarios. Todos los profesores que imparten la formación son ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La Demarcación de Aragón, la Fundación Aragonesa para el Fomento de las Infraestructuras y el Club del Agua de Zaragoza han dado su apoyo a la “Propuesta de candidatura para las VIII Jornadas de Ingeniería del Agua” a celebrar en Zaragoza en 2023. Ha propuesto la candidatura el Grupo de Ingeniería Hidráulica y Ambiental de la Escuela Universitaria Politécnica de La Almunia (Universidad de Zaragoza). La propuesta ha contado también con el apoyo de la Estación Experimental del Campus de Aula Dei del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Confederación Hidrográfica del Ebro, Instituto Aragonés del Agua, Feria de Zaragoza y otros colectivos y colegios profesionales.

En los periódicos Heraldo de Aragón (30 de octubre) y El Periódico de Aragón (1 de noviembre) se han publicado suplementos dedicados a los colegios profesionales, destacando la presencia de la Asociación de Colegios Profesionales de Aragón, de la cual es Tesorero de la Junta Directiva José Javier Mozota, Decano de la Demarcación. En la COPA están integrados 46 co-



Junta Directiva COPA

legios profesionales que representan a 44.000 profesionales cuya actividad laboral supone más del 16 % de PIB de la economía aragonesa.

La COPA ha puesto de manifiesto que los profesionales son valores en alza con la crisis, solicitando su presencia en los consejos y órganos consultivos de la Administración, demandando a los poderes públicos más participación y diálogo. Singularmente, se ha destacado que las profesiones se han volcado en la lucha contra el coronavirus, singularmente los trabajadores sanitarios, y que todos los sectores se han esforzado para dar respuesta a los retos surgidos con la pandemia.

Se ha fallado la “2ª edición del concurso fotográfico Caminos Aragón”, con la temática de “la obra pública en Aragón”. El premio ha sido para la fotografía titulada “Pasarela del Voluntariado”, cuyo autor es Pablo A. Dolz Millán. El accésit ha sido para la fotografía titulada “Atardecer en el Canal de Monegros”, cuya autora es Marta Mercadal Minguijón. Se han seleccionado, debido a su calidad, otras 10 fotografías que junto con las premiadas pasarán a ilustrar el calendario 2021.



Pasarela del Voluntariado

El Decano de la Demarcación, José Javier Mozota ha participado en la primera reunión que se convoca de la Comisión del Agua de Aragón, de la cual es miembro titular como experto en

materias hídricas, llevando la opinión profesional de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en los asuntos relativos al agua y a las obras hidráulicas que son de interés para Aragón.

La Cátedra de Diseño de Servicios para la Ciudadanía del Ayuntamiento de Zaragoza ha realizado una entrevista a José Javier Mozota, Decano de la Demarcación, como miembro del grupo de trabajo “Im-Pulsando Zaragoza frente al Covid-19”, constituido en el Consejo de la Ciudad. La entrevista ha ido entorno a la participación ciudadana, el diseño de los servicios de la ciudad y las plataformas de co-creación ciudadana. El Decano ha destacado que la aportación a la participación ciudadana de los grupos con vinculaciones políticas o subvencionados no refleja la información real de la sociedad, a la que hay que escuchar a través de las organizaciones independientes de la sociedad civil, como son los colegios profesionales. ■

Asturias

El 1 de octubre tuvo lugar una reunión por videoconferencia del Presidente del Colegio con los Decanos y con el personal de las Demarcaciones.

El día 7 de octubre se celebró una reunión de la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Asturias (CUOTA), a la que acudió el Vice decano Ignacio Ruiz Latierro, en representación de la Demarcación de Asturias del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



Jornada sobre Diseño, Rehabilitación y Puesta en Obra de Firmes

Los días 7 y 8 de octubre se celebró presencialmente y por webinar, la “Jornada sobre Diseño, Rehabilitación y Puesta en Obra de Firmes”, impartida por nuestro compañero Francisco Cosmen Alonso, (Jefe de Estudios y Seguridad Vial del Principado de Asturias y exjefe de la Sección I de Construcción de Carreteras) y que contó con una asistencia de veinte personas.

Los días 19 y el 26 de octubre tuvieron lugar dos reuniones del Grupo de Trabajo de Urbanismo y Movilidad, presididas por el Vicedecano Ignacio Ruiz Latierro. Los asistentes comentaron unas primeras ideas para la reordenación de espacios y servicios generales del Muro de Gijón y se debatió un borrador de informe en el que se expuso el malestar del colectivo, ya que nuestro Colegio no fue incluido en el Consejo del Ayuntamiento de Gijón, encargado de proponer las directrices para la remodelación del Muro, y a su vez se rogó que se tengan en cuenta los estudios técnicos sobre movilidad, etc.



Grupo de trabajo Reunión G.T. Urbanismo y Movilidad

El 28 de octubre el Decano de la Demarcación, José Manuel Llavona Fernández, y el Vicedecano, Ignacio Ruiz Latierro, acudieron a la asamblea general ordinaria de la Unión Profesional del Principado de Asturias, en la que se trataron varios temas, cuotas, presupuestos para 2021, etc.



Asamblea general ordinaria Unión Profesional

El 30 de octubre se celebró una reunión del patronato de la Fundación de Estudios de Calidad de la Edificación de Asturias (FECEA) a la que acudió el vocal de la Junta Rectora Rubén Rodríguez Fernández.

Durante el mes de octubre se animó a los colegiados a enviarnos artículos y/o publicidad de interés para nuestra profesión, de cara a publicarlos en la próxima edición de la revista de la Demarcación de Asturias, Qanat nº10, prevista para finales de este año.

El III Premio Proyecta Asturias al Mejor Proyecto Constructivo Fin de Master ICCP, se cerró sin precolegiados inscritos.

El 13º Campeonato Transcantábrico Golf que iba a tener lugar el viernes 2 de octubre, se aplazó al viernes 6 de noviembre por las condiciones climatológicas adversas.

El Decano de la Demarcación, Jose Manuel Llavona Fernández, asistió el pasado 27 de octubre a la ceremonia virtual de entrega de los “Premios Ingeniero del Año en Asturias 2020”, convocados por la Fundación Caja Rural, la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón y Sacyr Fluor S.A.

El pasado 30 de octubre de 2020, se celebró una reunión del patronato de la Fundación de Estudios de Calidad de la Edificación de Asturias FECEA, a la que asistió el Vocal de la Junta Rec-

tora Rubén Rodríguez Fernández. Entre otros puntos, se trató sobre el estado de los distintos proyectos de la Fundación, destacando el programa ARCAS y la revisión de la base de datos asturiana de la Construcción. Asimismo, se procedió a la aprobación del plan de actuación de la Fundación y del presupuesto para el año 2021.



Reunión de la Fundación de Estudios de Calidad de la Edificación de Asturias

El 3 de noviembre tuvo lugar la tercera reunión del Grupo de Trabajo de Urbanismo y Movilidad para aportar propuestas sobre la remodelación de espacios y servicios generales del Muro de Gijón, contando con la asistencia de diez colegiados.

A comienzos de noviembre se envió un informe al Director General de Medio Ambiente y Movilidad, Cosme García Revilla y a la Alcaldesa de Gijón, Ana González Rodríguez, en el que se expuso el malestar de esta Demarcación al no haber sido incluido nuestro Colegio en la Comisión del Ayuntamiento de Gijón encargada de hacer una propuesta para la remodelación del Muro de Gijón. También se insta a fundamentar la solución en el Plan de Movilidad realizado por el Ayto. de Gijón, etc. La prensa regional (periódicos de La Nueva España y El Comercio) también se ha hecho eco de los argumentos de este informe de la Junta Rectora de la Demarcación de Asturias.

La Demarcación de Asturias impartió por webinar el curso sobre la “Ley de Contratos 9/2017, sus modificaciones y COVID-19”, de veintidós horas de duración, en el que se inscribieron veintinueve personas que participaron activamente a través del chat y manifestaron su satisfacción con el curso al término del mismo. Las ponencias

fueron impartidas por expertos en la materia: Pedro Isidro Rodríguez, letrado del Servicio Jurídico del Principado de Asturias, Diego Ballina Díaz, Secretario letrado de la Junta de Gobierno local del Ayuntamiento de Gijón, Luis Canal Fernández, letrado del Servicio Jurídico del Principado de Asturias e Ignacio Ruiz Latierro, Director general de Infraestructuras, Edificios y Servicios del Ayuntamiento de Oviedo y Vicedecano de la Demarcación de Asturias del Colegio de Caminos, Canales y Puertos.



Curso Ley de Contratos 9/2017, sus modificaciones y COVID-19

El Ayto. de Gijón estimó parcialmente el recurso de reposición del Colegio de Ingenieros de Caminos, C. y P. frente a la composición del Tribunal de selección de una plaza de Ingeniero/a de Caminos, Canales y Puertos, al incumplir efectivamente su composición el principio de especialidad. En consecuencia, el Ayto. de Gijón dispone la modificación de la composición de dicho Tribunal de selección mediante el nombramiento de tres vocales más, Ingenieros/as de Caminos, Canales y Puertos, en aras de garantizar el principio de profesionalidad en el acceso al empleo público y el cumplimiento de los principios de igualdad, mérito y capacidad.

El 27 de noviembre, la Secretaria de la Demarcación de Asturias, Vanesa Raigoso Robledo,

asistió a la reunión virtual de la Comisión sobre colegiación obligatoria formada por la Unión Profesional de Asturias, a la que asistieron Javier Fernández Díaz (Secretario de la Unión Profesional de Asturias), Alfonso Torre (Decano del Colegio de Arquitectos de Asturias), Armando Álvarez (Asesor Jurídico del Colegio de Economistas de Asturias) e Ignacio Torcida (Colegio de Veterinarios de Asturias). En la sesión se aportaron ideas para que las Administraciones Públicas colaboren en el cumplimiento de la obligación de la colegiación de sus funcionarios y de los profesionales ejercientes en las empresas adjudicatarias de los contratos que celebra la Administración.



Reunión de la Comisión de Colegiación Obligatoria de la Unión Profesional de Asturias

En el mes de noviembre, la colegiada Raquel González Carlos disfrutó de una ayuda al desempleo ofrecida por la Demarcación de Asturias, con la que se trató de mejorar la formación práctica en nuevas tecnologías y mantener un contacto de los jóvenes con la actividad colegial. Los temas principales de formación y práctica han sido el aprendizaje de herramientas informáticas aplicadas a las actividades formativas colegiales que se realizaron este mes en la Demarcación de Asturias.

Debido a la emergencia sanitaria por el coronavirus COVID-19 y el Estado de Alarma decretado por el Gobierno del Principado de Asturias, la Demarcación de Asturias mantuvo todos los servicios por vía telemática durante el mes de

noviembre. Dicho Estado de Alarma también conllevó la cancelación del Torneo del 13º Campeonato Transcantábrico Golf.

Como todos los años, en el mes de noviembre, se gestionó la renovación anual del registro de peritos judiciales 2021, se recopilaron artículos y publicidad para el nuevo número de la revista Qanat y se expidió un número de la lotería nacional de Navidad para los colegiados que lo solicitaron. ■

Cantabria

El 19 de octubre se publicó un nuevo artículo en el Diario Montañés dentro de nuestra sección

“Ingeniería Vital”, donde se deja constancia quincenalmente de la importancia de la actividad del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos a través de 24 obras seleccionadas por el comité redactor de la Demarcación. En esta ocasión tocó el turno al Emisario Submarino de Berria y donde



nuestro vicedecano Luis Ángel Fernández fue el encargado de explicarnos una de las obras más importantes en nuestra Región.

El 21 de octubre, Decano y Secretario asistieron a la sesión inaugural del Máster BIM de la Universidad de Cantabria en su edición 20-21.

El 26 de octubre la Demarcación organizó un webinar para los colegiados explicando las medidas que el Ayuntamiento de Santander había tomado para la reactivación de la economía y



Reunión con el Consejero de Obras Públicas, Ordenación de Territorio y Urbanismo del Gobierno de Cantabria

las ayudas disponibles y susceptibles para el aprovechamiento de los colegiados.

El 26 de octubre se celebró la sesión ordinaria de la Junta Rectora donde se aprobaron los Presupuestos 2021 de la Demarcación.

El 28 de octubre una representación de la Demarcación se reunió con el Consejero de Obras Públicas, Ordenación de Territorio y Urbanismo del Gobierno de Cantabria para tratar diversos asuntos de interés para la región. Continuaron con las propuestas y tramitaciones a fin de conseguir un futuro convenio de visado así como sentarse las bases para trabajar conjuntamente en la nueva ley del suelo de Cantabria o aspectos fundamentales de la CROTU (Comisión Regional de Ordenación del Territorio y Urbanismo) o el PROT (Plan Regional de Ordenación Territorial).

A lo largo del mes de octubre se ha continuado con el proyecto de difusión y prestigio de la profesión que constará de una serie de videos monográficos de diferentes colegiados representativos en su sector y transmisores de los valores fundamentales en ingeniería. Este proyecto tiene como objetivo prestigiar nuestra profesión desde el lado más humanístico dejando constancia de la cantidad de resultados que socioeconómicos que conlleva nuestra actividad. ■

Castilla-La Mancha

La Demarcación de Castilla-La Mancha del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos convocó el pasado mes de octubre el XXVIII Concurso Nacional de Fotografía, bajo el título 'La ingeniería civil y el medio ambiente'.

El jurado del concurso, reunido el pasado 5 de noviembre, decidió entregar el primer premio a Francisco Sánchez de León por su fotografía 'Diálogo de Formas'.

De igual modo, el jurado escogió la imagen 'Autopista al sol', de Luis Romero Pulido, como primer accésit del concurso convocado por la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En total, el concurso ha logrado reunir 137 fotografías de 53 participantes diferentes. De todas ellas, una selección de 34 imágenes de todas las presentadas serán impresas y expuestas en el patio de la Sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Castilla-La Mancha.

'Diálogo de formas'. Imagen ganadora del XXVIII Concurso Nacional de Fotografía de la Demarcación de Castilla-La Mancha.

El pasado 18 de noviembre, Javier Martínez Cañamares, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Castilla-La Mancha, participó en la ter-



'Diálogo de formas'. Imagen ganadora del XXVIII Concurso Nacional de Fotografía de la Demarcación de Castilla-La Mancha.

cera reunión de la Mesa del Agua de Castilla-La Mancha, convocada por el Gobierno regional y en la que participó el consejero de Agricultura, Francisco Martínez Arroyo, que tiene como objeto, entre otras cosas, dar garantías de abastecimiento y depuración de aguas en el territorio castellano-manchego.

La Demarcación de Castilla-La Mancha estuvo presente, el pasado 20 de noviembre en la reunión del Eje 4 del Pacto de Recuperación de Castilla-La Mancha y que versa sobre la cohesión y desarrollo territorial integrador. Una reunión en la que el Colegio estuvo representado por su secretario, Félix Ruiz, y en la que se abordaron, entre otros puntos, los proyectos susceptibles de financiación con cargo a los Fondos de Recuperación, Fondos Estructurales y de Inversión e Instrumentos Financieros Europeos.

El nuevo presidente nacional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, visitó el pasado 24 de noviembre la sede de la Demarcación de Castilla-La Mancha en Toledo para conocer de primera mano la labor que se realiza por y para los ingenieros de Caminos de la región, así como las diferentes acciones que se ejecutan en defensa de la profesión y el trabajo por mejorar las infraestructuras de Castilla-La Mancha.



Reunión en la sede de la Demarcación de Castilla-La Mancha

Carrillo, que llegó a Toledo acompañado del también nuevo vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Ricardo Martín de Bustamante, fue recibido en la sede de la Demarcación de Castilla-La Mancha por el decano, Víctor Cuéllar, además de otros miembros de la Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos en Castilla-La Mancha.

El encuentro sirvió para realizar una primera toma de contacto entre el nuevo presidente y vicepresidente del Colegio, que fueron elegidos a mediados de julio, y la Junta Rectora de la Demarcación de Castilla-La Mancha, así como para conocer los diferentes retos que se ha propuesto la nueva Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos a nivel nacional.

Finalmente, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos también estuvo representado el pasado 25 de noviembre en la reunión del Eje 6 del Pacto por la Recuperación de Castilla-La Mancha, la cual versó sobre agricultura, agua y desarrollo rural. Al igual que en la del eje 4, la reunión, que estuvo presidida por el consejero de Agricultura, Francisco Martínez Arroyo, sirvió para estudiar los proyectos susceptibles de financiación con cargo a los Fondos de Recuperación, Fondos Estructurales y de Inversión e Instrumentos Financieros Europeos. ■

Comunidad Valenciana

El 1 de octubre se celebró una reunión de los compañeros jubilados en Valencia, en la terraza de la Demarcación.

El día 5 de ese mismo mes, el Decano asistió al acto telemático de NEF OnLine con José María Aznar, Presidente del Gobierno de España (1996-2004) y Presidente de FAES.

El día 6, se celebró la reunión telemática de la Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante a la que asiste Andrés Rico, Representante Provincial de Alicante.

La Vicedecana, Junco Riera y Vicente Ibarra, Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación parti-



Reunión de los compañeros jubilados

ciparon en Ethos Living Lab, una iniciativa de la Universidad de València que propone “crear una plataforma de trabajo y colaboración entre los colegios profesionales valencianos, el estudiantado de la Universitat de Valencia y la sociedad en general para impulsar la reflexión y el debate, fomentar la capacitación de equipos transdisciplinares con formación ética, desarrollar las buenas prácticas profesionales y el trabajo socialmente responsable, y promover proyectos que den respuestas concretas a los retos que plantea el contexto actual”

El día 7, se celebró la reunión telemática de la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia a la que asiste Carlos Barat, miembro de la Junta Rectora de la Demarcación.

El Decano asistió a la reunión convocada, por videoconferencia, por la Comisión de Aguas de la CEV.

El 8 de octubre, se celebró la reunión telemática de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón a la que asiste Vicente Sales, Representante Provincial de Castellón.

Participación telemática de Andrés Rico, Representante Provincial de Alicante y Santiago Folgueral, Presidente de la Comisión de Jóvenes de Alicante en el Taller de Participación Activa sobre Cambio Climático y Fenómenos Extremos. CHS- Oficina de Planificación Hidrológica.

El 14 de octubre, Francisco Collado, miembro de la Comisión de Transporte y Logística, asistió a

la reunión convocada por la CEV y la UPV para la colaboración en el diseño del plan de estudios del nuevo “Grado en Logística, Transporte y Movilidad Sostenible” que la Escuela de Caminos, Canales y Puertos tiene previsto iniciar.

El día 15, se celebró la reunión quincenal de los compañeros jubilados, en la terraza de la Demarcación. Cabe destacar la incorporación al grupo de M^a José Pelufo, primera ingeniera de Caminos, Canales y Puertos de la Comunidad Valenciana. Hasta ahora ha estado dando clases en la Escuela de la UPV. ¡Bienvenida!

Entrega de los Premios Excelencia, organizados por la Unión Profesional de Valencia. Se realizó un acto muy sencillo y restringido, donde se adoptaron todas las medidas de prevención frente al Covid-19 y que contó con la



El Decano en la Entrega de los Premios Excelencia



Entrega de los Premios Excelencia

presencia de autoridades, premiados, jurados, líderes, miembros de la junta de la UP y los representantes de los colegios profesionales, entre los que asistió nuestro Decano Federico Bonet.

Participación telemática de Santiago Folgueral en el Taller de participación activa sobre alteraciones hidromorfológicas, caudales ecológicos, restauración y zonas costeras. CHS- Oficina de Planificación Hidrológica.

Asistencia al Acto de entrega de los Premios del Consejo Social de la UA de Andrés Rico como Representante Provincial de la Demarcación y como parte de UPA que recibe el Premio 'Implicación Universitaria'.

El día 16, Vicente Cerdá asistió en calidad de miembro de la comisión de transporte y logística de esta Demarcación, a la mesa redonda que organizada por la UPV sobre el tema "El papel de las infraestructuras en la economía y el territorio: el Puerto de València".

El día 19, se celebró la reunión del Representante Provincial de Castellón, Vicente Sales y el Secretario de la Demarcación, Manuel Reyes con el Presidente de la Diputación de Castellón, José Martí, para tratar, entre otros temas, de establecer un protocolo similar al que se sigue en la Diputación de Valencia en los planes provinciales,



Vicente Sales y Manuel Reyes con el Presidente de la Diputación de Castellón, José Martí,

para que el proceso resulte mucho más ágil y cuente con todas las garantías legales. Siguiendo esta vía, los proyectos serían visados por el Colegio, comprobando la calidad documental del trabajo y que éste no estuviera firmado por un ICCP inhabilitado para ello, todo ello gracias a que los Colegios Profesionales son entidades colaboradoras con la Administración.

El 21, tuvo lugar la reunión de la Comisión Económica formada por Federico Bonet, Vicente Cervera y Octavio Molines que junto con el Secretario de la Demarcación estuvieron tratando el tema del presupuesto de la Demarcación del año 2021.

El día 22, el Decano participó en el Ciclo de conferencias "Movilidad urbana eficiente", organizadas por la Cátedra Demetrio Ribes, donde dictará una conferencia sobre retos de la ingeniería civil en las ciudades inteligentes.

Ese mismo día asistió a la presentación de la VIII edición de la Aequus Ryder Cup de Colegios Profesionales, en la que la Demarcación de la Comunidad Valenciana ha colaborado con un patrocinio como en años anteriores.

Participación telemática de Santiago Folgueral en el Taller de participación activa sobre sostenibilidad del regadío, aguas subterráneas y contaminación difusa. CHS- Oficina de Planificación Hidrológica.

Reunión en el Ayuntamiento de Alicante con el Concejal de Urbanismo Adrián Santos, Toni Can-



Adrián Santos, Toni Cantó y Andrés Rico



Reunión presencial en Valencia y telemática de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación

tó, portavoz de Ciudadanos en las Cortes Valencianas, Andrés Rico como Representante del CICCIP y el Colegio de Arquitectos de Alicante.

El día 27, el Decano asistió al desayuno organizado en Veles e Vents para hablar sobre “La rentabilidad del sector de la construcción a revisión”.

Reunión presencial en Valencia y telemática de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación.

El día 28, Federico Bonet asistió al encuentro con expertos en materia de derecho a la vivienda para la elaboración del anteproyecto de Ley Estatal por el derecho a la vivienda, organizado por la Universitat de València, Instituto Valenciano de la Edificación, Cátedra de nueva transmisión verde y la Generalitat Valenciana.

Finalmente, en octubre, el día 29 se celebró la reunión de los compañeros jubilados en Valencia, en la terraza de la Demarcación.

Durante el mes de noviembre, el día 3 se realizó una reunión del Secretario con el colegiado José Manuel Miquel para tratar temas de urbanismo.

El día 5, el Presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo visitó nuestra oficina de Valencia, Sede de la Demarcación de la Comunidad Valenciana en la que mantuvo una reunión con los miem-



Federico Bonet, Miguel Ángel Carrillo y Manuel Reyes

bros de la Junta de manera presencial y por videoconferencia para analizar el Plan de Actuación de la nueva Junta de Gobierno y los posibles convenios con Administraciones Públicas de la demarcación.

Ese mismo día Amagoia Ciarsolo, Marta Muñoz y Jorge Meliá, asistieron por videoconferencia a la 4ª reunión convocada por el Foro de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

El día 10, Manuel Reyes asistió de forma telemática a la reunión convocada por Unión Profesional de Valencia con el objeto de intercambiar impresiones sobre el Decreto de las ECUVs.

El día 11, Mónica Laura Alonso Pla, Presidenta de la Comisión de Movilidad de la Comunidad Valenciana asistió a la reunión convocada por la Mesa de la Bicicleta de Valencia.

El día 12, se produjo la reunión de los compañeros jubilados en Valencia, en la terraza de la Demarcación y la Misa de la Cofradía de Santo Domingo en memoria de los compañeros difuntos, en la Parroquia de Santo Tomás Apóstol.

Asistencia por videoconferencia del Decano a la Noche de las Telecomunicaciones Valencianas.

El día 16, Federico Bonet asistió al acto telemático de NEF OnLine con Nemesio Rodríguez,



Federico Bonet en la Presentación de las propuestas al anteproyecto de Ley por el Derecho a la Vivienda

Presidente de la Federación de Asociaciones de Periodistas de España-FAPE.

Vicente Sales, Representante Provincial de Castellón asistió a la reunión convocada por la Unión Profesional de Castellón.

El día 17, Manuel Reyes asistió por vía telemática, a la reunión de Secretarios convocada por Sede Central.

Federico Bonet acudió al acto telemático de NEF OnLine con Manuel Campo Vidal, periodista y sociólogo.

El día 18, Andrés Rico, Representante Provincial de Alicante asistió a la reunión convocada por el Ayuntamiento de Elche para participar en la Consulta previa a la redacción de nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Elche.

Asistencia telemática de Federico Bonet, Decano y Manuel Reyes, Secretario de la Demarcación, al VI Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos en colaboración con la Fundación Caminos y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

El día 19, Federico Bonet asistió telemáticamente a la Presentación de las propuestas al anteproyecto de Ley por el Derecho a la Vivienda, convocado por la Vicepresidencia segunda de la Generalitat Valenciana. Conseller de Vivienda.

Se realizó la Conferencia sobre la detección del virus del COVID-19 en aguas residuales, a cargo del Grupo Global Omnium, antes Aguas de Va-



Reunión del Decano y el Secretario con Vicent Mompó, Reme Mazzolari y Pepe Morga

lencia, presencial y por streaming, promovida por la Comisión del Agua de la Demarcación.

Reunión telemática de los miembros de la Comisión de Movilidad de la Demarcación.

El día 20, el Decano asistió al I Congreso de Urbanismo Productivo, organizado por la Universidad Jaume I y la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, con la colaboración de FUNDICOT, Asociación Interprofesional de Ordenación del Territorio y que se celebra los días 20 y 21 de noviembre.

Asistencia telemática del Secretario a la Jornada sobre aspectos jurídicos y de responsabilidad de los directores y jefes de obra, organizada por la Demarcación del País Vasco.

El día 23, el Decano, asistió al Acto NEF OnLine con Joan Clos, Presidente de la Asociación



Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación presencialmente y por videoconferencia

de Propietarios de Vivienda en Alquiler-ASVAL y Exdirector de ONU Hábitat sobre el tema “Las viviendas en España: retos post COVID-19”.

El día 24, reunión del Decano y el Secretario con Vicent Mompó, Presidente Provincial del PP en Valencia, Reme Mazzolari y Pepe Morgan, asesores del Grupo Popular en la Diputación de Valencia, para buscar fórmulas de colaboración con pequeños Ayuntamientos.

Reunión de los miembros de la Junta Rectora de la Demarcación presencialmente y por videoconferencia.

Reunión telemática de los miembros de la Comisión de Urbanismo de Alicante.

El día 26, se celebró la Entrega de Premios de la VIII Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. El premio ha recaído en los compañeros Eugenio Pellicer Armiñana, Roberto Paredes Palacios, Jesús Felipe Sanjuán, Juan Sánchez-Robles Bello con el trabajo titulado “Sistema integral para el mantenimiento eficiente de pavimentos urbanos”.

Reunión de los compañeros jubilados en Valencia, en la terraza de la Demarcación. ■

Galicia

Durante el mes de octubre, se realizaron dos visitas a la sede de la Demarcación.

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez mantuvo una reunión con el decano, Enrique Urcola Fernández-Miranda; el vicedecano, Antonio López Blanco, el vocal de la Junta Rectora, Antonio Fontenla Piedrahita, la vocal de la Junta Rectora y consejera territorial por Galicia, Lorena Solana Barjacoba, el consejero por el sector de Administración Pública y colegiado gallego, Eduardo Toba Blanco y el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral.

El Presidente pudo conocer la actividad de la Demarcación a través de un vídeo en el que se

resumen los servicios y actividades desarrolladas y de la presentación que se proyectó en la última entrega de medallas al Mérito Colegial, y en el que se hace un resumen de las actividades que realizó la Demarcación durante el año 2019.



Enrique Urcola y Miguel Ángel Carrillo



Reunión con el Presidente del Colegio

La segunda de las visitas fue la de la conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia, Ángeles Vázquez Mejuto, que acudió acompañada por el nuevo director del Instituto de Estudos do Territorio, Francisco Barea Paz, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Este organismo tiene entre sus funciones realizar trabajos de investigación, análisis, estudio y difusión sobre urbanismo y ordenación del territorio, prestar asistencia y asesoramiento a los ayuntamientos de Galicia para elaborar el pla-



Visita de la conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Venda de la Xunta de Galicia, Ángeles Vázquez Mejuto

neamiento urbanístico y la gestión y ejecución del planeamiento y prestar apoyo a la conselleira competente en materia de urbanismo y ordenación del territorio.

La Conselleira y el Director estuvieron acompañados en su visita por el decano de la Demarcación, Enrique Urcola Fernández-Miranda, los vocales de la Junta Rectora Antonio Fontenla Piedrahita, Mari Luz Rivas Díaz y María del Mar García Álvarez y el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral.

Durante su reunión, se habló de la búsqueda conjunta de nuevas vías de colaboración en materia de paisaje, un área que demanda políticas de carácter transversal y en la que intervienen directa o indirectamente numerosos colectivos profesionales y la Conselleira aprovechó el encuentro para hacerles entrega a los representantes del Colegio de Ingenieros de cuatro de las ocho guías de la Colección Paisaje que ya están finalizadas. También pudo ver una presentación de las actividades que realiza la Demarcación de Galicia.

El Decano de la Demarcación y Coque Alcázar y Raquel Valiño, autores y promotores del manifiesto Slowlight, firmaron un compromiso para mostrar la alineación del Colegio con los principios que recoge. El Colegio comparte los principios fundamentales de la Iniciativa Slowlight para fomentar una iluminación pública sostenible y se compromete a colaborar para su mejora, divulga-



Autores y promotores del manifiesto Slowlight, junto al Decano de la Demarcación

ción y extensión a nuevos proyectos de iluminación, estableciendo una línea de colaboración estratégica con Slowlight para contribuir de modo activo a la consecución de los propósitos del manifiesto y, en particular, a la reducción de la contaminación lumínica en cualquiera de sus formas.

Esta iniciativa persigue obtener mejores entornos a través de la luz, tanto en el ámbito urbano como rural, mediante la creación de espacios nocturnos en armonía, en los que la noche recupera protagonismo, a través de una iluminación calmada, inteligente, saludable, sostenible, confortable y emocional, donde tanto la luz como la oscuridad son protagonistas en el diseño técnico de la escena nocturna.

La Diputación de Pontevedra presentó a los Colegios Oficiales y organizaciones de consultorías y empresas de Ingeniería de Galicia el Proyecto Ágora, una red de colaboración institucional con los ayuntamientos de la provincia, que tiene como objetivo recuperar el espacio público para las personas frente al vehículo privado. En representación de la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos asistieron a este encuentro el Decano y el Secretario. También participaron representantes del Colegio Oficial de Arquitectura Técnica de Pontevedra, de la Asociación Gallega de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos y de Asociación de Consultorías e Ingenierías de Galicia.



El Decano en la presentación del Plan Ágora

La Demarcación de Galicia recibió durante este mes de noviembre la visita de la conselleira de Infraestructuras e Mobilidade, Ethel Vázquez Mourelle, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, acompañada por el delegado territorial de la Xunta en A Coruña, Gonzalo Trenor López. Fueron recibidos por el decano de la Demarcación, Enrique Urcola Fernández-Miranda y por cuatro miembros de la Junta Rectora: Fernando Corbal Debén, Antonio Fontenla Piedrahita, María del Mar García Álvarez y Lorena Solana Barjacoba.

Durante la reunión que se mantuvo, se trataron diferentes temas relacionados con la profesión. Además, la Conselleira destacó la importancia de



Visita de la conselleira de Infraestructuras e Mobilidade

aprovechar la ocasión que representan los fondos de reactivación europeos, que permiten disponer de una gran capacidad de inversión para el próximo año, y solicitó la colaboración de los ingenieros de caminos gallegos para contribuir a aprovechar esta ocasión de reactivación, agilizando los plazos de ejecución de los proyectos y de las obras públicas, debido a los condicionantes muy estrictos en cuanto a plazos de gasto.

La reunión también se aprovechó para presentar la licitación de las obras de ampliación del Complejo Hospitalario Universitario de A Coruña, y para trasladar las prioridades del Gobierno de Galicia para el próximo año.

Este mes tuvo lugar una mesa redonda, celebrada a través de la plataforma Zoom, en la que se rindió homenaje a Ricardo Barredo, constructor de puentes e inventor del sistema Barredo de pretensado, que colaboró en muchas de las estructuras diseñadas por Eduardo Torroja.

Bajo el título “Un salto más allá de lo posible”, se celebró esta reunión, que pudo ser seguida en directo por las personas interesadas y que posteriormente fue compartida a través del canal de Youtube de la Demarcación, caminosgalicia.gal. Fue presentada por el Decano de la Demarcación, y en ella participaron Rafael Astor Casalderrey, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; Fernando Martínez Abella, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Catedrático de la UDC; Carlos Nárdiz Ortiz, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y profesor titular de Urbanismo de la UDC, junto con Rafael Barredo de Valenzuela, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos e hijo del homenajeado.

Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación, mantuvo una reunión con el director del Instituto Galego de Promoción Económica (IGAPE), Fernando Guldrís Iglesias. A ella acudió acompañado de la decana del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia, Elena Ampudia Aixendra y del Presidente de la Federación Galega da Construción, Diego Vázquez Reino. Durante la reunión se trató de la importancia de

apoyar al sector de la construcción en su transformación digital.

El IGAPE está trabajando con la Universidad de Santiago para analizar el grado de automatización y de digitalización del tejido productivo, del que la construcción es una parte fundamental.

El Consello Galego das Enxeñerías (CGES) mantuvo una reunión con Francisco Conde López, vicepresidente primero de la Xunta de Galicia y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación. En representación del CGES acudieron Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación de Galicia del CICCP; Joaquín Troya Calatayud, decano de la delegación territorial en Galicia del Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos y Julio Sánchez Agrelo, decano del Colegio de Ingenieros de Telecomunicaciones de Galicia.

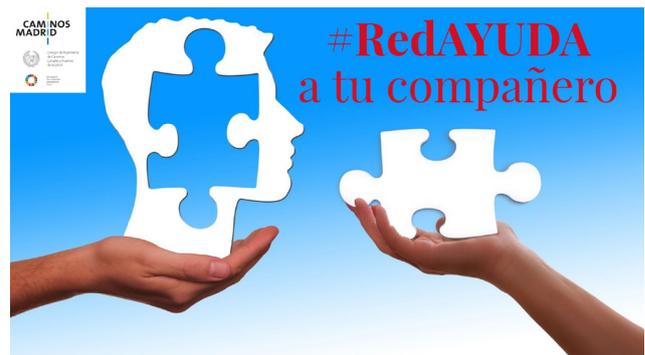


Reunión del Consello Galego das Enxeñerías (CGES) con Francisco Conde López

Durante la reunión, los representantes del CGES trasladaron una batería de propuestas de cara a mejorar la eficiencia de la relación de los profesionales de la ingeniería y de la administración y de impulsar proyectos innovadores y con futuro para Galicia. También abordaron el desarrollo de la futura Ley de Reactivación Económica, con la que consideran que Galicia atraerá nuevos proyectos que contribuyan a la creación de riqueza y empleo en la comunidad. ■

Madrid

La Demarcación de Madrid ha puesto en marcha este mes de octubre la iniciativa #RedAyuda, con el objetivo de facilitar el apoyo y la colaboración entre compañeros, a la que ya se han adherido numerosos colegiados. Se trata de facilitar el apoyo de colegiados expertos que conocen una especialidad y quieren asesorar a otros que buscan conocimientos de primera mano.



En el ámbito formativo, se inició el nuevo curso sobre “Ingeniería Forense de Infraestructuras Pavimentadas. Connotaciones Periciales”.

Además, el 6 de octubre se celebró otra sesión del ciclo de “Talleres Estar ON”, orientados a las empleabilidad de los colegiados, en el que se abordó el tema “Tecnología e innovación en nuestra profesión. Oportunidades”. También ha seguido celebrándose todos los jueves en formato digital el curso de ópera “El otoño de la ópera italiana”.

El 27 de octubre se celebró la IV Edición del Día de las Profesiones 2020, este año en formato mixto virtual-presencial con stands virtuales y mesas de debate online con el objetivo de acercar la actividad profesional a la sociedad y que los jóvenes conozcan alternativas para su futuro profesional. Caminos Madrid, que forma parte de la Unión Interprofesional de Colegios Profesionales de la Comunidad de Madrid, tuvo una presencia destacada con la participación de la



decana, Lola Ortiz, en la entrega de premios y clausura de la jornada, así como en la mesa de debate sobre “Contribución de las ingenierías durante la crisis sanitaria”. Además, Ángel Zarabozo, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, intervino en la mesa “La reactivación económica y social de Madrid ante la Covid-19. Propuestas de los Colegios Profesionales”.



Por otro lado, la Junta Rectora ha acordado la ampliación del plazo para la presentación de candidaturas a los Premios Caminos Madrid hasta el 30 de noviembre de 2020.

Además, en este mes se han retomado las reuniones de los Grupos de Trabajo con colegiados. Estos grupos de trabajo conectan distintas áreas de interés o de actividad para la profesión y sus profesionales. La Junta Rectora ha desarrollado una nueva estructura de los mismos, incluyendo una asignación con los vocales de la propia junta con la intención de que sean más operativos.

En el Club de Descuentos de Caminos Madrid se han incorporado nuevos acuerdos con Impact Hub y Concyliando, que incluyen descuentos en espacios para coworking, reuniones y eventos, así como acuerdos con Clínica López Ibor, Europcar, Avis, Vincci Hoteles y restaurantes del Grupo Larrumba, que incluyen descuentos en servicios de salud, alquiler de vehículos, hostelería y restauración.

Por último, Caminos Madrid ha habilitado un nuevo canal de contacto por whatsapp para atender en especial fuera del horario de atención colegial en el número 674893063. ■



COLEGIACIÓN

Nº Col.	NOMBRE	FECHA	Nº Col.	NOMBRE	FECHA
35386	Alonso Cejudo, Andrés	Noviembre	35416	Quintana Romero, María Teresa	Noviembre
35387	Andrés Muñoz, Alberto	Noviembre	35417	Rial Gerpe, Yordi	Noviembre
35388	Bandrés I Pons, Jaume Pedro	Noviembre	35418	Rivas Hurtado de Mendoza, Ignacio José	Noviembre
35389	Bauer, Jochen	Noviembre	35419	Sánchez Tundidor, Javier	Noviembre
35390	Bonilla Sánchez, Raúl	Noviembre	35420	Santisteban Gutiérrez, Pablo	Noviembre
35391	Borges de Albergaria, Bruno Miguel	Noviembre	35421	Siso Rosagro, Isabel	Noviembre
35392	Cabo López, Pablo	Noviembre	35422	Soler Maroto, Raúl	Noviembre
35393	Carrera Pérez, Diego	Noviembre	35423	Toledano Renilla, Begoña	Noviembre
35394	Extremo Martín, Teresa	Noviembre	35424	Torbado Delgado, Daniel	Noviembre
35395	Fernández Ochando, Daniel	Noviembre	35425	Torres Ozores, Ignacio Jesús	Noviembre
35396	Ferrés Amat, Núria	Noviembre	35426	Trujillo Montes, David	Noviembre
35397	Gagnay Yunga, Sandro	Noviembre	35427	Valdivielso Espinosa, Alejandro	Noviembre
35398	García Jiménez, Daniel	Noviembre	35428	Villarino Redondo, Álvaro	Noviembre
35399	Gimeno Nadal, Nuria	Noviembre	35429	Almaraz Rivera, Antonio	Diciembre
35400	Graña Atcher, Pau	Noviembre	35430	Arévalo Sánchez, Noelia	Diciembre
35401	Hueso Montoro, Francisco Javier	Noviembre	35431	Ballester Bon, Ignacio	Diciembre
35402	Iglesias Suárez, Adrián	Noviembre	35432	Bazako Pérez, Íñigo	Diciembre
35403	Izquierdo Pinedo, María del Pilar	Noviembre	35433	Bendala Sugrañes, Irene	Diciembre
35404	Jiménez Ocampo, Estefanía	Noviembre	35434	Biosca Reig, Oriol	Diciembre
35405	Labarga Rueda, M ^a Cristina	Noviembre	35435	Cid Amor, Ángel	Diciembre
35406	Leonardo Fernandez, Miriam	Noviembre	35436	García Martín, Elsa	Diciembre
35407	López Gilabert, Tamara	Noviembre	35437	García Merino, María del Mar	Diciembre
35408	Macías Infantes, María	Noviembre	35438	Herrería Liaño, Eduardo	Diciembre
35409	Martín Rojas, Jorge	Noviembre	35439	Marco Ramos, David	Diciembre
35410	Méndez González, Marcos	Noviembre	35440	Marquínez Olasolo, Javier	Diciembre
35411	Miquel I Solé, Llorenç	Noviembre	35441	Martínez Alias, Pedro	Diciembre
35412	Molina Ortega, Miguel Antonio	Noviembre	35442	Miralles Sorribes, Albert	Diciembre
35413	Morente Vázquez, Alejandro	Noviembre	35443	Montesinos Paes, Daniel	Diciembre
35414	Muñoz Burgos, Pedro Antonio	Noviembre	35444	Olivera Matamala, Alexandre	Diciembre
35415	Orcajada Melero, Emilio	Noviembre	35445	Rosselló Bover, Joan	Diciembre

FALLECIDOS

Nº Col.	NOMBRE	FECHA
35446	Salguero Morán, Pablo	Diciembre
35447	Vázquez Gutiérrez, Andrés	Diciembre
35448	Vela Hortigüela, Isabel	Diciembre
35449	Ventura Martín, Begoña	Diciembre

Nº Col.	Nombre	Fecha	Prom.
622	Coloma Caro, Arturo	15/10/2020	1957
1783	Fernández Rabanillo, Daniel	25/10/2020	1962
4033	Yañez Quintana, Manuel M.	26/10/2020	1972
3827	Llorente López, Modesto	3/11/2020	1971
4788	Carretero Hernández, José Luis	7/11/2020	1974
13536	Vega Rodríguez, José Torcuato	8/11/2020	1996
2675	Sanféliz Baeza, Eduardo	13/11/2020	1967
29519	Reyero Rodríguez, José Fidel	13/11/2020	2011
1448	Fariñas Estéban, Dámaso	13/11/2020	1959
1395	Pérez de Lama, José Ramón	17/11/2020	1956
2149	Eiguren Bilbao, Gregorio	23/11/2020	1963
7427	Via Roig, Lluís	7/12/2020	1981
21565	Samperio Blanco, César	12/12/2020	1995





Colegio de
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

VOZ DEL COLEGIADO

Esta publicación es el órgano de expresión de las opiniones y comentarios personales sobre temas colegiales y profesionales y sobre cualquier aspecto colegial.

Los autores son los únicos responsables de las opiniones emitidas e informaciones contenidas en sus escritos. Los autores serán responsables de respetar los derechos de terceros y de aportar información veraz y lícita.

Condiciones técnicas de las comunicaciones remitidas a 'La Voz del Colegiado'

- Su extensión no debe exceder de dos folios DIN A4 escritos a simple espacio en letra del cuerpo 12.
- El idioma empleado será el castellano.
- Serán publicadas según el orden de recepción en el Colegio y ajustándose a las disponibilidades de espacio.
- Se evitará la publicación de más de tres opiniones de un mismo colegiado dentro del mismo año natural, con el objeto de facilitar el máximo número de aportaciones a 'La Voz del Colegiado'.
- Los temas de debate se cerrarán en un máximo de tres números, advirtiéndose en el segundo número que el asunto cerrará en la siguiente publicación.

NECROLÓGICAS

IN MEMORIAM DE MANUEL BARRAGÁN SEBASTIÁN

Por Francisco Barbancho López,
colegiado nº 7.645

Entre el tráfago de noticias y sucesos de los últimos días, se nos ha colado la del fallecimiento de D. Manuel Barragán Sebastián, ingeniero que fue de la Confederación Hidrográfica del Guadiana, donde se jubiló a finales de los años 80 del pasado siglo.

Aunque pueda ponerse como excusa que sin duda son más decisivas e informativas las novedades sobre el número de afectados o muertos por la pandemia que nos asola, me ha parecido que era



oportuna una sucinta reflexión sobre una figura que representa méritos que en nuestra sociedad y en el actual esquema de valores, corren el riesgo de quedar oscurecidos, y creo que es bueno tratar de poner el foco sobre algunos aspectos de nuestra historia reciente que parece nos empeñamos en olvidar.

Manolo fue ante todo un ingeniero, término que, como nos recordaban en la escuela, viene de ingenio, es decir de aquel atributo que es propio de personas que son capaces de (usando su raciocinio y su trabajo) solventar problemas o de esbozar esquemas que no se corresponden con lo que sería capaz de aportar el común de los mortales (o en otra versión no menos ajustada a los hechos, de hacer lo mismo que el común de los mortales con un uso menor de recursos).

La especialidad a la que dedicó esa facultad Manolo fue la que se relaciona con facilitar el uso del agua para mejorar la vida y promover el pro-

greso de las personas, lo cual no era banal durante la época en la que desarrolló su trabajo y no lo es ahora, por mucho que a veces no nos lo parezca.

Manolo fue inventor, proyectista, cuasi mecánico, constructor, servidor público y, sobre todo, científico en el sentido de estudioso de su entorno y generador de conclusiones basadas en su observación de la naturaleza.

Probablemente su realización más conocida, o la más llamativa, es la regulación del río Zújar, un empeño personal que desgraciadamente, y a pesar de la construcción de la presa de La Serena, no se culminó con la generación de riqueza pretendida por el nonato canal de los Barros.

La concepción y el diseño detallado del esquema hidráulico de las Dehesas, también en Extremadura, es otro ejemplo de conocimiento del terreno y de la naturaleza, y de cómo desarrollar los medios para generar riqueza con los recursos naturales.

Su aportación a la construcción de canales revestidos mediante una máquina de su invención es otro motivo de loa, al optimizar los recursos económicos necesarios para obtener un fin del que otra vez se beneficiaba un gran número de personas.

Es evidente que en el actual estado de las cosas, muchas de las actuaciones promovidas o realizadas por Manolo no parecen ser convenientemente valoradas por la sociedad (algunos pensamos que de hecho algunas ideas serían directamente desechadas), pero si fuéramos capaces de olvidarnos de esos prejuicios ideológicos que tantas veces obnubilan nuestros sentidos, creo que todos coincidiríamos que Manolo contribuyó con muchísimo más que su parte alícuota al bienestar de todos aquellos que a día de hoy siguen beneficiándose de esquemas, soluciones y actuaciones concebidas o desarrolladas por él, o en las que intervino de modo decisivo.

Descanse en paz. ■

REVISTA DE PRENSA

EL DÍA
LA OPINIÓN DE TENERIFE

Infraestructuras básicas para el desarrollo

Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santa Cruz de Tenerife

15-11-20 00:00



Infraestructuras básicas para el desarrollo

El Día. La Opinión de Tenerife
15 noviembre de 2020

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el desarrollo de Canarias

Los grandes embalses para el almacenamiento de aguas II

Escenario en la década de los 70



PRESAS

El 13 de octubre de 2020, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santa Cruz de Tenerife, celebró una reunión informativa sobre el estado de la obra de la presa de La Serena, en el municipio de Santa Cruz de Tenerife. La obra, que forma parte del Plan de Bases de Tenerife, tiene como objetivo la regulación del río Zújar y la generación de energía hidroeléctrica. La obra está financiada por el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La obra tiene una longitud de 1.200 metros y una altura máxima de 100 metros. La obra está prevista para ser completada en el año 2025.

DA 6 diciembre de 2020

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en el desarrollo de Canarias

Los grandes embalses para el almacenamiento de aguas II

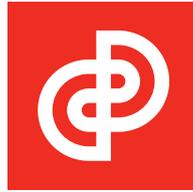
Plan de Bases de Tenerife



MATERIAL

El 13 de octubre de 2020, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santa Cruz de Tenerife, celebró una reunión informativa sobre el estado de la obra de la presa de La Serena, en el municipio de Santa Cruz de Tenerife. La obra, que forma parte del Plan de Bases de Tenerife, tiene como objetivo la regulación del río Zújar y la generación de energía hidroeléctrica. La obra está financiada por el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La obra tiene una longitud de 1.200 metros y una altura máxima de 100 metros. La obra está prevista para ser completada en el año 2025.

DA 20 diciembre de 2020



La revista de los
Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos
3625 NOVIEMBRE
DICIEMBRE 2020

REVISTA DE
OBRAS PÚBLICAS
ROP



Sexto
Foro Global
de Ingeniería
y Obra
Pública

MONOGRÁFICO

Caminos para la reactivación económica y social
VI Foro Global de Ingeniería y Obra Pública
Madrid, 18 y 19 de noviembre de 2020



Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales
y Puertos



Fundación
Caminos

UIMP

Universidad
Internacional
Menéndez
Pelayo

ROP - Nº 3625 - NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2020

**Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos**

Almagro, 42 | 28010 Madrid | T. 913 081 988

www.ciccp.es